

***ANUARIO  
ESTADÍSTICO  
DE ACCIDENTES  
2015***



MINISTERIO  
DEL INTERIOR

DIRECCIÓN GENERAL  
DE TRÁFICO

© DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO

**EDITA:** DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO

C/ Josefa Valcárcel nº 44

28027 MADRID

**REALIZA:** Servicio de Estadística. Subdirección General de Análisis y Vigilancia Estadística.

N.I.P.O.: Pendiente de asignación

Depósito legal: M-4883-1963

ISSN: 2445-0200

# ÍNDICE

	<u>Páginas</u>
Principales indicadores en 2015 y series 1960 a 2015	4
Series estadísticas 1993-2015: accidentes con víctimas, fallecidos computados a 30 días, heridos hospitalizados, heridos no hospitalizados, heridos y víctimas	8
Series estadísticas 1990-2015: fallecidos computados a 24 horas	81
Tablas de accidentes	85
Anexo metodológico	181
Índice de tablas estadísticas	186

## ***PRINCIPALES INDICADORES EN 2015 Y SERIES 1960 A 2015***

### **Notas:**

La información relativa a las provincias de Araba/Álava, Gipuzkoa, Bizkaia, Barcelona, Girona, Lleida y Tarragona es suministrada por las autoridades autonómicas competentes en materia de tráfico.

El cómputo de fallecidos se realiza a 30 días:

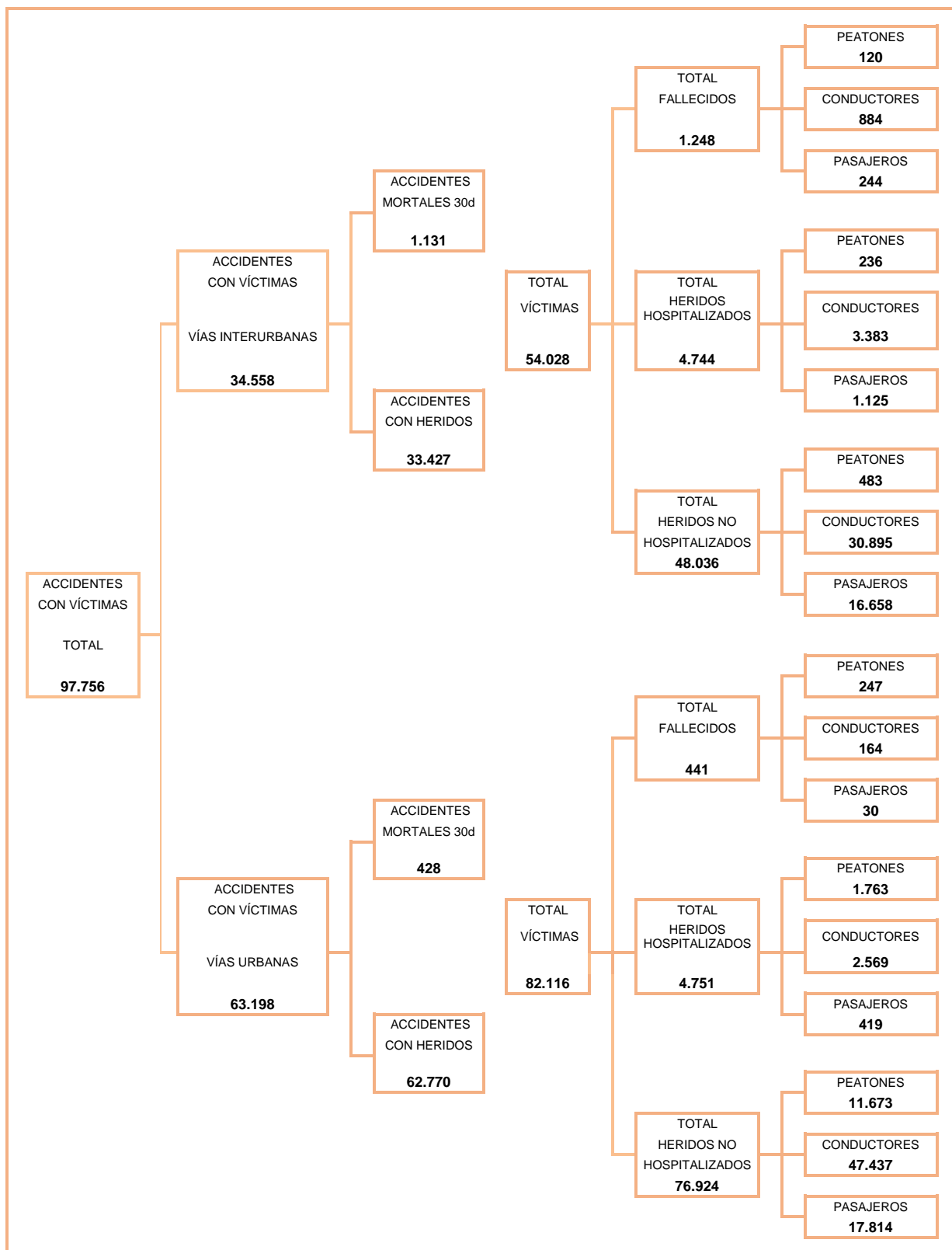
- Hasta 1993 mediante la aplicación del factor corrector recomendado por la Conferencia Europea de Ministros de Transportes (CEMT) sobre la cifra de fallecidos.
- Desde 1993 a 2010, el cómputo de fallecidos se realiza a 30 días como resultado de la aplicación de los factores correctores deducidos del seguimiento real de una muestra representativa de heridos hospitalizados.
- A partir del año 2011, el cómputo de fallecidos se realiza a 30 días según la metodología que se especifica en el Anexo de esta publicación.

A partir del año 2014 los heridos graves pasan a denominarse heridos hospitalizados y los heridos leves, heridos no hospitalizados.

# 1. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN CON VÍCTIMAS. 2015

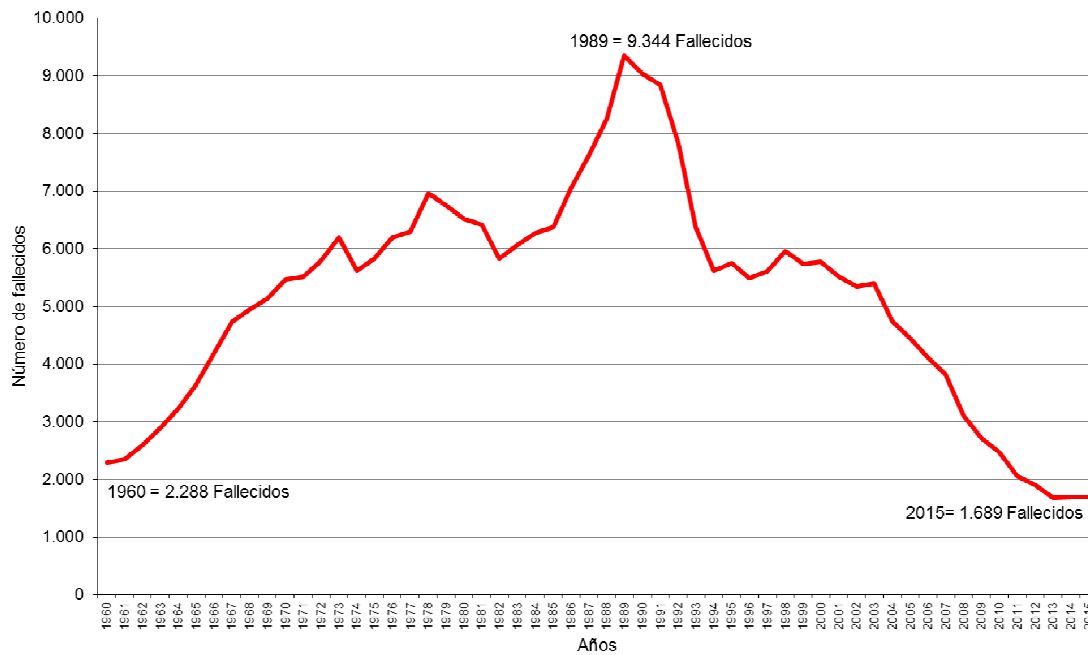
## 1.1. Datos generales

En el siguiente cuadro se plasman en cifras absolutas los principales indicadores asociados a los accidentes de tráfico en 2015.



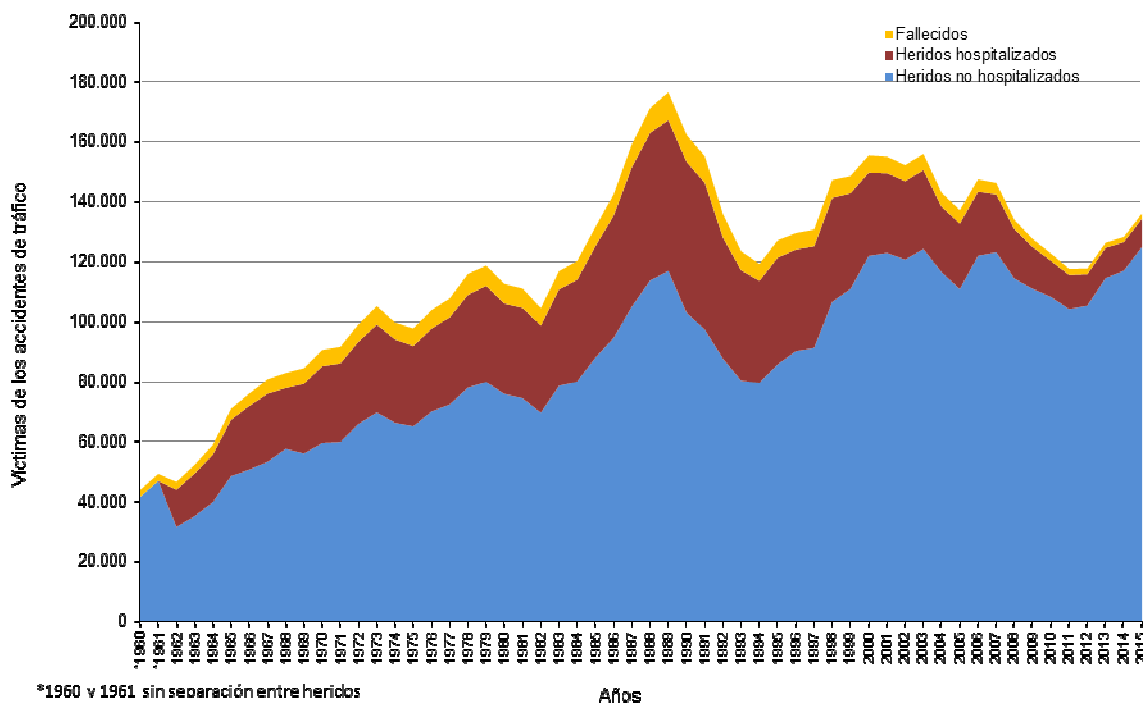
Nota: Para el año 2015 el cómputo de fallecidos a 30 días se realiza según la metodología que se especifica en el Anexo de esta publicación.

