

Asunto: ¿Sé puede abrir la puerta de un coche y tirar a un motorista?

Expediente y Registro

Expediente: 2016_SV_160

Fecha informe: 04 / 03 / 2016

Durante la conducción de nuestra motocicleta debemos buscar lo inesperado... principio básico para nuestra supervivencia.



Si buscamos y localizamos el peligro para reducir el riesgo... debemos buscar y esperar también las puertas de otros vehículos que pueden abrir a nuestro paso.

Existen dos escenarios de riesgo especialmente identificados, escenarios en los que deberemos prestar especial atención fijándonos en la o las puertas (delanteras y traseras) y el retrovisor del propio vehículo.

Estos escenarios son:

- Estacionamientos en línea.
- Maniobras de filtrado.

El daño o lesión producido por el impacto contra una puerta dependerá especialmente de:

- La velocidad. Ante situaciones de riesgo bajaremos nuestra velocidad de circulación.
- El punto de impacto. Arista o interior. Si vamos a impactar buscaremos el impacto contra la parte interior de la puerta.
- Cinemática. La proyección posterior. Dependerá de la agresividad del entorno, el impacto contra parte de la puerta, etc.

¿Qué dice la Ley?

El Artículo 114 del Reglamento general de Circulación

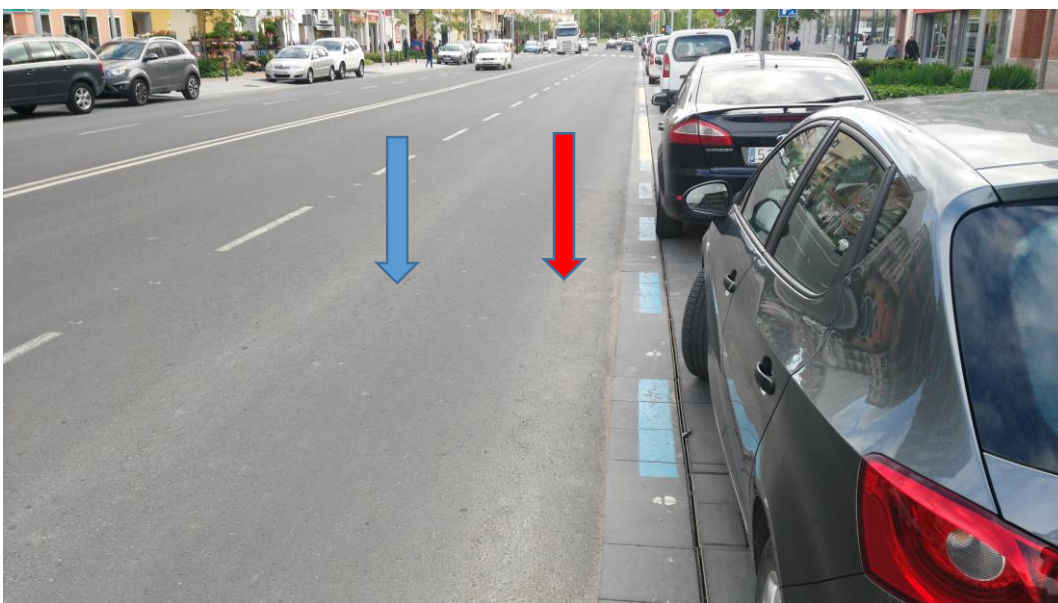
1. Se prohíbe llevar abiertas las puertas del vehículo, abrirlas antes de su completa inmovilización y abrirlas o apearse del mismo sin haberse cerciorado previamente de que ello no implica peligro o entorpecimiento para otros usuarios (artículo 45 del texto articulado).

2. Como norma general, se entrará y saldrá del vehículo por el lado más próximo al borde de la vía y sólo cuando aquél se halle parado.

Recuerda que durante la conducción de nuestra motocicleta debemos buscar lo inesperado... principio básico para nuestra supervivencia.

Posición estratégica.

Flecha izquierda identifica la posición correcta. Folecha de la derecha identifica la posición incorrecta.



Si circulamos por zonas con estacionamientos en línea, localizaremos nuestra posición alejados de los mismo y tendremos en consideración las siguientes casuísticas:

- Vehículos de dos puertas y plazas traseras. Las puertas tienen mayor longitud.
- Vehículos de cuatro puertas. Las puertas tienen menor longitud.
- Puertas correderas. De menor incidencia de riesgo por la ocupación del espacio.
- En camiones y furgonetas. En caso de impacto la altura de la puerta incidirá de forma diferente y por tanto es una variable importante para las consecuencias frente a las puertas localizadas a menor altura de vehículos turismo.

Captura momento impacto estacionamiento en línea. Accidente real



Captura momento de impacto durante maniobra de filtrado. Accidente real.



*Escuela Técnica de Conducción.
Departamento de Seguridad Vial
Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas*