

Asunto: El Congreso de los Diputados aprueba proteger a los motociclistas.

Ref.: 2016_SV_147

Fecha: 29 de abril de 2016

- Pinturas antideslizantes en marcas viales y Sistemas de Protección de Motociclistas.

Desde Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas fieles a nuestro compromiso de trabajo social y en el entorno de nuestra ONG, desde un tratamiento apolítico, aunque si prestando ayuda a todos aquellos partidos políticos que nos la han solicitado debemos informar:

1. El compromiso adquirido por Domingo Lorenzo el día 8 de abril ha sido cumplido 18 días después de adquirirlo..
2. Agradecemos el apoyo a los ciudadanos motociclistas a todos los partidos políticos.
3. No entendemos la ausencia de apoyo de los representantes del Partido Popular, Democracia y Libertad y Esquerra Republicana de Cataluña.

APROBADA NUESTRA LINEA DE DEFENSA POLÍTICA

Cuándo representantes de “Ciudadanos” nos pidieron ayuda para determinar el problema y fijar soluciones funcionales, tras advertir de nuestra condición de la “Imparcialidad Política”, dedicamos parte de nuestros recursos al proyecto estratégico definido por todos y para todos.

Las fichas técnicas de seguridad de Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas han jugado y están participando en el papel informativo esperado y también lo han hecho en el Congreso de los Diputados, constituyéndose germen de prosperidad en las ideas e ideales para la defensa de los ciudadanos motociclistas.

Tras los pasos que hemos dado durante este año en la línea de apoyo a la movilización política y después de la reunión del día 8 de abril en el Congreso de los Diputados con líderes de Ciudadanos, tal y como informamos en su momento, han llegado los resultados.

Ha sido aprobada con fecha 26 de abril de 2016, la PNL (Propuesta NO Legislativa) para la defensa de los motociclistas, en el Congreso de los Diputados. Una propuesta presentada por Ciudadanos

Unanimidad... NO

El PP, DYL (Democracia y Libertad) y ERC no han apoyado la PNL en un discurso de bajeza, cuando menos, moral del que debidamente daremos cuenta y presentaremos queja.

Avances de ayer durante el 2016.

Decíamos ayer que: Nos comunica la Alcaldesa de Castellón que en sesión ordinaria del Pleno del Excelentísimo Ayuntamiento celebrada el día 28 de enero de 2016, se adoptó, entre otros el acuerdo de aplicación de la “Ficha de seguridad 2.1” de Unión Internacional para la Defensa de los Motoristas.

Decíamos ayer que la Diputación Provincial de Castellón, ante la propuesta de Cristina Fernandez de Ciudadanos, aprobó con fecha 20 de abril y por unanimidad la protección de los motociclistas en las carreteras de su competencia.

Decíamos ayer que: La Diputación Provincial de Alicante, ante la propuesta de Fernando Sepulcre de Ciudadanos, ha aprobado con fecha 20 de abril y por unanimidad la protección de los motociclistas en las carreteras de su competencia.

En estos casos, han sido admitidas las recomendaciones de las fichas de seguridad de Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas en lo relativo a:

- Criterios de instalación de “Sistemas de Protección de Motociclistas” (Ficha 1.2).
- Criterios de selección de “Sistemas de Protección de Motociclistas” (Ficha 1.1).
- Criterios de selección de “Pintura antideslizante” (Ficha 2.1).
- Métodos de borrado y anulación de marcas viales (Ficha 2.2).

Decíamos también en marzo de este año que el Diputado Nacional Domingo Lorenzo, en un paso importante en la estrategia, ha trasladado al Congreso una serie de preguntas y contenidos sobre la seguridad vial de los motociclistas que tienen como base las fichas de seguridad y los contenidos de la demanda social aportados por la ONG Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas.



Conclusiones.

Es un paso más en un largo camino recorrido desde antes de 1994, un paso más que han dado todos aquellos partidos políticos que reunidos han dicho “SI”.

Un paso más que no han dado aquellos representantes del PP, DYL y ERC que han dicho “NO”.

¿Cuál es la clave del éxito?

1. Sensibilización Política.
2. Estrategia Técnica.
3. Investigación.
4. Activismo social.

Gracias.



A todos esos ciudadanos, sean del partido que sean, que tras unas siglas políticas se toman en serio la seguridad de los motociclistas.

A Cristina Fernandez Alonso, Fernando Sepulcre y Domingo Lorenzo por su compromiso personal y profesional en nuestros derechos.

A todos vosotros, compañeros de afición, profesión, ciudadanos activos... por participar en la lucha por nuestros derechos, en la lucha por la vida y en el compromiso fiel a las movilizaciones ciudadanas.

A todos nuestros socios por vuestra eterna y leal confianza, pues creéis en hechos... y no solo en palabras.

Para cambiar el mundo lo primero que hay que tener es la intención, lo segundo el compromiso y por último, la oportunidad.

Intención, compromiso, oportunidad.

Informa.
Departamento de Seguridad Vial