



ACCIDENTALIDAD MOTOCICLISTAS.

Semana Santa 2016

30 accidentes con víctimas de motociclistas. 11 motoristas fallecidos y 20 heridos es el balance que nos deja la siniestralidad vial de motociclistas en España durante la Semana Santa de 2016

Departamento de Seguridad Vial
seguridadvial@defensamotociclistas.org

Asunto: Accidentalidad de motociclistas. Semana Santa 2016

Expediente y Registro

Expediente: 2016_SV_105

Fecha informe: 29 / 03 / 2016



Nota Informativa

(Resumen informe)

30 accidentes con víctimas de motociclistas. 11 motoristas fallecidos y 20 heridos es el balance que nos deja la siniestralidad vial de motociclistas en España durante la Semana Santa de 2016.

- El 66 % de los motociclistas accidentados con cinemática de salida de vía han fallecido.
- La colisión con otros vehículos, pese a ser el siniestro más representativo (40%) ha supuesto el 27 % de los fallecidos.
- De todos los motociclistas que han colisionado con otros vehículos han fallecido el 25 %.
- Las medidas de seguridad pasiva deben entenderse como fundamentales para la reducción de la agresividad en los siniestros de motociclistas.

El presente informe debe entenderse como una fotografía del problema capaz de determinar la existencia de una situación social que obliga a los diferentes actores implicados a establecer líneas compartidas de responsabilidad.

Debe recordarse para el análisis del problema que los datos de base son el mínimo de siniestros viales identificados por Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas.

Periodo sometido a estudio.

- 18 de marzo de 2016 a 28 de marzo de 2016

Área geográfica.

- España. Todas las comunidades autónomas.

Conclusión de reacción.

Desde Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas advertimos:

1. La accidentalidad de motociclistas se constituye como un problema grave social, económico y cultural síntoma de la ineficacia del sistema de prevención, así como de la aplicación y ausencia de normas legales.
2. La acción preventiva para invertir la tendencia asociada a la siniestralidad de motociclistas debe tratarse desde la investigación en profundidad, el conocimiento multidisciplinar, el compromiso social e institucional y como una prioridad política urgente.

Accidentalidad. Descripción.

Tipos de siniestros:

El siniestro más representativo siguiendo la tendencia del escenario de la accidentalidad a lo largo del año es la colisión con otro vehículo. Le sigue la salida de vía y las caídas en calzada.

<i>Tipo de siniestro</i>	<i>Cantidad de siniestros</i>
Colisiones con otro vehículo	12
Salidas de vía	8
Caídas en calzada	4
Atropello	1
Se desconoce	5

Tipos de accidente con mayor capacidad letal:

Siguiendo la corriente anual, el escenario de accidentalidad más agresivo para los motoristas ha sido la salida de vía, escenario en el que han perdido la vida seis de las ocho víctimas (66 %). Podemos decir que el 66 % de los motociclistas accidentados con cinemática de salida de vía han fallecido.

Las colisiones con otros vehículos han representado una menor lesividad. De esta forma y en atención a los datos pese a ser el siniestro más representativo (40%) ha supuesto el 27 % de los fallecidos.

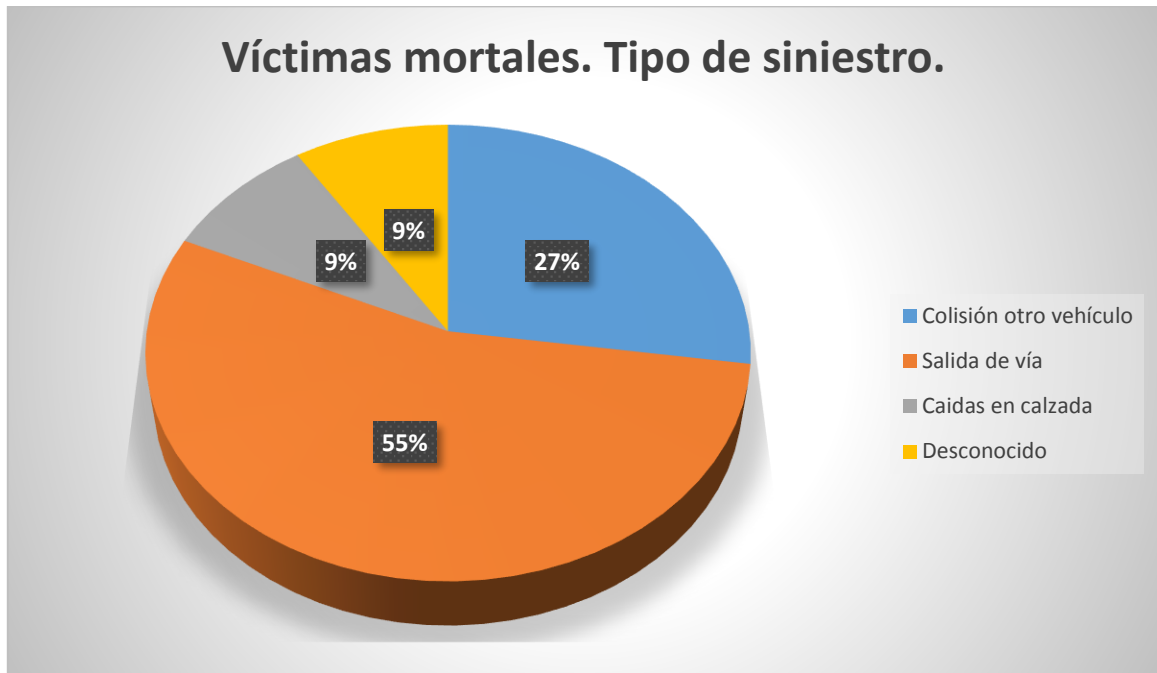
Podemos decir que de todos los motociclistas que han colisionado con otros vehículos han fallecido el 25 %.

<i>Tipo de siniestro</i>	<i>Cantidad de víctimas. F. H</i>		
	<i>Los datos corresponden a víctimas</i>		
	Total	Fallecidos	Heridos
Colisiones con otro vehículo	12	3	9
Salidas de vía	9	6	3
Caídas en calzada	4	1	3
Atropello	1	-	1
Se desconoce	5	1	4

De las 8 salidas de vía, en 5 de ellas se han identificado los siguientes elementos de riesgo vial asociados a la alteración de la seguridad pasiva para los motociclistas:

<i>Tipo de riesgo de inseguridad pasiva</i>	<i>Cantidad de víctimas. F. H</i>		
	<i>Los datos corresponden a víctimas</i>		
	Total	Fallecidos	Heridos
Choque con muro.	1	1	1
Choque con barrera metálica seguridad	1	1	-
Choque con arqueta	1	1	-
Caída barranco	1	1	-
Caída foso	1	-	1

Gráfico indicador de agresividad de los siniestros viales de motociclistas en atención a su letalidad y tipo de siniestro. Tratamiento del dato "Víctimas".



Nota final: El presente informe se basa en la toma de datos de Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas a través de sus redes de información y trabaja un escenario mínimo de accidentalidad real.

JC Toribio
Departamento de Seguridad Vial
seguridadvial@defensamotociclistas.org