**2. FALLECIDOS POR ACCIDENTE DE TRÁFICO. SERIE 1960 A 2015.**



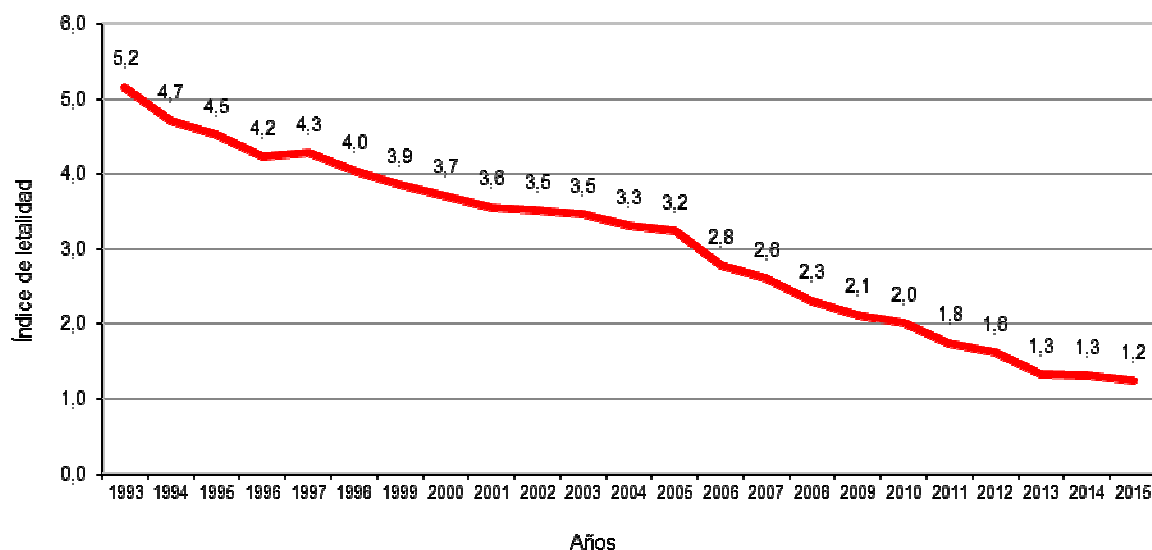
La evolución de las cifras de fallecidos por accidente de tráfico con víctimas muestra periodos diferenciados: en las décadas de los años 60, 70 y 80 se observa un incremento, de forma que en el año 1989 se produjo el pico de mortalidad por accidente de tráfico en España con 9.344 fallecidos. A partir de los 90 se observa un periodo de descenso, de forma que en cuatro años se produce una reducción del 33%. Entre 1995 y 2003 no se observa una tendencia definida ( $\pm 5\%$ ) y a partir del año 2004 se vuelve a producir un periodo de descenso. Entre 2013 y 2015, el número de fallecidos ha permanecido estabilizado.

**3. VÍCTIMAS DE LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO. SERIE 1960 A 2015.**



La evolución de fallecidos, heridos hospitalizados y heridos no hospitalizados ha variado desde 1965 a 2015. En 1965 las proporciones eran 5% fallecidos, 26% heridos hospitalizados y 68% heridos no hospitalizados y se mantienen prácticamente hasta 1998, año en el que esa proporción fue 4% fallecidos, 24% heridos hospitalizados y 72% heridos no hospitalizados. En 2003 la proporción cambia reduciéndose la de fallecidos al 3% y la de heridos hospitalizados al 17% y vuelve a cambiar a partir de 2004 descendiendo la proporción de fallecidos y de heridos hospitalizados hasta 2015 en el que ha sido del 1,2% y del 7,0% respectivamente.

#### 4. EVOLUCIÓN DE LA LETALIDAD <sup>1</sup> EN LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO CON VÍCTIMAS. SERIE 1993 A 2015.



En la figura anterior se han utilizado datos desde 1993, año en el que entra en vigor un nuevo cuestionario estadístico de accidentes de tráfico con víctimas, con nuevas definiciones y procedimientos regulados en la Orden del Ministerio de Relaciones con las Cortes y de la Secretaría de Gobierno de 18 de febrero de 1993 por la que se modifica la estadística de accidentes de tráfico y se introduce una nueva aplicación informática.

La letalidad, definida como la razón entre el número de fallecidos y el número de víctimas ha disminuido desde 1993, no sólo debido a la disminución de los fallecidos, sino también al aumento de los registros de heridos no hospitalizados que en 2015 suponen el 91,8% de las víctimas registradas, mientras que en 1993 eran el 65%.

En esta figura se observa el descenso sostenido de la letalidad hasta el año 2015, que fue 0,08 puntos inferior al detectado el año anterior.

<sup>1</sup> Letalidad: (Número de fallecidos / número de víctimas) x 100.

***SERIES ESTADÍSTICAS 1993-2015:  
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS,  
FALLECIDOS COMPUTADOS A 30 DÍAS,  
HERIDOS HOSPITALIZADOS, HERIDOS NO HOSPITALIZADOS,  
HERIDOS Y VÍCTIMAS***

**Notas:**

La información relativa a las provincias de Araba/Álava, Gipuzkoa, Bizkaia, Barcelona, Girona, Lleida y Tarragona es suministrada por las autoridades autonómicas competentes en materia de tráfico.

El cómputo de fallecidos se realiza a 30 días:

- Desde 1993 a 2010, el cómputo de fallecidos se realiza a 30 días como resultado de la aplicación de los factores correctores deducidos del seguimiento real de una muestra representativa de heridos hospitalizados.

- Desde 2011 el cómputo de fallecidos se realiza a 30 días según la metodología que se especifica en el Anexo de esta publicación.



Tabla 1.- Accidentes con víctimas

AÑOS	TOTAL	Variación respecto al año anterior	Vías Interurbanas	Variación respecto al año anterior	Vías urbanas	Variación respecto al año anterior
1993	79.925	-7.368	35.814	-3.307	44.111	-4.061
1994	78.474	-1.451	34.354	-1.460	44.120	9
1995	83.586	5.112	37.217	2.863	46.369	2.249
1996	85.588	2.002	37.434	217	48.154	1.785
1997	86.067	479	36.551	-883	49.516	1.362
1998	97.570	11.503	44.388	7.837	53.182	3.666
1999	97.811	241	44.784	396	53.027	-155
2000	101.729	3.918	44.720	-64	57.009	3.982
2001	100.393	-1.336	45.483	763	54.910	-2.099
2002	98.433	-1.960	44.871	-612	53.562	-1.348
2003	99.987	1.554	47.567	2.696	52.420	-1.142
2004	94.009	-5.978	43.787	-3.780	50.222	-2.178
2005	91.187	-2.822	42.624	-1.163	48.563	-1.659
2006	99.797	8610	49.221	6597	50.576	2.013
2007	100.508	711	49.820	599	50.688	112
2008	93.161	-7.347	43.831	-5.989	49.330	-1.358
2009	88.251	-4.910	40.789	-3.042	47.462	-1.868
2010	85.503	-2.748	39.174	-1.615	46.329	-1.133
2011	83.027	-2.476	35.878	-3.296	47.149	820
2012	83.115	88	35.425	-453	47.690	541
2013	89.519	6404	37.297	1872	52.222	4.532
2014	91.570	2.051	35.147	-2.150	56.423	4.201
2015	97.756	6.186	34.558	-589	63.198	6.775

Tabla 2.- Número de víctimas (vías interurbanas y urbanas)

AÑOS	TOTAL	Fallecidos <sup>1,2</sup>	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
1993	123.571	6.378	36.828	80.365
1994	119.331	5.615	33.991	79.725
1995	127.183	5.751	35.599	85.833
1996	129.640	5.483	33.899	90.258
1997	130.851	5.604	33.915	91.332
1998	147.334	5.957	34.664	106.713
1999	148.632	5.738	31.883	111.011
2000	155.557	5.776	27.764	122.017
2001	155.116	5.517	26.566	123.033
2002	152.264	5.347	26.156	120.761
2003	156.034	5.399	26.305	124.330
2004	143.124	4.741	21.805	116.578
2005	137.251	4.442	21.859	110.950
2006	147.554	4.104	21.382	122.068
2007	146.344	3.823	19.295	123.226
2008	134.047	3.100	16.488	114.459
2009	127.680	2.714	13.923	111.043
2010	122.823	2.478	11.995	108.350
2011	117.687	2.060	11.347	104.280
2012	117.793	1.903	10.444	105.446
2013	126.400	1.680	10.086	114.634
2014	128.320	1.688	9.574	117.058
2015	136.144	1.689	9.495	124.960

1 El cómputo de fallecidos se realiza a 30 días.

2 A partir de 2011 se utiliza una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días que se detalla en el Anexo.

Tabla 3.- Número de fallecidos<sup>1,2</sup> en vías interurbanas y urbanas por meses

AÑOS	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
1993	519	424	509	528	511	521	650	660	552	538	442	524	6.378
1994	492	341	437	402	417	431	591	621	504	460	403	516	5.615
1995	435	359	459	503	438	455	610	574	547	438	449	484	5.751
1996	357	409	411	423	439	499	520	548	486	485	433	473	5.483
1997	413	352	480	430	447	445	569	639	480	442	439	468	5.604
1998	414	410	458	391	503	523	545	636	522	531	500	524	5.957
1999	435	393	430	444	467	425	561	570	531	525	485	472	5.738
2000	462	394	440	455	450	468	623	544	491	502	457	490	5.776
2001	403	413	418	422	442	487	525	576	453	432	459	487	5.517
2002	472	377	429	360	406	471	505	558	437	448	435	449	5.347
2003	407	380	398	410	395	490	524	595	444	435	453	468	5.399
2004	373	335	361	388	400	428	459	459	364	455	345	374	4.741
2005	344	341	365	340	372	402	443	414	363	372	324	362	4.442
2006	375	282	339	368	367	352	380	331	350	317	319	324	4.104
2007	286	264	351	303	324	313	385	363	361	337	239	297	3.823
2008	265	235	241	247	265	261	311	302	229	268	241	235	3.100
2009	222	208	233	201	237	244	259	274	205	223	193	215	2.714
2010	197	148	174	172	211	202	251	258	221	242	206	196	2.478
2011	159	142	142	156	185	148	222	216	186	169	173	162	2.060
2012	147	141	154	144	157	174	161	190	202	147	135	151	1.903
2013	131	137	124	124	105	138	163	171	159	154	130	144	1.680
2014	113	99	132	141	123	153	153	156	162	143	158	155	1.688
2015	119	113	113	116	157	129	174	164	178	130	150	146	1.689

