

## Asunto: Mañana 17 de abril. Ciudadanos motociclistas de toda España se unen en diferentes ciudades manifestándose.

- Por una administración que cumpla la Ley.
- Por el derecho a la seguridad sin condición alguna contraria a Ley.

Ref.: 2016\_SV\_052

Fecha: 16 de abril de 2016

Nota de Prensa

Desde Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas se informa y solicita el apoyo de todos los ciudadanos y medios de comunicación, para que se unan a nosotros en cualquiera de las manifestaciones convocadas este **domingo 17 de abril**.

El objetivo de nuestra movilización, organizada por diferentes ciudadanos, moto clubs y asociaciones es la oposición a las políticas de seguridad vial de las diferentes administraciones públicas y la condena de la ineficacia de las mismas en base a:

1. El incremento de ciudadanos fallecidos en los últimos meses.
2. El desobedecimiento a la Ley en lo relativo a conservación y estado de carreteras.
3. La impunidad ante el desobedecimiento de la Ley de las administraciones públicas.
4. La ausencia de control y gestión ante incidencias graves para la seguridad vial presentadas por nuestras carreteras.

Cuadro de ciudades movilizadas:

Ciudad	Dónde
Asturias	11:00 horas. Parque Corquera de Posada de Llanera.
Badajoz	12:30 horas. Laguna Seca. Recorrido hasta el ayuntamiento.
Bilbao	Curva Elorrieta. 9:30 horas. Salida a las 10:00 horas
Cáceres	12:00 Horas. Parking Carrefour-McDonald. Recorrido por la ciudad.
Cantabria	11:00 horas. Aparcamiento del Racing.
Cádiz	11:00 horas. Salida a las 12:00 Plaza Mamelon (Jerez de la Frontera)
Cantabria	11:00 horas. Aparcamiento del Racing.
Castellón	11:00 horas. Loren&lola
Ceuta	Se confirmará en página.
Lanzarote	11:00 horas. Recinto ferial Arrecife.
Málaga	11:30 horas. Recinto ferial de Puerto de la Torre.
Toledo	11:30 horas. Parking de la biblioteca de Sta. María de Benquerencia C/ Alberche.
Zaragoza	11:45 horas. Antigua explanada de ferias (Carretera Castellón).

Puedes consultar puntos de movilización en la red social:

<https://www.facebook.com/guardarrailes.asesinos/>

### Accidentalidad 2016 de los motociclistas.

En lo que llevamos de año más de 300 accidentes de motoristas han condenado las políticas preventivas de nuestras administraciones. Han resultado heridas un mínimo de 250 personas y más de 85 han fallecido como consecuencia de accidente de tráfico cuando circulaban en motocicleta.

El incremento de la accidentalidad y lesividad de los accidentes de motociclistas es un hecho constatado y reconocido que debe promover acciones correctoras por parte de los ciudadanos y las administraciones públicas.

Durante los tres primeros meses de 2016 se han producido un mínimo de 275 siniestros de motociclistas con el resultado de 79 personas heridas y 78 fallecidas. Estas cifras deben entenderse como provisionales y se verán incrementadas en la medida de avanza de la investigación de seguimiento llevada al efecto por el equipo técnico.

La media por día ha superado una persona fallecida y dos heridas.

<i>Periodo</i>	<b>Accidentes</b>	<b>Ciudadanos heridos</b>	<b>Ciudadanos fallecidos</b>
<i>Enero</i>	102	79	31
<i>Febrero</i>	92	80	23
<i>Marzo</i>	81	60	24
<b>TOTAL(*)</b>	<b>275</b>	<b>219</b>	<b>78</b>

(\*) *Anticipación de datos provisionales.*

Si analizamos, en base a los datos obrantes, la mortalidad relativa por siniestro debemos decir:

- El tipo de siniestro más grave ha sido la salida de vía. Debe considerarse el tipo de siniestro que más fallecimientos genera.
- Las colisiones con otros vehículos se han declarado como el siniestro de mayor probabilidad sin embargo es un siniestro con menor incidencia mortal relativa.
- El tercer tipo de siniestro con mayor presencia de mortalidad es la caída en calzada.
- Las colisiones contra obstáculos en calzada, pese a su menor magnitud, deben ser tratadas bajo una visión jurídica penal.



Desde el Departamento de Seguridad Vial entendemos que la línea estratégica de prevención llevada a efecto por las diferentes administraciones públicas ha demostrado su falta de funcionalidad consolidándose la tendencia al alza de la accidentalidad.

También entendemos que se sigue ocultando la influencia de nuestras carreteras en los siniestros de tránsito evitando la justa responsabilidad de la administración pública consecuencia de su incumplimiento legal y los daños y/o lesiones provocados.

Nota final:

**Adjuntamos manifiesto.**

*Departamento de Seguridad Vial*  
[seguridadvial@defensamotociclistas.org](mailto:seguridadvial@defensamotociclistas.org)