



Asunto: Alerta de riesgo para usuarios motociclistas

Fecha: 25 / 07 / 2015

Referencia: 2015_DM_A_002_M

Fecha de alerta	Base de datos oficial de la alerta	Referencias
<ul style="list-style-type: none">20-07-201524-07-2015	<ul style="list-style-type: none">AecosamRAPEX	<ul style="list-style-type: none">CCAA-342/2015Info 29 alerta 17
Tipo Vehículo:	Riesgo asociado:	Incendio
Marca	Modelo/s	Otros datos
HONDA	31 modelos afectados	
Descripción	CB1300SAA, CB500FAE, CB500XAE, CB650FAE, CBF1000FAC, CBF1000FTC, CBR125RD, CBR300RAF, CBR500RAE, CBR600RAD, CBR650FAE, CRF250LD, CRF250ME, CTX700DE, CTX700NDE, FES125AC, FJS600A7, NC700SDE, NC700XDE, NC750DE, NC750JF, NC750SAE, NC750XAE, NSS300AD, NT700VAB, SH300AE, ST1300AE, VFR800A9, VT750C2BE, VT750CSE y XL125VB	
Datos complementarios	Los vehículos han sido alertados en España y Portugal. País de origen: Japón	

Exposición de hechos y observaciones

Se ha identificado un problema relacionado con el relé de arranque, este puede fallar debido a un problema interno producido durante la fabricación del mismo.

El fallo interno del relé de arranque, provoca un incremento de la resistencia del circuito y fusible principal, esto puede provocar interrupción de la señal eléctrica entre la batería y la instalación eléctrica, en consecuencia se podrían identificar dos posibles síntomas de funcionamiento que son: 1- La motocicleta no se pone en funcionamiento, 2- El motor de la motocicleta se para. En un caso extremo, el aumento de la resistencia en el fusible principal podría provocar que el interruptor de relé de arranque se queme.

Debemos recordar que la empresa HONDA ESPAÑA ha comunicado a las autoridades de consumo de Cataluña el problema de las motocicletas y las medidas que voluntariamente ha adoptado, consistentes en contactar con concesionarios y propietarios para inspeccionar la motocicleta y, dependiendo del resultado de la inspección, sustituir el relé de arranque por pieza nueva.