1 El cómputo de fallecidos se realiza a 30 días.

2 A partir de 2011 se utiliza una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días que se detalla en el Anexo

Tabla 4.- Número de fallecidos<sup>1, 2</sup> en vías interurbanas por meses

AÑOS	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
1993	426	320	415	439	407	435	551	564	460	444	343	432	5.236
1994	397	273	350	314	335	341	486	532	404	356	311	415	4.514
1995	355	289	363	409	358	389	522	491	447	345	353	392	4.713
1996	277	328	317	352	343	406	430	468	409	394	337	403	4.464
1997	315	266	376	335	362	353	464	540	391	355	347	368	4.472
1998	317	317	369	319	391	423	450	540	425	431	403	426	4.811
1999	346	312	341	363	385	338	478	482	459	434	390	381	4.709
2000	371	314	335	357	361	387	535	465	408	397	367	409	4.706
2001	333	322	337	334	361	405	445	496	385	347	371	407	4.543
2002	381	305	353	293	345	396	417	483	354	369	354	385	4.435
2003	330	305	324	355	339	403	429	512	362	360	359	402	4.480
2004	306	259	284	303	329	348	378	387	300	371	274	302	3.841
2005	272	269	293	274	308	314	374	354	310	318	269	297	3.652
2006	303	222	281	290	306	292	310	280	287	261	268	267	3.367
2007	231	201	275	243	257	256	312	303	302	274	188	240	3.082
2008	198	182	197	189	219	204	260	247	173	215	191	191	2.466
2009	171	152	184	151	189	198	204	226	161	166	150	178	2.130
2010	152	103	125	135	178	158	197	208	171	192	161	148	1.928
2011	119	109	111	108	150	110	182	168	149	126	138	133	1.603
2012	110	106	106	118	118	123	137	150	155	113	101	105	1.442
2013	87	100	76	89	77	105	125	126	122	108	101	114	1.230
2014	68	75	102	113	89	115	114	123	119	103	119	107	1.247
2015	94	84	86	86	110	89	132	127	132	95	109	104	1.248

<sup>1</sup> El cómputo de fallecidos se realiza a 30 días.

<sup>2</sup> A partir de 2011 se utiliza una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días que se detalla en el Anexo

Tabla 5.- Número de fallecidos<sup>1,2</sup> en vías urbanas por meses

AÑOS	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
1993	93	104	94	89	104	86	99	96	92	94	99	92	1.142
1994	95	68	87	88	82	90	105	89	100	104	92	101	1.101
1995	81	70	96	95	80	66	88	83	99	93	95	92	1.038
1996	80	81	94	71	96	93	90	80	77	91	96	70	1.019
1997	98	86	104	95	85	92	105	99	89	87	92	100	1.132
1998	97	93	89	72	112	100	95	96	97	100	97	98	1.146
1999	89	81	89	81	82	87	83	88	72	91	95	91	1.029
2000	91	80	105	98	89	81	88	79	83	105	90	81	1.070
2001	70	91	81	88	81	82	80	80	68	85	88	80	974
2002	91	72	76	67	61	75	88	75	83	79	81	64	912
2003	77	75	74	55	56	87	95	83	82	75	94	66	919
2004	67	76	77	85	71	80	81	72	64	84	71	72	900
2005	72	72	72	66	64	88	69	60	53	54	55	65	790
2006	72	60	58	78	61	60	70	51	63	56	51	57	737
2007	55	63	76	60	67	57	73	60	59	63	51	57	741
2008	67	53	44	58	46	57	51	55	56	53	50	44	634
2009	51	56	49	50	48	46	55	48	44	57	43	37	584
2010	45	45	49	37	33	44	54	50	50	50	45	48	550
2011	40	33	31	48	35	38	40	48	37	43	35	29	457
2012	37	35	48	26	39	51	24	40	47	34	34	46	461
2013	44	37	48	35	28	33	38	45	37	46	29	30	450
2014	45	24	30	28	34	38	39	33	43	40	39	48	441
2015	25	29	27	30	47	40	42	37	46	35	41	42	441

1 El cómputo de fallecidos se realiza a 30 días.

2 A partir de 2011 se utiliza una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días que se detalla en el Anexo

Tabla 6.- Número de heridos hospitalizados en vías interurbanas y urbanas por meses

AÑOS	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
1993	2.935	2.506	2.739	3.019	3.251	3.111	3.766	3.887	3.073	3.083	2.584	2.874	36.828
1994	2.647	2.317	2.489	2.500	2.782	3.009	3.504	3.462	2.916	2.735	2.629	3.001	33.991
1995	2.618	2.449	2.689	3.087	2.997	2.935	3.713	3.465	3.120	2.812	2.761	2.953	35.599
1996	2.457	2.494	2.761	2.679	2.683	2.768	3.283	3.371	2.992	2.946	2.741	2.724	33.899
1997	2.379	2.251	2.953	2.677	2.923	2.952	3.280	3.603	2.747	2.761	2.750	2.639	33.915
1998	2.450	2.367	2.732	2.684	2.801	2.888	3.354	3.609	2.927	3.029	2.915	2.908	34.664
1999	2.542	2.516	2.764	2.583	2.726	2.738	3.187	3.040	2.567	2.505	2.262	2.453	31.883
2000	2.274	2.206	2.484	2.312	2.239	2.303	2.707	2.615	2.228	2.206	1.984	2.206	27.764
2001	1.968	1.812	2.118	2.194	2.097	2.248	2.490	2.556	2.314	2.349	2.136	2.284	26.566
2002	1.878	1.763	2.277	2.016	2.212	2.402	2.470	2.599	2.253	2.136	2.115	2.035	26.156
2003	1.799	1.736	2.105	2.142	2.228	2.407	2.648	2.722	2.259	2.213	2.014	2.032	26.305
2004	1.796	1.786	1.764	1.762	1.879	1.930	2.067	1.993	1.716	1.793	1.635	1.684	21.805
2005	1.501	1.512	1.723	1.756	2.047	2.010	2.148	1.996	1.760	1.902	1.757	1.747	21.859
2006	1.659	1.639	1.869	1.895	1.936	1.864	1.961	1.842	1.691	1.640	1.669	1.717	21.382
2007	1.371	1.344	1.712	1.639	1.578	1.662	1.969	1.834	1.657	1.621	1.523	1.385	19.295
2008	1.398	1.254	1.397	1.349	1.324	1.456	1.593	1.533	1.317	1.400	1.271	1.196	16.488
2009	1.164	1.078	1.185	1.158	1.284	1.298	1.389	1.255	1.075	1.029	1.016	992	13.923
2010	833	812	935	980	1.043	1.096	1.223	1.140	1.011	1.081	941	900	11.995
2011	891	805	918	930	991	998	1.158	1.010	1.001	998	869	778	11.347
2012	742	718	846	827	935	924	1.091	954	916	868	790	833	10.444
2013	810	653	703	787	828	883	920	960	917	904	872	849	10.086
2014	617	661	819	786	873	927	886	890	800	836	791	688	9.574
2015	715	644	729	697	901	941	932	902	807	739	750	738	9.495

Tabla 7.- Número de heridos hospitalizados en vías interurbanas por meses

AÑOS	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
1993	1.659	1.333	1.591	1.849	1.908	1.783	2.488	2.753	1.908	1.879	1.402	1.723	22.276
1994	1.516	1.327	1.378	1.451	1.632	1.711	2.260	2.507	1.805	1.566	1.493	1.743	20.389
1995	1.503	1.405	1.541	1.907	1.766	1.736	2.491	2.506	2.017	1.649	1.611	1.827	21.959
1996	1.382	1.414	1.611	1.616	1.524	1.627	2.125	2.336	1.884	1.748	1.623	1.790	20.680
1997	1.346	1.223	1.786	1.531	1.827	1.846	2.109	2.628	1.789	1.700	1.736	1.761	21.282
1998	1.513	1.479	1.688	1.778	1.788	1.868	2.277	2.675	1.949	1.972	1.952	1.966	22.905
1999	1.605	1.533	1.688	1.701	1.746	1.742	2.240	2.343	1.844	1.703	1.489	1.670	21.304
2000	1.477	1.410	1.617	1.596	1.432	1.453	1.919	1.931	1.459	1.414	1.294	1.522	18.524
2001	1.311	1.153	1.391	1.562	1.447	1.577	1.824	1.879	1.689	1.587	1.422	1.626	18.468
2002	1.184	1.165	1.535	1.343	1.571	1.729	1.749	1.941	1.536	1.498	1.477	1.497	18.225
2003	1.201	1.193	1.442	1.514	1.586	1.761	1.859	2.183	1.702	1.574	1.480	1.511	19.006
2004	1.234	1.241	1.193	1.170	1.242	1.282	1.410	1.448	1.092	1.173	1.046	1.100	14.631
2005	970	970	1.166	1.187	1.389	1.338	1.477	1.486	1.190	1.322	1.190	1.235	14.920
2006	1.169	1.050	1.228	1.325	1.331	1.282	1.410	1.359	1.202	1.110	1.107	1.190	14.763
2007	928	932	1.162	1.145	994	1.132	1.438	1.345	1.117	1.065	982	961	13.201
2008	913	788	936	870	906	994	1.099	1.174	919	900	800	778	11.077
2009	608	548	696	696	786	852	965	926	682	674	666	649	8.748
2010	487	486	522	638	652	727	828	825	664	685	555	573	7.642
2011	517	462	562	572	571	584	767	729	576	588	467	430	6.825
2012	405	391	473	477	553	565	682	644	533	460	406	455	6.044
2013	411	302	334	417	442	451	523	558	474	423	430	417	5.182
2014	295	319	388	385	429	475	505	512	422	379	388	337	4.834
2015	318	288	343	337	448	483	522	516	410	385	344	350	4.744

Tabla 8.- Número de heridos hospitalizados en vías urbanas por meses

AÑOS	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
1993	1.276	1.173	1.148	1.170	1.343	1.328	1.278	1.134	1.165	1.204	1.182	1.151	14.552
1994	1.131	990	1.111	1.049	1.150	1.298	1.244	955	1.111	1.169	1.136	1.258	13.602
1995	1.115	1.044	1.148	1.180	1.231	1.199	1.222	959	1.103	1.163	1.150	1.126	13.640
1996	1.075	1.080	1.150	1.063	1.159	1.141	1.158	1.035	1.108	1.198	1.118	934	13.219
1997	1.033	1.028	1.167	1.146	1.096	1.106	1.171	975	958	1.061	1.014	878	12.633
1998	937	888	1.044	906	1.013	1.020	1.077	934	978	1.057	963	942	11.759
1999	937	983	1.076	882	980	996	947	697	723	802	773	783	10.579
2000	797	796	867	716	807	850	788	684	769	792	690	684	9.240
2001	657	659	727	632	650	671	666	677	625	762	714	658	8.098
2002	694	598	742	673	641	673	721	658	717	638	638	538	7.931
2003	598	543	663	628	642	646	789	539	557	639	534	521	7.299
2004	562	545	571	592	637	648	657	545	624	620	589	584	7.174
2005	531	542	557	569	658	672	671	510	570	580	567	512	6.939
2006	490	589	641	570	605	582	551	483	489	530	562	527	6.619
2007	443	412	550	494	584	530	531	489	540	556	541	424	6.094
2008	485	466	461	479	418	462	494	359	398	500	471	418	5.411
2009	556	530	489	462	498	446	424	329	393	355	350	343	5.175
2010	346	326	413	342	391	369	395	315	347	396	386	327	4.353
2011	374	343	356	358	420	414	391	281	425	410	402	348	4.522
2012	337	327	373	350	382	359	409	310	383	408	384	378	4.400
2013	399	351	369	370	386	432	397	402	443	481	442	432	4.904
2014	322	342	431	401	444	452	381	378	378	457	403	351	4.740
2015	397	356	386	360	453	458	410	386	397	354	406	388	4.751



