



## Asunto: Alerta para usuarios de vehículos automóviles

Fecha	05 / 05 / 2017
Referencia	2017_RAV_146

Francia ha advertido a las autoridades de consumo europeas de una incidencia en varios modelos de la marca PEUGEOT.

Objetivo del informe: dar público conocimiento a diferentes administraciones públicas y usuarios para favorecer la subsanación de la incidencia, el estudio de siniestros y el análisis del riesgo.

### Identificación del producto

Fecha de la alerta	Base de datos de la alerta	Referencias
05-05-2017	RAPEX	2017-18-A12/0571/17
Tipo de vehículo	Marca	Modelo
Turismo	Peugeot	208; 2008; 301; 308II; 3008II; 508

### Datos complementarios

Fecha de fabricación	Del 11 de Julio del 2016 al 11 de Octubre del 2016 (208); Del 15 de Mayo del 2016 al 28 de Septiembre del 2016 (2008); Del 20 de Junio del 2016 al 15 de Septiembre del 2016 (301); Del 20 de Junio del 2016 al 07 de Octubre del 2016 (308II); Del 05 de Septiembre del 2016 al 12 de Octubre del 2016 (3008II); Del 23 de Mayo del 2016 al 28 de Septiembre del 2016 (508).
Origen alerta	Francia.
País de origen	Francia.
Otros datos	Homologación: e2*2007/46*0070*32, e2*2007/46*0070*33, e2*2007/46*0070*35, e2*2007/46*0070*36, e2*2007/46*0070*37, e2*2007/46*0071*11, e2*2007/46*0071*12, e2*2007/46*0071*13 (208); e2*2007/46*0070*34, e2*2007/46*0070*37 (2008); e2*2007/46*0224*07 y e2*2007/46*0224*08 (301); e2*2007/46*0405*12 y e2*2007/46*0405*13 (308II); e2*2007/46*0534*01 (3008II); e2*2007/46*0080*31 (508). Se tomaron medidas también en: Estonia.
Recomendaciones	Se recomienda a los titulares de los referidos vehículos ponerse en contacto con el distribuidor o taller oficial más próximo.

Riesgo asociado	Incendio, Lesiones.
-----------------	---------------------

### **Descripción de la incidencia.**

Sistema eléctrico. Sistema de arranque.

Un componente interno de un relé eléctrico está defectuoso. Como consecuencia, el arrancador puede no estar activado, el control de arranque puede estar constantemente bloqueado o el arrancador puede funcionar inesperadamente. Esto podría provocar un movimiento inesperado del vehículo o un incendio causado por el sobrecalentamiento.