

Asunto: DGT y el tratamiento inmoral de la información sobre víctimas mortales.

Ref.: 2016_SV_149

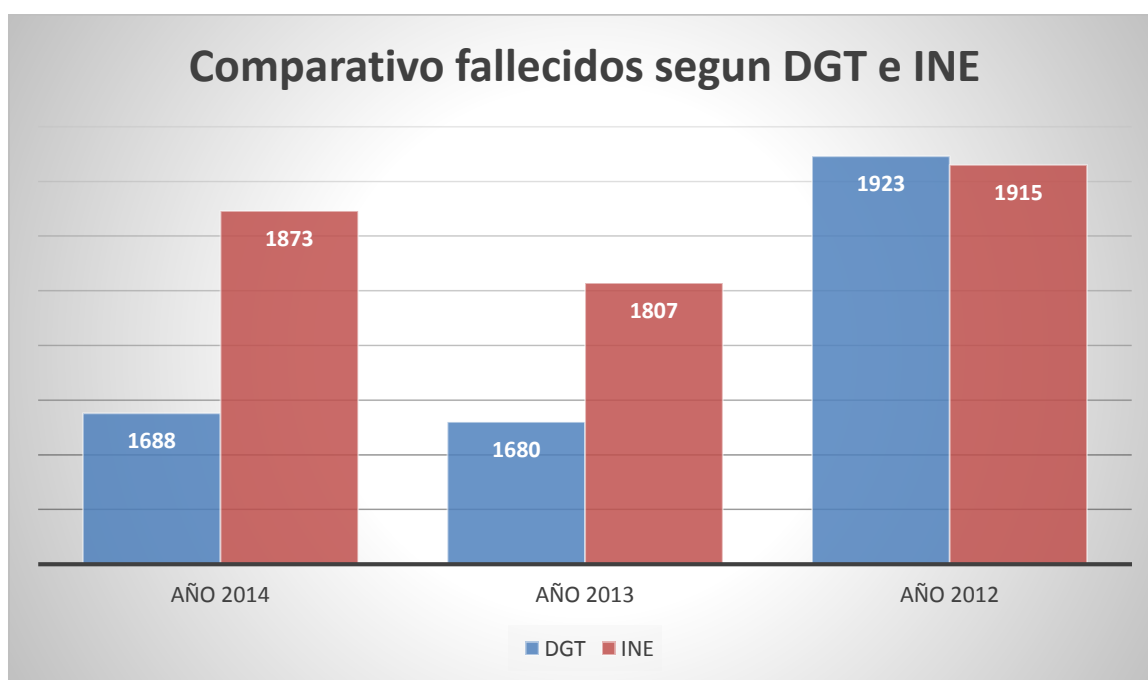
Fecha: 02 de mayo de 2016

La DGT esconde 312 personas fallecidas durante el 2013 y 2014. Razón por la que se denuncia una mala praxis informativa hacia el derecho de información objetiva a los ciudadanos.

Tras la llamada de alerta de la organización de técnicos en Seguridad Vial FORO100, desde Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas, fieles a nuestro compromiso de trabajo social y en el entorno de nuestra ONG, desde un tratamiento apolítico e independiente tenemos la obligación de informar que la Dirección General de Tráfico falta temerariamente a la verdad.