Tabla 9.- Número de heridos no hospitalizados en vías interurbanas y urbanas por meses

AÑOS	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
1993	6.199	5.606	6.027	6.611	6.831	7.069	8.145	8.182	6.892	7.035	5.622	6.146	80.365
1994	5.928	5.440	6.118	5.980	6.613	6.903	8.088	7.736	6.832	6.725	6.485	6.877	79.725
1995	6.299	5.991	6.518	7.435	7.030	6.976	8.645	8.109	7.412	7.144	7.128	7.146	85.833
1996	6.623	6.176	7.136	7.127	7.924	8.383	8.619	8.881	7.355	7.528	7.140	7.366	90.258
1997	6.209	5.854	7.707	7.189	7.768	7.904	8.654	9.142	7.448	7.920	7.747	7.790	91.332
1998	7.156	6.977	8.299	8.336	8.948	9.271	10.350	10.549	9.312	9.505	8.988	9.022	106.713
1999	8.280	8.115	8.750	8.751	9.569	9.512	10.935	10.521	9.587	9.715	8.558	8.718	111.011
2000	8.890	8.617	9.804	10.444	10.552	10.831	12.021	11.008	10.085	10.292	9.210	10.263	122.017
2001	9.604	9.080	10.684	10.438	9.902	10.854	11.692	11.204	10.081	9.973	9.669	9.852	123.033
2002	8.767	8.560	10.066	9.277	10.122	10.923	11.683	10.787	10.103	10.581	10.068	9.824	120.761
2003	9.605	8.527	10.034	10.057	10.934	11.275	11.910	11.484	10.615	10.420	9.763	9.706	124.330
2004	8.928	8.701	9.589	9.329	10.086	10.978	10.847	10.158	9.588	10.042	8.977	9.355	116.578
2005	8.318	8.204	8.768	8.997	9.980	10.858	11.334	9.750	9.215	8.997	8.064	8.465	110.950
2006	10.290	9.583	10.734	10.425	10.826	10.727	10.193	9.624	9.569	10.336	9.772	9.989	122.068
2007	9.187	8.935	10.555	9.648	11.014	11.152	11.942	10.586	10.127	10.341	10.130	9.609	123.226
2008	9.135	9.127	9.450	9.699	9.730	9.913	10.649	9.596	9.135	9.740	9.043	9.242	114.459
2009	8.453	8.351	9.804	8.989	9.563	10.070	10.616	9.419	8.812	9.163	8.643	9.160	111.043
2010	8.308	7.874	8.688	8.409	9.333	9.731	10.306	9.045	8.893	9.678	9.367	8.718	108.350
2011	8.351	8.198	7.988	8.278	9.061	9.014	9.764	8.602	9.118	9.289	8.279	8.338	104.280
2012	8.576	7.704	8.919	8.119	8.870	9.372	9.504	8.951	8.905	9.167	8.793	8.566	105.446
2013	8.906	8.445	9.019	9.307	9.572	9.769	10.695	9.163	9.804	10.281	10.041	9.632	114.634
2014	9.429	9.146	9.896	9.653	9.816	9.972	10.374	9.392	9.842	10.186	9.788	9.564	117.058
2015	9.612	8.823	10.445	9.513	11.415	11.259	11.827	10.127	10.541	10.688	10.590	10.120	124.960

Tabla 10.- Número de heridos no hospitalizados en vías interurbanas por meses

AÑOS	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
1993	2.817	2.348	2.592	3.205	3.010	3.177	4.159	4.816	3.379	3.453	2.421	2.872	38.249
1994	2.682	2.317	2.651	2.580	2.883	3.028	4.171	4.417	3.379	3.024	2.888	3.127	37.147
1995	2.777	2.565	2.661	3.505	3.079	3.052	4.554	4.736	3.626	3.127	3.037	3.373	40.092
1996	2.652	2.562	3.070	3.373	3.579	3.753	4.340	5.094	3.466	3.235	3.046	3.404	41.574
1997	2.580	2.349	3.392	2.812	3.389	3.343	3.956	5.143	3.191	3.174	3.348	3.542	40.219
1998	3.100	3.035	3.496	4.013	4.009	4.109	5.130	6.159	4.435	4.217	4.058	4.202	49.963
1999	3.773	3.461	3.879	4.157	4.338	4.359	5.693	5.987	4.783	4.528	3.690	4.193	52.841
2000	3.972	3.470	3.956	4.998	4.616	4.520	5.913	6.098	4.770	4.739	3.974	4.801	55.827
2001	4.194	3.813	4.475	4.851	4.263	4.726	5.814	6.154	4.829	4.517	4.346	4.707	56.689
2002	3.598	3.538	4.496	3.971	4.422	4.964	5.848	6.127	4.624	4.752	4.670	4.847	55.857
2003	4.103	3.741	4.504	4.791	4.886	5.266	6.125	6.876	5.206	5.311	4.747	4.910	60.466
2004	4.043	4.033	4.048	4.505	4.820	5.096	5.542	6.014	4.526	4.925	4.255	4.652	56.459
2005	3.802	3.691	4.099	3.934	4.479	4.866	5.572	5.334	4.397	4.813	4.243	4.639	53.869
2006	5.146	4.439	5.065	5.372	5.070	5.240	5.567	5.699	4.943	5.360	5.076	5.329	62.306
2007	4.636	4.458	4.997	5.046	5.571	5.676	6.478	6.322	5.236	5.111	5.073	4.983	63.587
2008	4.314	4.265	4.539	4.412	4.781	4.776	5.365	5.501	4.497	4.623	4.349	4.800	56.222
2009	4.025	3.842	4.255	4.246	4.317	4.644	5.398	5.407	4.355	4.436	4.329	4.926	54.180
2010	3.940	3.546	3.725	3.843	4.248	4.621	5.406	5.045	4.321	4.827	4.410	4.315	52.247
2011	3.868	3.465	3.370	3.662	3.769	4.085	4.882	4.480	4.174	4.328	3.827	3.782	47.692
2012	3.639	2.994	3.592	3.695	3.795	4.061	4.490	4.797	4.255	4.422	4.118	4.078	47.936
2013	3.897	3.457	3.901	3.916	4.006	4.340	4.984	4.898	4.392	4.478	4.652	4.399	51.320
2014	4.094	3.864	3.970	3.847	3.701	3.928	4.378	4.519	4.144	4.186	4.163	3.899	48.693
2015	3.368	3.101	3.765	3.452	4.181	4.248	4.947	4.550	4.066	4.214	4.106	4.038	48.036

Tabla 11.- Número de heridos no hospitalizados en vías urbanas por meses

AÑOS	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
1993	3.382	3.258	3.435	3.406	3.821	3.892	3.986	3.366	3.513	3.582	3.201	3.274	42.116
1994	3.246	3.123	3.467	3.400	3.730	3.875	3.917	3.319	3.453	3.701	3.597	3.750	42.578
1995	3.521	3.426	3.857	3.929	3.951	3.924	4.091	3.373	3.787	4.017	4.092	3.773	45.741
1996	3.971	3.614	4.066	3.754	4.345	4.630	4.279	3.787	3.889	4.293	4.094	3.962	48.684
1997	3.629	3.505	4.315	4.377	4.379	4.561	4.698	3.999	4.257	4.746	4.399	4.248	51.113
1998	4.056	3.942	4.803	4.323	4.939	5.162	5.220	4.390	4.877	5.288	4.930	4.820	56.750
1999	4.507	4.654	4.871	4.594	5.231	5.153	5.242	4.534	4.804	5.187	4.868	4.525	58.170
2000	4.918	5.147	5.848	5.446	5.936	6.311	6.108	4.910	5.315	5.553	5.236	5.462	66.190
2001	5.410	5.267	6.209	5.587	5.639	6.128	5.878	5.050	5.252	5.456	5.323	5.145	66.344
2002	5.169	5.022	5.570	5.306	5.700	5.959	5.835	4.660	5.479	5.829	5.398	4.977	64.904
2003	5.502	4.786	5.530	5.266	6.048	6.009	5.785	4.608	5.409	5.109	5.016	4.796	63.864
2004	4.885	4.668	5.541	4.824	5.266	5.882	5.305	4.144	5.062	5.117	4.722	4.703	60.119
2005	4.516	4.513	4.669	5.063	5.501	5.992	5.762	4.416	4.818	4.184	3.821	3.826	57.081
2006	5.144	5.144	5.669	5.053	5.756	5.487	4.626	3.925	4.626	4.976	4.696	4.660	59.762
2007	4.551	4.477	5.558	4.602	5.443	5.476	5.464	4.264	4.891	5.230	5.057	4.626	59.639
2008	4.821	4.862	4.911	5.287	4.949	5.137	5.284	4.095	4.638	5.117	4.694	4.442	58.237
2009	4.428	4.509	5.549	4.743	5.246	5.426	5.218	4.012	4.457	4.727	4.314	4.234	56.863
2010	4.368	4.328	4.963	4.566	5.085	5.110	4.900	4.000	4.572	4.851	4.957	4.403	56.103
2011	4.483	4.733	4.618	4.616	5.292	4.929	4.882	4.122	4.944	4.961	4.452	4.556	56.588
2012	4.937	4.710	5.327	4.424	5.075	5.311	5.014	4.154	4.650	4.745	4.675	4.488	57.510
2013	5.009	4.988	5.118	5.391	5.566	5.429	5.711	4.265	5.412	5.803	5.389	5.233	63.314
2014	5.335	5.282	5.926	5.806	6.115	6.044	5.996	4.873	5.698	6.000	5.625	5.665	68.365
2015	6.244	5.722	6.680	6.061	7.234	7.011	6.880	5.577	6.475	6.474	6.484	6.082	76.924

