

## Ficha de Seguridad 2.1. Marcas Viales.

### Condiciones básicas de la pintura aplicada para la seguridad.

Expediente: DM\_2015\_SV\_200\_2.1

Año actualización: 2015

El Departamento de Seguridad Vial de la O.N.G. Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas, dentro del ámbito de sus competencias y en la persecución de sus objetivos sociales sobre los derechos de los ciudadanos motociclistas, recomienda el seguimiento de la presente ficha al objeto de seleccionar el tipo pintura para la marca vial que mejor se adapte a las circunstancias.

#### Objetivo

1. Reducir las consecuencias de los siniestros de tránsito de motociclistas.
2. Favorecer la toma de decisiones en los proyectos de aplicación de pinturas para señalización horizontal en atención a la seguridad vial.

#### Guía de circunstancias y toma de decisiones

<b>Coefficiente de rozamiento</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mínimo normativo: 0,45</li> <li>• Tramos rectos: 0,55 (recomendación de ficha)</li> <li>• Curvas de todo tipo de radio: 0,60 (recomendación de ficha)</li> </ul>
<b>Coefficiente de retroreflexión</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 30 días: Blando 300 (RL/mcd.lx-1.m-2)</li> <li>• 180 días: Blando 200 (RL/mcd.lx-1.m-2)</li> <li>• 730 días: Blando 100 (RL/mcd.lx-1.m-2)</li> <li>• Para el color temporal amarillo el coeficiente será de 150 (RL/mcd.lx-1.m-2)</li> </ul>
<b>Normativa complementaria</b>	<p>R.D. 1428/03 (art. 139 y 142) PG-3. Punto 700.3.2.1. (2.014)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tabla 700.2.a.</li> <li>• Tabla 700.2.b.</li> <li>• Tabla 700.2.c.</li> </ul> <p>UNE EN-1436 Nota de Servicio: 2/2007 del Ministerio de Fomento</p>
<b>Información complementaria</b>	<a href="mailto:seguridadvial@defensamotociclistas.org">seguridadvial@defensamotociclistas.org</a>
<b>Observaciones</b>	<p>Se debe evitar la aplicación de marcas viales en trazados curvos. Lo contrario es altamente peligroso.</p> <p>La ficha de seguridad establece el mínimo admisible, según los criterios del departamento, en el comportamiento de la marca vial ante el deslizamiento del neumático y la reflexión de la luz.</p>