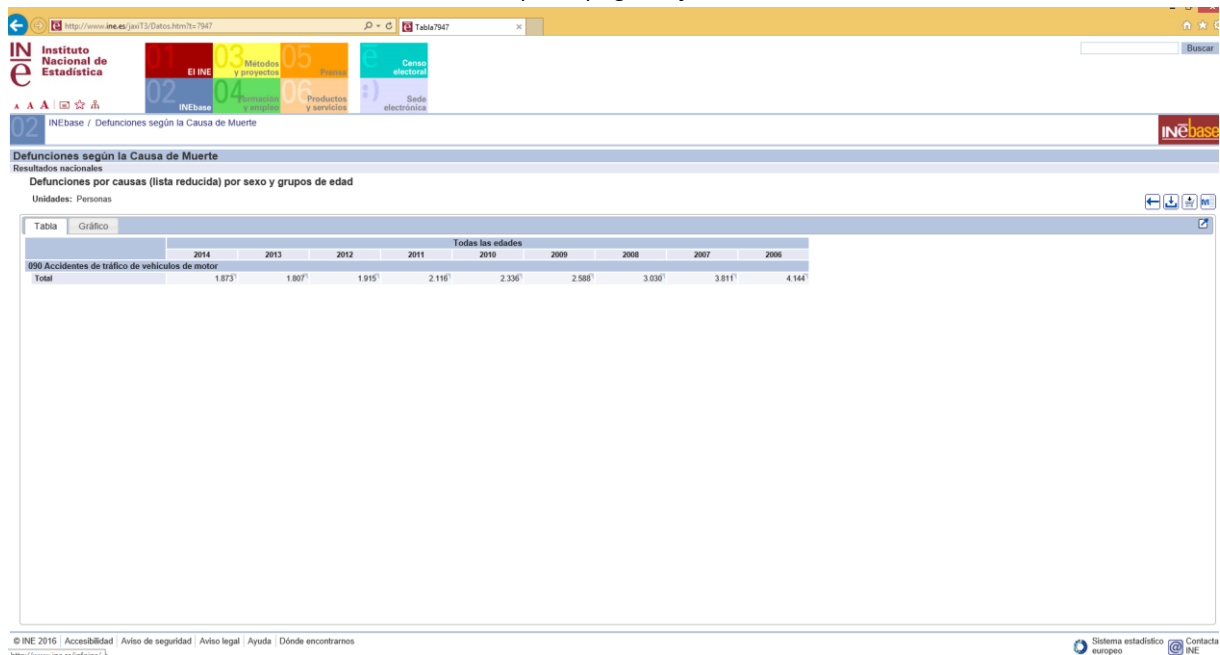
OMISIÓN Y DIVULGACIÓN

Cuando la Dirección General de Tráfico lanza a conocimiento público los resultados de la accidentalidad de vehículos traslada a los ciudadanos una realidad que falta a la verdad por varias razones. Una de esas razones y para el caso que nos ocupa en el presente informe es el resultado final de ciudadanos fallecidos consecuencia de los siniestros de tránsito.



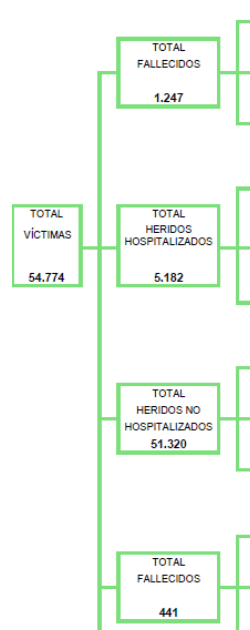
Durante el año 2014 fallecieron en España consecuencia de siniestro de tránsito 1.873 personas, la Dirección General de Tráfico determinó en sus estadísticas públicas que fallecieron 1.688, esto es, 185 personas menos.

*Cuadro estadístico del INE.
 Captura página oficial*



	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
090 Accidentes de tráfico de vehículos de motor									
Total	1.873	1.807	1.915	2.116	2.336	2.580	3.030	3.811	4.147

*Cuadro estadístico de la DGT.
 Captura Anuario Oficial Accidentes Tráfico 2014*



Durante el año 2013, año inicio de la tendencia de omisión de los datos reales y divulgación de datos erróneos (también en intención) según la Dirección General de Tráfico fallecieron por siniestro vial 1.680 personas cuando en realidad fallecieron 127 personas más, esto es, 1.807 personas.

Para el año 2012, la interpretación de los datos por ambas instituciones, Dirección General de Tráfico e Instituto Nacional de Estadística, no llegaban a un acuerdo, pese a todo y en esta ocasión la diferencia es menor y es la DGT quien establece una mayor cifra de ciudadanos fallecidos (1.923) frente a la dada por el Instituto Nacional de Estadística (1.915). Diferencia de 8 ciudadanos fallecidos.

Los últimos 10 años.

Han fallecido 28.142 personas por accidente de tráfico, pero es desde el año 2014 cuando se experimenta un crecimiento de las víctimas mortales. Un crecimiento coincidente con los primeros resultados de la gestión en seguridad vial de la Dirección General de Tráfico dirigida por María Seguí.

Un crecimiento también coincidente con la desaparición en los datos de más de 300 ciudadanos que fallecieron tras un accidente de tráfico.

Gestión de la prevención.

El Estado debe ser garantista en nuestra seguridad como ciudadanos, es por ello que ante usted y en solicitud de auxilio, denunciemos que de forma reiterada la gestión para la defensa de la Seguridad Vial por parte de la Dirección General de Tráfico es muy deficiente e incapaz de proteger en medida deseada nuestro derecho, limitándose exclusivamente a acciones que si bien pueden tener determinado beneficio en la seguridad vial, como viene siendo advertido y demostrado, son más que insuficientes.

DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO - SUBDIRECCIÓN GENERAL DE ANÁLISIS Y VIGILANCIA ESTADÍSTICA
Servicio de Estadística

Cuadro Comparativo de Accidentes Mortales

Datos referidos a accidentes mortales en vías interurbanas.

El cómputo de víctimas mortales está realizado a 24 horas (AMVI24). Datos Provisionales

Periodo desde 01/01/2015

Periodo hasta 28/04/2016

Mes	Accidentes (AMVI24)		Acumulados (AMVI24)		Muertos (AMVI24)		Acumulados (AMVI24)	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Enero	80	79	80	79	88	90	88	90
Febrero	69	79	149	158	79	84	167	174
Marzo	75	80	224	238	80	99	247	273
Abril	71		295		76		323	
Mayo	84		379		98		421	
Junio	74		453		82		503	
Julio	104		557		113		616	
Agosto	97		654		113		729	
Septiembre	108		762		120		849	
Octubre	85		847		90		939	
Noviembre	92		939		101		1040	
Diciembre	84		1023		91		1131	

Una realidad que se demuestra también de forma reiterada en el crecimiento de heridos y fallecidos como consecuencia de los siniestros de tránsito.

Durante el año 2016 con respecto al año anterior, con datos a 24 horas y en entorno “carretera” han fallecido 26 personas más (hasta 28 de marzo de 2016).

Conclusiones.

Desde Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas coincidimos con FORO100 en la falta de coincidencia entre los datos ofrecidos por el INE y la DGT.

Desde Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas denunciemos a la Dirección General de Tráfico por una mala praxis informativa ocultando una realidad que los ciudadanos debemos conocer.

Las políticas de Seguridad Vial de la Dirección General de Tráfico son muy deficientes y ausentes de objetividad preventiva.

Informa.
Departamento de Seguridad Vial