Tabla 12.-Víctimas en vías interurbanas y urbanas por meses

AÑOS	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
1993	9.653	8.536	9.275	10.158	10.593	10.701	12.561	12.729	10.517	10.656	8.648	9.544	123.571
1994	9.067	8.098	9.044	8.882	9.812	10.343	12.183	11.819	10.252	9.920	9.517	10.394	119.331
1995	9.352	8.799	9.666	11.025	10.465	10.366	12.968	12.148	11.079	10.394	10.338	10.583	127.183
1996	9.437	9.079	10.308	10.229	11.046	11.650	12.422	12.800	10.833	10.959	10.314	10.563	129.640
1997	9.001	8.457	11.140	10.296	11.138	11.301	12.503	13.384	10.675	11.123	10.936	10.897	130.851
1998	10.020	9.754	11.489	11.411	12.252	12.682	14.249	14.794	12.761	13.065	12.403	12.454	147.334
1999	11.257	11.024	11.944	11.778	12.762	12.675	14.683	14.131	12.685	12.745	11.305	11.643	148.632
2000	11.626	11.217	12.728	13.211	13.241	13.602	15.351	14.167	12.804	13.000	11.651	12.959	155.557
2001	11.975	11.305	13.220	13.054	12.441	13.589	14.707	14.336	12.848	12.754	12.264	12.623	155.116
2002	11.117	10.700	12.772	11.653	12.740	13.796	14.658	13.944	12.793	13.165	12.618	12.308	152.264
2003	11.811	10.643	12.537	12.609	13.557	14.172	15.082	14.801	13.318	13.068	12.230	12.206	156.034
2004	11.097	10.822	11.714	11.479	12.365	13.336	13.373	12.610	11.668	12.290	10.957	11.413	143.124
2005	10.163	10.057	10.856	11.093	12.399	13.270	13.925	12.160	11.338	11.271	10.145	10.574	137.251
2006	12.324	11.504	12.942	12.688	13.129	12.943	12.534	11.797	11.610	12.293	11.760	12.030	147.554
2007	10.844	10.543	12.618	11.590	12.916	13.127	14.296	12.783	12.145	12.299	11.892	11.291	146.344
2008	10.798	10.616	11.088	11.295	11.319	11.630	12.553	11.431	10.681	11.408	10.555	10.673	134.047
2009	9.839	9.637	11.222	10.348	11.084	11.612	12.264	10.948	10.092	10.415	9.852	10.367	127.680
2010	9.338	8.834	9.797	9.561	10.587	11.029	11.780	10.443	10.125	11.001	10.514	9.814	122.823
2011	9.401	9.145	9.048	9.364	10.237	10.160	11.144	9.828	10.305	10.456	9.321	9.278	117.687
2012	9.465	8.563	9.919	9.090	9.962	10.470	10.756	10.095	10.023	10.182	9.718	9.550	117.793
2013	9.847	9.235	9.846	10.218	10.505	10.790	11.778	10.294	10.880	11.339	11.043	10.625	126.400
2014	10.159	9.906	10.847	10.580	10.812	11.052	11.413	10.438	10.804	11.165	10.737	10.407	128.320
2015	10.446	9.580	11.287	10.326	12.473	12.329	12.933	11.193	11.526	11.557	11.490	11.004	136.144

Tabla 13.-Víctimas en vías interurbanas por meses

AÑOS	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
1993	4.902	4.001	4.598	5.493	5.325	5.395	7.198	8.133	5.747	5.776	4.166	5.027	65.761
1994	4.595	3.917	4.379	4.345	4.850	5.080	6.917	7.456	5.588	4.946	4.692	5.285	62.050
1995	4.635	4.259	4.565	5.821	5.203	5.177	7.567	7.733	6.090	5.121	5.001	5.592	66.764
1996	4.311	4.304	4.998	5.341	5.446	5.786	6.895	7.898	5.759	5.377	5.006	5.597	66.718
1997	4.241	3.838	5.554	4.678	5.578	5.542	6.529	8.311	5.371	5.229	5.431	5.671	65.973
1998	4.930	4.831	5.553	6.110	6.188	6.400	7.857	9.374	6.809	6.620	6.413	6.594	77.679
1999	5.724	5.306	5.908	6.221	6.469	6.439	8.411	8.812	7.086	6.665	5.569	6.244	78.854
2000	5.820	5.194	5.908	6.951	6.409	6.360	8.367	8.494	6.637	6.550	5.635	6.732	79.057
2001	5.838	5.288	6.203	6.747	6.071	6.708	8.083	8.529	6.903	6.451	6.139	6.740	79.700
2002	5.163	5.008	6.384	5.607	6.338	7.089	8.014	8.551	6.514	6.619	6.501	6.729	78.517
2003	5.634	5.239	6.270	6.660	6.811	7.430	8.413	9.571	7.270	7.245	6.586	6.823	83.952
2004	5.583	5.533	5.525	5.978	6.391	6.726	7.330	7.849	5.918	6.469	5.575	6.054	74.931
2005	5.044	4.930	5.558	5.395	6.176	6.518	7.423	7.174	5.897	6.453	5.702	6.171	72.441
2006	6.618	5.711	6.574	6.987	6.707	6.814	7.287	7.338	6.432	6.731	6.451	6.786	80.436
2007	5.795	5.591	6.434	6.434	6.822	7.064	8.228	7.970	6.655	6.450	6.243	6.184	79.870
2008	5.425	5.235	5.672	5.471	5.906	5.974	6.724	6.922	5.589	5.738	5.340	5.769	69.765
2009	4.804	4.542	5.135	5.093	5.292	5.694	6.567	6.559	5.198	5.276	5.145	5.753	65.058
2010	4.579	4.135	4.372	4.616	5.078	5.506	6.431	6.078	5.156	5.704	5.126	5.036	61.817
2011	4.504	4.036	4.043	4.342	4.490	4.779	5.831	5.377	4.899	5.042	4.432	4.345	56.120
2012	4.154	3.491	4.171	4.290	4.466	4.749	5.309	5.591	4.943	4.995	4.625	4.638	55.422
2013	4.395	3.859	4.311	4.422	4.525	4.896	5.632	5.582	4.988	5.009	5.183	4.930	57.732
2014	4.457	4.258	4.460	4.345	4.219	4.518	4.997	5.154	4.685	4.668	4.670	4.343	54.774
2015	3.780	3.473	4.194	3.875	4.739	4.820	5.601	5.193	4.608	4.694	4.559	4.492	54.028

Tabla 14.-Víctimas en vías urbanas por meses

AÑOS	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
1993	4.751	4.535	4.677	4.665	5.268	5.306	5.363	4.596	4.770	4.880	4.482	4.517	57.810
1994	4.472	4.181	4.665	4.537	4.962	5.263	5.266	4.363	4.664	4.974	4.825	5.109	57.281
1995	4.717	4.540	5.101	5.204	5.262	5.189	5.401	4.415	4.989	5.273	5.337	4.991	60.419
1996	5.126	4.775	5.310	4.888	5.600	5.864	5.527	4.902	5.074	5.582	5.308	4.966	62.922
1997	4.760	4.619	5.586	5.618	5.560	5.759	5.974	5.073	5.304	5.894	5.505	5.226	64.878
1998	5.090	4.923	5.936	5.301	6.064	6.282	6.392	5.420	5.952	6.445	5.990	5.860	69.655
1999	5.533	5.718	6.036	5.557	6.293	6.236	6.272	5.319	5.599	6.080	5.736	5.399	69.778
2000	5.806	6.023	6.820	6.260	6.832	7.242	6.984	5.673	6.167	6.450	6.016	6.227	76.500
2001	6.137	6.017	7.017	6.307	6.370	6.881	6.624	5.807	5.945	6.303	6.125	5.883	75.416
2002	5.954	5.692	6.388	6.046	6.402	6.707	6.644	5.393	6.279	6.546	6.117	5.579	73.747
2003	6.177	5.404	6.267	5.949	6.746	6.742	6.669	5.230	6.048	5.823	5.644	5.383	72.082
2004	5.514	5.289	6.189	5.501	5.974	6.610	6.043	4.761	5.750	5.821	5.382	5.359	68.193
2005	5.119	5.127	5.298	5.698	6.223	6.752	6.502	4.986	5.441	4.818	4.443	4.403	64.810
2006	5.706	5.793	6.368	5.701	6.422	6.129	5.247	4.459	5.178	5.562	5.309	5.244	67.118
2007	5.049	4.952	6.184	5.156	6.094	6.063	6.068	4.813	5.490	5.849	5.649	5.107	66.474
2008	5.373	5.381	5.416	5.824	5.413	5.656	5.829	4.509	5.092	5.670	5.215	4.904	64.282
2009	5.035	5.095	6.087	5.255	5.792	5.918	5.697	4.389	4.894	5.139	4.707	4.614	62.622
2010	4.759	4.699	5.425	4.945	5.509	5.523	5.349	4.365	4.969	5.297	5.388	4.778	61.006
2011	4.897	5.109	5.005	5.022	5.747	5.381	5.313	4.451	5.406	5.414	4.889	4.933	61.567
2012	5.311	5.072	5.748	4.800	5.496	5.721	5.447	4.504	5.080	5.187	5.093	4.912	62.371
2013	5.452	5.376	5.535	5.796	5.980	5.894	6.146	4.712	5.892	6.330	5.860	5.695	68.668
2014	5.702	5.648	6.387	6.235	6.593	6.534	6.416	5.284	6.119	6.497	6.067	6.064	73.546
2015	6.666	6.107	7.093	6.451	7.734	7.509	7.332	6.000	6.918	6.863	6.931	6.512	82.116

