Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas
Plataforma Ciudadana.
seguridadvial@defensamotociclistas.org
Apartado de Correos 34. 22520 Fraga (Huesca)

Asunto: Estudio básico de la accidentalidad el fin de semana del Gran Premio de Jerez.

Ref.: 2016_SV_144
Fecha: 26 de abril de 2016

- Se han producido, al menos, **20 siniestros de tránsito** en los que se han encontrado implicados motociclistas.
- Resultado lesional: **21 heridos y 1 persona fallecida**.
- Pese al incremento de movimiento de motociclistas en largo recorrido, no existe variable representativa, aunque si importante, respecto a la accidentalidad comparada del fin de semana anterior que finalizó con al menos 13 accidentes con víctimas, 12 heridos y una persona fallecida.
- Se requiere a la Junta de Andalucía para que adopte medidas urgentes en lo relativo al mantenimiento y conservación de la A-397. Carretera en la que una vez más ha fallecido un compañero motociclista.

Desde Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas, fieles a nuestro compromiso de trabajo social y en el entorno de nuestra ONG, informamos:

Fotografía de la accidentalidad.

Durante el viernes 22, sábado 23 y domingo 24 del Gran Premio de España de Motociclismo en Jerez se han producido más de 20 accidentes de tráfico de motociclistas con víctimas.

El resultado de esa accidentalidad nos ha dejado 21 personas heridas y una fallecida.

Pese al incremento de movimiento de motociclistas en largo recorrido, no existe variable representativa, aunque si importante respecto a la accidentalidad comparada del fin de semana anterior, que finalizó con al menos 13 accidentes con víctimas, 12 heridos y una persona fallecida.

En la comunidad autónoma de Andalucía, anfitriona del Gran Premio, se ha podido localizar la siguiente accidentalidad:

- Cádiz: 5 accidentes con 6 heridos.
- Málaga: 1 accidente 1 fallecido.

- Córdoba: 1 accidente 1 herido.
- Granada: 1 accidente 1 herido.
- Sevilla: 1 accidente 1 herido.

Otras provincias afectadas han sido: Madrid, Burgos, Badajoz, Palencia, Bizkaia, Guipuzcoa, Navarra, Girona, Gran Canaria y Pontevedra.

El despliegue de la DGT ha sido poco preventivo si lo asociamos a la vigilancia del estado de la red viaria en lo relativo al cumplimiento normativo por Ley.

Una vez más la DGT ha focalizado su esfuerzo en una vigilancia específica sobre:

- Control de conductas arriesgadas.
- Conducción peligrosa.
- Controles de velocidad.
- Controles de alcoholemia y drogas en diferentes puntos para disuadir de la conducción bajo efectos del alcohol.
- Controles de documentación obligatoria.

En ningún momento la DGT se ha preocupado de vigilar y denunciar aquellas situaciones de riesgo que ponen en peligro la seguridad de los ciudadanos relacionadas con el estado de la red viaria. Situaciones que están asociadas también a conductas de determinados funcionarios públicos.

Guardarrailes y elementos diferenciadores.

Grandes diferencias han presentado, en lo relativo al resultado, dos accidentes que hemos podido comprobar y comparar durante este fin de semana.

Día 23 sábado un compañero fallecía al salirse de la vía e impactar contra un poste soporte de un “Guardarrail” sin protección. A-397 Km 24 (salvedad: desconocemos energías de impacto).

Día 23 sábado, dos compañeros se caían de la moto impactando contra un “Guardarrail” con protección (S.P.M.). Resultado: dos heridos. N-121 B Km 66,900 (salvedad: desconocemos energías de impacto).

En ambos casos se determina según testigos una circulación adecuada, en lo relativo a la velocidad.

Como elementos de diferenciación en lo relativo al equipamiento vial encontramos la instalación de SPM en la N-121-B, frente a la ausencia de protección en los postes soportes de la A-397.

Los postes soportes de la A-397 son de perfil en H. Aunque su influencia en el mecanismo lesional apenas difiere del resto de los perfiles existentes en el mercado de postes soporte (EN-1317).

Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas
Plataforma Ciudadana.
seguridadvial@defensamotociclistas.org
Apartado de Correos 34. 22520 Fraga (Huesca)

Situación de caso A-397 km 24. Imágenes.

Otros ejemplos de la A-397 próximos al km 24

Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas
Plataforma Ciudadana.
seguridadvial@defensamotociclistas.org
Apartado de Correos 34. 22520 Fraga (Huesca)

Situación del caso N-121-B km 66,900. Imágenes.

Km 66,900 sentido ascendente.

Km 67 sentido descendente.

N-121 B en Navarra. Otros ejemplos próximos al punto del siniestro. Km 68.

Conclusiones.

Principales.

1. La salida de vía se constituye como el accidente de mayor gravedad frente al resto de tipos representativos.
2. La colisión contra otro vehículo es el accidente de mayor representatividad en el escenario general de la accidentalidad de los motociclistas.
3. La DGT no ha realizado un adecuado trabajo de prevención y vigilancia anterior a los días de despliegue del operativo. Si solo nos centramos en la vigilancia de la conducta de los ciudadanos el mecanismo de prevención será inadecuado, poco creíble y no sostenible socialmente.

Requerimiento y denuncia.

Se requiere a la Comunidad Autónoma de Andalucía la protección de todas las curvas de la A-397, que disponen de barrera metálica de seguridad, mediante sistema de protección de motociclistas de la clase 70 nivel 1 debidamente certificado según UNU 135.900.

El requerimiento se practica en formato “denuncia” y de forma independiente al presente informe.

Requerimiento que se practica en base a los siguientes extremos:

- La A-397 presenta desde hace años un alto nivel de accidentalidad, especialmente de motociclistas.
- La A-397 presenta desde hace años un alto nivel de siniestralidad mortal de motociclistas.
- La A-397 incrementa la probabilidad de accidentalidad de motociclistas asociada a su incremento de uso durante los fines de semana.
- La A-397 presenta un incumplimiento reiterado de las normas técnicas asociadas a la protección de motociclistas y vinculadas a la realidad legal en base al artículo 139 del Reglamento General de Circulación.
- Los tipos de conflicto más frecuente asociados a las lesiones presentadas en la accidentalidad de los motociclistas son:
    - Colisiones contra otros vehículos.
    - Salidas de vía.

En el mismo sentido y bajo los mismos parámetros fundamentales se debe trabajar el adecuado tratamiento de la capa superficial del firme de rodadura (adherencia y deformaciones / riesgo de desestabilización) y la revisión de la señalización horizontal y vertical.

Informa.
JC Toribio
Dirección
Departamento de Seguridad Vial

Málaga
Km 24 A-397
Fallece
Compañero
contra
barrera sin protección

23 de abril de 2016

Navarra
Km 67 N-121 b
Supervivencia.
Dos compañeros impactan
contra barrea con
protección
S.P.M.