Tabla 15.-Accidentes con víctimas por provincias en vías interurbanas y urbanas

Provincias	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Araba/Álava	883	910	871	1.039	924	1.149	1.118	1.120	534	1.339	1.357
Albacete	654	708	736	773	675	864	855	910	855	942	888
Alicante/Alacant	2.165	2.066	2.067	2.118	1.902	2.495	2.714	2.815	2.540	2.368	2.405
Almería	593	579	652	764	731	889	850	828	904	822	850
Ávila	340	316	338	359	430	448	477	493	449	550	543
Badajoz	752	798	747	806	852	984	1.036	1.029	984	1.069	1.134
Balears, Illes	2.220	2.301	3.102	2.912	2.713	3.358	3.337	3.466	3.210	2.807	3.141
Barcelona	15.844	15.447	15.680	15.985	16.796	18.506	18.620	18.230	18.054	16.913	16.470
Burgos	1.015	1.036	1.224	1.276	1.232	1.096	1.170	1.091	1.220	1.299	1.192
Cáceres	384	343	395	365	386	536	512	560	559	628	569
Cádiz	1.909	1.774	2.094	1.881	1.886	2.395	2.217	2.032	2.527	2.648	3.228
Castellón/Castelló	868	968	1.114	1.113	1.093	1.146	1.163	1.219	1.133	1.095	1.071
Ciudad Real	728	876	839	781	865	1.010	1.077	1.073	1.188	1.246	1.219
Córdoba	1.412	1.368	1.261	1.255	1.367	1.512	1.291	1.267	1.169	1.223	1.188
Coruña, A	2.022	2.073	2.159	1.916	1.909	2.529	2.729	2.382	2.175	1.942	2.199
Cuenca	478	495	525	602	508	605	667	632	652	724	750
Girona	1.640	1.595	1.772	1.838	1.561	2.262	1.973	2.088	1.696	1.831	1.441
Granada	1.064	1.044	1.324	1.301	1.366	1.517	1.637	1.401	1.384	1.323	1.606
Guadalajara	293	289	313	335	275	337	383	356	387	406	534
Gipuzkoa	1.805	1.922	1.877	1.775	988	960	921	1.984	2.742	2.562	2.710
Huelva	704	773	770	730	807	917	991	851	623	732	769
Huesca	464	403	436	493	492	625	706	654	678	688	831
Jaén	829	707	760	821	929	981	1.010	1.099	1.055	1.128	1.135
León	1.136	1.123	1.232	1.332	1.435	1.479	1.488	1.382	1.519	1.332	1.376
Lleida	844	800	913	918	1.023	1.051	945	1.225	1.349	1.125	1.080
Rioja, La	475	559	611	650	702	726	589	608	574	554	589
Lugo	727	761	860	948	963	1.118	1.046	1.184	1.075	999	1.145
Madrid	8.666	8.494	9.158	10.092	10.452	12.594	12.125	13.314	13.401	12.936	13.806
Málaga	1.857	1.875	2.278	2.164	2.560	2.667	2.618	2.632	2.280	2.560	2.545
Murcia	1.564	1.469	1.747	1.612	1.655	1.769	2.088	2.190	1.767	1.703	1.644
Navarra	575	648	606	490	474	583	579	517	505	461	457
Ourense	741	720	699	791	780	754	605	721	684	614	746
Asturias	2.112	1.992	2.182	2.033	2.026	2.419	2.978	2.645	2.758	2.882	2.662
Palencia	547	561	528	534	537	630	614	595	594	514	494
Palmas, Las	867	951	1.109	1.540	1.618	1.965	1.686	1.555	1.580	1.379	1.162
Pontevedra	1.435	1.515	1.753	2.034	1.988	2.081	2.222	1.904	2.012	1.943	1.797
Salamanca	611	556	566	583	620	737	729	765	777	801	866
S.C.Tenerife	1.190	1.300	1.406	1.425	1.404	1.547	1.396	1.104	964	954	1.212
Cantabria	995	957	1.010	959	842	919	961	1.000	1.017	1.125	1.043
Segovia	445	388	440	418	439	471	471	390	386	383	385
Sevilla	3.051	2.425	2.593	2.433	2.608	2.639	2.313	3.691	3.881	4.293	3.989
Soria	263	277	287	255	267	344	327	344	324	320	340
Tarragona	1.591	1.411	1.545	1.695	1.828	2.169	2.113	1.895	1.893	1.596	1.627
Teruel	229	220	232	189	184	218	239	296	262	279	291
Toledo	792	827	892	1.003	920	924	966	1.229	1.165	1.068	1.268
Valencia/València	4.766	4.833	4.615	4.843	4.943	5.115	5.453	5.951	5.773	5.325	5.286
Valladolid	1.150	1.117	1.279	1.275	1.208	1.301	1.173	1.099	883	884	757
Bizkaia	1.818	1.598	1.641	1.650	1.407	1.518	1.631	2.682	3.246	3.264	3.347
Zamora	508	408	431	481	462	493	505	496	445	403	422
Zaragoza	1.649	1.580	1.619	1.681	1.747	1.910	2.184	2.372	2.269	2.196	2.206
Ceuta	90	106	86	88	60	57	33	91	89	45	46
Melilla	165	212	212	234	228	251	280	272	203	210	169
<b>TOTAL</b>	<b>79.925</b>	<b>78.474</b>	<b>83.586</b>	<b>85.588</b>	<b>86.067</b>	<b>97.570</b>	<b>97.811</b>	<b>101.729</b>	<b>100.393</b>	<b>98.433</b>	<b>99.987</b>

## Accidentes con víctimas por provincias en vías interurbanas y urbanas (cont.)

Provincias	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Araba/Álava	1.209	443	444	456	836	694	397	834	910	906	918	912
Albacete	904	1.027	923	936	762	558	484	415	497	481	616	605
Alicante/Alacant	2.478	2.260	2.669	2.442	1.989	1.800	1.718	2.488	2.018	2.465	2.602	2.708
Almería	905	1.121	1.099	1.124	942	816	691	754	850	788	691	733
Ávila	545	522	487	625	550	444	481	471	348	378	464	457
Badajoz	1.052	1.031	950	1.070	872	873	863	884	812	755	925	880
Balears, Illes	2.915	2.567	2.082	2.236	2.116	1.821	2.240	2.003	2.164	3.431	3.229	3.460
Barcelona	15.873	16.487	18.207	19.232	18.420	18.364	18.107	17.342	17.836	18.402	18.473	19.625
Burgos	1.125	926	848	738	786	812	888	876	799	836	747	788
Cáceres	590	656	672	724	681	594	579	481	472	506	472	518
Cádiz	3.289	3.526	3.688	3.344	2.935	2.920	3.026	2.474	2.261	2.318	2.709	3.080
Castellón/Castelló	1.067	1.236	1.149	1.202	973	899	781	704	707	689	672	708
Ciudad Real	1.077	1.053	864	835	653	613	641	556	484	586	635	640
Córdoba	1.140	1.185	1.063	1.062	804	892	890	1.138	1.144	1.323	1.418	1.491
Coruña, A	1.953	1.735	1.796	1.512	1.025	947	1.038	916	1.077	1.256	1.114	1.443
Cuenca	638	617	600	603	516	438	479	404	367	374	362	316
Girona	1.628	1.600	2.656	2.744	2.540	2.727	2.603	2.271	2.435	2.265	2.329	2.409
Granada	1.399	1.316	1.660	1.919	1.557	1.333	1.214	1.403	1.635	1.820	1.421	1.251
Guadalajara	491	433	439	397	361	230	300	295	297	281	222	218
Gipuzkoa	2.015	1.279	1.324	1.344	2.181	1.974	1.760	1.735	1.792	1.765	1.902	1.754
Huelva	720	685	984	888	885	709	635	649	542	551	624	721
Huesca	803	778	775	652	583	453	448	380	368	422	387	482
Jaén	1.056	1.022	1.041	1.017	931	797	703	827	823	816	1.062	1.023
León	1.317	1.159	1.095	1.298	1.081	989	904	823	814	827	609	810
Lleida	1.044	972	1.469	1.480	1.210	1.280	1.296	1.164	1.163	1.195	1.144	1.251
Rioja, La	612	679	728	748	699	692	645	651	638	655	650	707
Lugo	1.065	1.003	707	626	474	389	401	366	469	522	546	549
Madrid	12.752	11.901	15.390	15.461	13.995	13.734	13.998	13.962	13.633	14.114	15.078	15.422
Málaga	2.333	2.636	2.340	3.324	2.936	2.626	2.153	1.963	1.929	2.711	2.579	2.514
Murcia	1.624	1.642	1.838	1.491	984	782	633	625	673	863	826	1.755
Navarra	453	394	286	258	341	494	439	392	391	396	457	450
Ourense	581	498	451	356	341	294	292	277	325	313	373	403
Asturias	2.453	2.379	2.593	2.441	2.178	1.986	1.821	1.864	1.935	2.298	2.262	2.374
Palencia	468	533	520	446	414	350	377	314	251	270	253	264
Palmas, Las	948	964	756	819	718	832	679	656	702	698	1.239	1.472
Pontevedra	1.508	1.506	1.732	1.911	1.945	1.919	1.923	1.672	1.729	1.694	1.854	2.068
Salamanca	976	1.033	1.017	1.016	832	450	565	629	655	811	664	643
S.C.Tenerife	1.073	1.140	1.148	1.041	1.444	1.374	1.326	1.221	1.165	1.653	1.812	1.797
Cantabria	966	891	939	864	867	843	768	694	713	815	745	703
Segovia	430	428	443	384	337	277	288	270	360	309	271	324
Sevilla	3.660	3.108	3.631	2.822	2.751	3.090	2.882	2.421	2.464	3.617	4.305	5.371
Soria	341	287	272	271	238	251	224	226	171	119	118	121
Tarragona	1.684	1.906	2.522	2.600	2.420	2.292	2.126	1.998	1.934	1.969	1.882	2.001
Teruel	364	383	257	281	225	214	195	172	165	148	195	148
Toledo	1.086	1.013	1.267	1.251	978	980	1.053	1.026	1.001	884	709	849
Valencia/València	4.776	5.670	6.697	6.664	6.047	4.751	4.437	4.214	4.265	4.378	3.914	4.227
Valladolid	748	789	790	745	681	546	520	565	812	783	791	836
Bizkaia	3.106	1.814	1.644	1.580	2.119	2.216	2.093	2.076	1.894	1.880	1.860	1.884
Zamora	365	324	303	314	250	260	227	189	173	140	126	108
Zaragoza	2.118	2.056	1.957	2.297	2.129	1.820	1.679	1.556	1.511	1.470	1.518	1.570
Ceuta	109	50	25	20	3	291	113	240	143	166	289	319
Melilla	177	524	560	597	626	521	480	501	399	407	507	594
<b>TOTAL</b>	<b>94.009</b>	<b>91.187</b>	<b>99.797</b>	<b>100.508</b>	<b>93.161</b>	<b>88.251</b>	<b>85.503</b>	<b>83.027</b>	<b>83.115</b>	<b>89.519</b>	<b>91.570</b>	<b>97.756</b>



Tabla 16.-Accidentes con víctimas por provincias en vías interurbanas

Provincias	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Araba/Álava	437	394	434	438	436	498	400	425	494	582	569
Albacete	404	380	374	424	356	497	527	513	464	562	581
Alicante/Alacant	1.255	1.277	1.300	1.274	1.292	1.694	1.905	1.747	1.826	1.792	1.908
Almería	491	488	612	686	652	811	811	783	806	743	785
Ávila	260	228	249	254	289	284	326	352	311	414	385
Badajoz	409	429	403	458	460	545	572	523	536	562	646
Balears, Illes	955	1.027	1.486	1.384	1.099	1.539	1.490	1.543	1.489	1.391	1.558
Barcelona	1.995	1.866	1.927	1.872	1.502	2.993	3.556	3.308	2.852	2.146	1.874
Burgos	717	655	775	809	789	812	817	789	814	879	895
Cáceres	333	323	376	348	363	488	472	522	531	593	550
Cádiz	721	721	833	761	798	949	907	872	1.157	1.193	1.275
Castellón/Castelló	486	537	656	685	707	721	663	650	661	698	670
Ciudad Real	490	491	487	446	473	524	501	565	668	625	701
Córdoba	696	663	656	700	662	806	782	770	740	845	891
Coruña, A	1.372	1.390	1.616	1.547	1.611	2.015	2.098	1.881	1.725	1.610	1.712
Cuenca	410	405	436	492	409	500	551	496	536	621	642
Girona	818	807	913	956	839	1.221	1.073	1.121	977	839	845
Granada	644	598	755	749	791	1.002	993	916	943	1.007	1.193
Guadalajara	171	178	207	222	195	236	251	225	260	271	415
Gipuzkoa	691	928	929	774	777	776	624	592	1.470	1.383	1.483
Huelva	420	471	506	503	549	633	710	602	462	586	676
Huesca	353	293	336	386	391	504	556	526	558	554	668
Jaén	571	470	459	494	538	556	572	650	626	731	775
León	528	472	506	636	706	700	727	685	833	743	794
Lleida	686	663	717	641	664	645	653	772	817	711	646
Rioja, La	303	326	347	379	412	450	379	377	352	376	386
Lugo	551	607	683	786	841	1.007	917	973	917	877	1.026
Madrid	2.389	2.034	1.795	1.697	1.495	2.596	2.464	2.847	2.857	3.001	3.878
Málaga	826	788	929	1.002	1.095	1.296	1.253	1.314	1.316	1.428	1.263
Murcia	822	741	864	848	1.022	1.255	1.386	1.448	1.282	1.133	1.154
Navarra	509	573	555	421	410	487	504	453	447	416	406
Ourense	581	552	534	561	596	537	419	472	509	457	533
Asturias	1.436	1.273	1.419	1.327	1.314	1.524	1.629	1.576	1.653	1.685	1.607
Palencia	355	349	296	315	316	362	346	343	342	297	315
Palmas, Las	508	497	563	620	623	737	733	738	705	688	725
Pontevedra	1.118	1.088	1.293	1.517	1.494	1.628	1.721	1.408	1.463	1.468	1.292
Salamanca	310	270	247	263	281	364	321	335	346	364	364
S.C.Tenerife	727	705	780	745	636	751	643	593	588	611	584
Cantabria	612	637	703	632	710	736	817	843	832	989	951
Segovia	295	260	293	281	300	359	346	318	302	306	330
Sevilla	1.400	1.340	1.396	1.347	1.393	1.368	1.260	1.118	1.034	1.041	1.544
Soria	225	227	242	202	224	293	274	291	271	274	296
Tarragona	944	836	931	1.014	1.011	1.224	1.132	1.119	1.051	855	817
Teruel	201	191	186	152	145	179	203	264	238	270	276
Toledo	668	651	705	793	749	753	802	939	829	789	920
Valencia/València	1.792	1.778	1.677	1.625	1.536	1.586	1.574	1.609	1.892	1.824	1.888
Valladolid	563	457	551	538	471	540	512	539	483	515	499
Bizkaia	1.247	1.121	1.341	1.413	1.137	1.249	1.366	1.723	1.891	1.870	2.015
Zamora	413	308	338	384	381	407	387	343	355	322	367
Zaragoza	697	591	601	633	611	751	859	909	972	934	994
Ceuta	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Melilla	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>35.814</b>	<b>34.354</b>	<b>37.217</b>	<b>37.434</b>	<b>36.551</b>	<b>44.388</b>	<b>44.784</b>	<b>44.720</b>	<b>45.483</b>	<b>44.871</b>	<b>47.567</b>

## Accidentes con víctimas por provincias en vías interurbanas (cont.)

Provincias	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Araba/Álava	482	417	413	431	352	321	276	295	279	274	246	245
Albacete	540	577	545	486	360	263	220	190	169	140	145	156
Alicante/Alacant	1.918	1.682	1.924	1.854	1.342	1.100	1.051	906	1.027	1.398	1.263	1.227
Almería	823	803	888	874	709	553	536	498	599	585	530	514
Ávila	392	365	380	467	389	321	319	312	252	251	262	280
Badajoz	615	566	550	664	523	497	495	480	449	447	470	402
Balears, Illes	1.436	1.304	1.432	1.309	1.185	1.096	967	1.073	1.160	1.565	1.306	1.271
Barcelona	1.526	1.647	3.907	4.393	4.217	4.245	4.579	4.141	4.132	4.955	4.626	4.968
Burgos	833	750	690	677	652	586	469	428	394	423	325	309
Cáceres	554	581	598	602	553	467	425	396	390	369	329	309
Cádiz	1.263	1.349	1.284	1.240	1.053	972	926	781	721	612	588	622
Castellón/Castelló	647	681	655	669	578	536	491	420	420	416	390	406
Ciudad Real	633	667	579	595	493	455	500	425	308	317	263	293
Córdoba	812	818	766	818	667	593	623	542	554	473	498	482
Coruña, A	1.532	1.367	1.255	1.123	764	703	769	708	850	1.039	968	900
Cuenca	559	547	543	534	440	388	396	328	300	278	248	231
Girona	677	615	1.572	1.637	1.466	1.344	1.375	1.153	1.235	1.121	1.113	1.150
Granada	1.058	1.051	1.111	1.123	948	917	825	742	845	971	871	728
Guadalajara	369	327	301	263	271	136	221	211	211	205	155	153
Gipuzkoa	1.327	1.151	1.200	1.215	1.113	941	890	882	803	841	870	842
Huelva	594	590	683	627	666	594	533	490	463	468	449	478
Huesca	613	595	627	539	488	364	369	290	283	283	275	301
Jaén	763	686	709	725	640	586	471	444	394	400	437	395
León	761	662	752	764	666	618	560	499	531	572	400	422
Lleida	504	467	1.064	1.166	1.000	922	888	779	803	789	788	827
Rioja, La	368	364	325	345	362	306	276	234	231	287	238	240
Lugo	936	840	604	564	378	296	309	295	335	331	378	320
Madrid	3.610	3.904	4.122	4.091	3.734	4.064	3.967	3.619	3.008	2.954	2.963	2.790
Málaga	1.098	1.082	1.145	1.119	1.027	954	808	741	733	940	898	866
Murcia	1.250	1.340	1.561	1.335	895	751	595	591	568	640	510	405
Navarra	363	361	258	229	299	433	371	322	321	308	322	235
Ourense	380	322	316	266	179	150	175	173	190	179	238	204
Asturias	1.481	1.440	1.621	1.451	1.300	1.181	1.067	1.071	1.039	1.057	967	961
Palencia	292	326	321	300	242	210	206	189	167	158	124	149
Palmas, Las	592	665	539	659	587	694	630	624	660	582	606	645
Pontevedra	1.211	1.189	1.480	1.666	1.685	1.643	1.681	1.490	1.493	1.461	1.398	1.165
Salamanca	402	414	470	470	387	385	342	305	307	296	246	266
S.C.Tenerife	494	583	952	994	1.051	971	944	898	972	1.079	1.029	972
Cantabria	846	780	860	816	820	801	720	653	675	682	622	593
Segovia	360	349	359	322	280	226	229	219	234	192	182	205
Sevilla	1.448	1.416	1.526	1.624	1.503	1.406	1.390	1.243	1.230	1.320	1.282	1.171
Soria	302	247	242	243	204	206	177	179	138	100	96	95
Tarragona	802	994	1.416	1.592	1.444	1.461	1.300	1.174	1.054	1.065	996	1.062
Teruel	313	345	227	263	203	191	185	151	151	131	144	119
Toledo	772	758	967	1.045	818	819	759	702	717	635	561	547
Valencia/València	1.635	1.339	2.379	2.415	2.033	1.660	1.537	1.453	1.554	1.762	1.582	1.575
Valladolid	487	559	583	593	507	384	372	377	412	351	325	373
Bizkaia	1.895	1.543	1.402	1.326	1.218	1.126	1.047	971	886	886	910	935
Zamora	291	271	231	224	198	184	157	143	144	91	110	101
Zaragoza	928	928	887	1.073	942	769	756	648	634	618	573	617
Ceuta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	35
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>TOTAL</b>	<b>43.787</b>	<b>42.624</b>	<b>49.221</b>	<b>49.820</b>	<b>43.831</b>	<b>40.789</b>	<b>39.174</b>	<b>35.878</b>	<b>35.425</b>	<b>37.297</b>	<b>35.147</b>	<b>34.558</b>

Tabla 17.- Accidentes con víctimas por provincias en vías urbanas

Provincias	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Araba/Álava	446	516	437	601	488	651	718	695	40	757	788
Albacete	250	328	362	349	319	367	328	397	391	380	307
Alicante/Alacant	910	789	767	844	610	801	809	1.068	714	576	497
Almería	102	91	40	78	79	78	39	45	98	79	65
Ávila	80	88	89	105	141	164	151	141	138	136	158
Badajoz	343	369	344	348	392	439	464	506	448	507	488
Balears, Illes	1.265	1.274	1.616	1.528	1.614	1.819	1.847	1.923	1.721	1.416	1.583
Barcelona	13.849	13.581	13.753	14.113	15.294	15.513	15.064	14.922	15.202	14.767	14.596
Burgos	298	381	449	467	443	284	353	302	406	420	297
Cáceres	51	20	19	17	23	48	40	38	28	35	19
Cádiz	1.188	1.053	1.261	1.120	1.088	1.446	1.310	1.160	1.370	1.455	1.953
Castellón/Castelló	382	431	458	428	386	425	500	569	472	397	401
Ciudad Real	238	385	352	335	392	486	576	508	520	621	518
Córdoba	716	705	605	555	705	706	509	497	429	378	297
Coruña, A	650	683	543	369	298	514	631	501	450	332	487
Cuenca	68	90	89	110	99	105	116	136	116	103	108
Girona	822	788	859	882	722	1.041	900	967	719	992	596
Granada	420	446	569	552	575	515	644	485	441	316	413
Guadalajara	122	111	106	113	80	101	132	131	127	135	119
Gipuzkoa	1.114	994	948	1.001	211	184	297	1.392	1.272	1.179	1.227
Huelva	284	302	264	227	258	284	281	249	161	146	93
Huesca	111	110	100	107	101	121	150	128	120	134	163
Jaén	258	237	301	327	391	425	438	449	429	397	360
León	608	651	726	696	729	779	761	697	686	589	582
Lleida	158	137	196	277	359	406	292	453	532	414	434
Rioja, La	172	233	264	271	290	276	210	231	222	178	203
Lugo	176	154	177	162	122	111	129	211	158	122	119
Madrid	6.277	6.460	7.363	8.395	8.957	9.998	9.661	10.467	10.544	9.935	9.928
Málaga	1.031	1.087	1.349	1.162	1.465	1.371	1.365	1.318	964	1.132	1.282
Murcia	742	728	883	764	633	514	702	742	485	570	490
Navarra	66	75	51	69	64	96	75	64	58	45	51
Ourense	160	168	165	230	184	217	186	249	175	157	213
Asturias	676	719	763	706	712	895	1.349	1.069	1.105	1.197	1.055
Palencia	192	212	232	219	221	268	268	252	252	217	179
Palmas, Las	359	454	546	920	995	1.228	953	817	875	691	437
Pontevedra	317	427	460	517	494	453	501	496	549	475	505
Salamanca	301	286	319	320	339	373	408	430	431	437	502
S.C.Tenerife	463	595	626	680	768	796	753	511	376	343	628
Cantabria	383	320	307	327	132	183	144	157	185	136	92
Segovia	150	128	147	137	139	112	125	72	84	77	55
Sevilla	1.651	1.085	1.197	1.086	1.215	1.271	1.053	2.573	2.847	3.252	2.445
Soria	38	50	45	53	43	51	53	53	53	46	44
Tarragona	647	575	614	681	817	945	981	776	842	741	810
Teruel	28	29	46	37	39	39	36	32	24	9	15
Toledo	124	176	187	210	171	171	164	290	336	279	348
Valencia/València	2.974	3.055	2.938	3.218	3.407	3.529	3.879	4.342	3.881	3.501	3.398
Valladolid	587	660	728	737	737	761	661	560	400	369	258
Bizkaia	571	477	300	237	270	269	265	959	1.355	1.394	1.332
Zamora	95	100	93	97	81	86	118	153	90	81	55
Zaragoza	952	989	1.018	1.048	1.136	1.159	1.325	1.463	1.297	1.262	1.212
Ceuta	89	106	86	88	60	57	33	91	89	45	46
Melilla	157	212	212	234	228	251	280	272	203	210	169
<b>TOTAL</b>	<b>44.111</b>	<b>44.120</b>	<b>46.369</b>	<b>48.154</b>	<b>49.516</b>	<b>53.182</b>	<b>53.027</b>	<b>57.009</b>	<b>54.910</b>	<b>53.562</b>	<b>52.420</b>

## Accidentes con víctimas por provincias en vías urbanas (cont.)

Provincias	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Araba/Álava	727	26	31	25	484	373	121	539	631	632	672	667
Albacete	364	450	378	450	402	295	264	225	328	341	471	449
Alicante/Alacant	560	578	745	588	647	700	667	1.582	991	1.067	1.339	1.481
Almería	82	318	211	250	233	263	155	256	251	203	161	219
Ávila	153	157	107	158	161	123	162	159	96	127	202	177
Badajoz	437	465	400	406	349	376	368	404	363	308	455	478
Balears, Illes	1.479	1.263	650	927	931	725	1.273	930	1.004	1.866	1.923	2.189
Barcelona	14.347	14.840	14.300	14.839	14.203	14.119	13.528	13.201	13.704	13.447	13.847	14.657
Burgos	292	176	158	61	134	226	419	448	405	413	422	479
Cáceres	36	75	74	122	128	127	154	85	82	137	143	209
Cádiz	2.026	2.177	2.404	2.104	1.882	1.948	2.100	1.693	1.540	1.706	2.121	2.458
Castellón/Castelló	420	555	494	533	395	363	290	284	287	273	282	302
Ciudad Real	444	386	285	240	160	158	141	131	176	269	372	347
Córdoba	328	367	297	244	137	299	267	596	590	850	920	1.009
Coruña, A	421	368	541	389	261	244	269	208	227	217	146	543
Cuenca	79	70	57	69	76	50	83	76	67	96	114	85
Girona	951	985	1.084	1.107	1.074	1.383	1.228	1.118	1.200	1.144	1.216	1.259
Granada	341	265	549	796	609	416	389	661	790	849	550	523
Guadalajara	122	106	138	134	90	94	79	84	86	76	67	65
Gipuzkoa	688	128	124	129	1.068	1.033	870	853	989	924	1.032	912
Huelva	126	95	301	261	219	115	102	159	79	83	175	243
Huesca	190	183	148	113	95	89	79	90	85	139	112	181
Jaén	293	336	332	292	291	211	232	383	429	416	625	628
León	556	497	343	534	415	371	344	324	283	255	209	388
Lleida	540	505	405	314	210	358	408	385	360	406	356	424
Rioja, La	244	315	403	403	337	386	369	417	407	368	412	467
Lugo	129	163	103	62	96	93	92	71	134	191	168	229
Madrid	9.142	7.997	11.268	11.370	10.261	9.670	10.031	10.343	10.625	11.160	12.115	12.632
Málaga	1.235	1.554	1.195	2.205	1.909	1.672	1.345	1.222	1.196	1.771	1.681	1.648
Murcia	374	302	277	156	89	31	38	34	105	223	316	1.350
Navarra	90	33	28	29	42	61	68	70	70	88	135	215
Ourense	201	176	135	90	162	144	117	104	135	134	135	199
Asturias	972	939	972	990	878	805	754	793	896	1.241	1.295	1.413
Palencia	176	207	199	146	172	140	171	125	84	112	129	115
Palmas, Las	356	299	217	160	131	138	49	32	42	116	633	827
Pontevedra	297	317	252	245	260	276	242	182	236	233	456	903
Salamanca	574	619	547	546	445	65	223	324	348	515	418	377
S.C.Tenerife	579	557	196	47	393	403	382	323	193	574	783	825
Cantabria	120	111	79	48	47	42	48	41	38	133	123	110
Segovia	70	79	84	62	57	51	59	51	126	117	89	119
Sevilla	2.212	1.692	2.105	1.198	1.248	1.684	1.492	1.178	1.234	2.297	3.023	4.200
Soria	39	40	30	28	34	45	47	47	33	19	22	26
Tarragona	882	912	1.106	1.008	976	831	826	824	880	904	886	939
Teruel	51	38	30	18	22	23	10	21	14	17	51	29
Toledo	314	255	300	206	160	161	294	324	284	249	148	302
Valencia/València	3.141	4.331	4.318	4.249	4.014	3.091	2.900	2.761	2.711	2.616	2.332	2.652
Valladolid	261	230	207	152	174	162	148	188	400	432	466	463
Bizkaia	1.211	271	242	254	901	1.090	1.046	1.105	1.008	994	950	949
Zamora	74	53	72	90	52	76	70	46	29	49	16	7
Zaragoza	1.190	1.128	1.070	1.224	1.187	1.051	923	908	877	852	945	953
Ceuta	109	50	25	20	3	291	113	240	143	166	257	284
Melilla	177	524	560	597	626	521	480	501	399	407	507	593
<b>TOTAL</b>	<b>50.222</b>	<b>48.563</b>	<b>50.576</b>	<b>50.688</b>	<b>49.330</b>	<b>47.462</b>	<b>46.329</b>	<b>47.149</b>	<b>47.690</b>	<b>52.222</b>	<b>56.423</b>	<b>63.198</b>

Tabla 18.- Número de fallecidos<sup>1, 2</sup> en accidentes por provincias en vías interurbanas y urbanas

Provincias	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Araba/Álava	64	60	65	55	51	61	73	60	58	49	46
Albacete	97	69	66	58	76	77	82	67	76	68	59
Alicante/Alacant	174	183	164	144	151	190	184	194	176	163	170
Almería	114	87	82	81	109	109	81	109	115	105	90
Ávila	44	35	24	43	28	24	45	39	44	48	47
Badajoz	103	112	92	106	108	93	118	109	81	93	96
Balears, Illes	158	131	150	171	133	147	153	165	170	125	140
Barcelona	522	472	436	455	441	475	475	443	436	399	380
Burgos	137	102	112	121	115	100	110	106	96	116	109
Cáceres	73	65	80	61	49	74	87	66	78	72	61
Cádiz	138	118	127	121	104	129	107	97	115	102	118
Castellón/Castelló	122	136	120	129	107	103	102	100	105	128	123
Ciudad Real	96	90	77	102	67	100	73	85	91	94	84
Córdoba	117	95	85	76	64	74	80	74	66	72	82
Coruña, A	193	186	206	190	179	221	205	195	171	163	171
Cuenca	86	82	88	95	97	66	67	69	57	60	82
Girona	162	135	160	137	172	177	165	148	142	154	132
Granada	141	107	114	103	108	108	130	137	127	116	107
Guadalajara	43	30	31	35	26	34	44	39	49	40	40
Gipuzkoa	86	89	98	87	58	87	69	86	72	84	83
Huelva	70	50	53	62	75	74	68	58	75	80	64
Huesca	66	64	50	46	63	73	70	67	67	73	79
Jaén	93	74	83	94	75	68	65	71	75	63	67
León	127	111	124	118	148	99	119	105	107	99	86
Lleida	116	87	162	103	106	104	114	135	102	116	111
Rioja, La	64	56	60	53	66	71	46	59	70	54	60
Lugo	142	105	139	134	141	106	120	94	96	104	97
Madrid	471	437	399	383	425	422	353	391	385	366	358
Málaga	151	137	123	128	152	150	132	116	129	129	149
Murcia	137	129	123	118	136	167	151	163	187	158	173
Navarra	122	89	97	83	99	115	122	118	106	91	83
Ourense	73	82	86	87	84	62	55	62	54	68	64
Asturias	193	177	149	157	155	153	141	149	97	120	148
Palencia	50	40	40	49	41	43	33	45	54	54	33
Palmas, Las	113	108	108	102	88	111	122	116	100	89	107
Pontevedra	144	126	146	146	171	206	178	151	152	121	118
Salamanca	74	68	76	54	56	71	58	48	60	69	59
S.C.Tenerife	99	96	80	92	93	120	79	94	93	87	71
Cantabria	59	74	50	41	54	65	85	63	52	69	55
Segovia	43	44	47	33	37	47	43	39	48	51	39
Sevilla	204	145	166	150	142	206	186	164	167	151	182
Soria	31	32	37	28	38	35	24	77	41	29	26
Tarragona	169	125	158	143	151	194	163	165	137	144	146
Teruel	26	29	46	16	21	25	34	41	27	30	36
Toledo	153	135	106	116	121	100	120	133	109	103	136
Valencia/València	293	284	281	248	237	278	254	243	231	226	245
Valladolid	78	65	93	81	90	80	70	79	89	97	68
Bizkaia	110	79	85	75	74	71	72	105	84	90	105
Zamora	87	49	59	58	55	50	43	61	60	39	51
Zaragoza	142	127	142	112	160	134	165	171	135	120	161
Ceuta	3	3	4	1	3	5	0	3	2	3	1
Melilla	5	4	2	2	4	3	3	2	1	3	1
<b>TOTAL</b>	<b>6.378</b>	<b>5.615</b>	<b>5.751</b>	<b>5.483</b>	<b>5.604</b>	<b>5.957</b>	<b>5.738</b>	<b>5.776</b>	<b>5.517</b>	<b>5.347</b>	<b>5.399</b>

<sup>1</sup> El cómputo de fallecidos se realiza a 30 días.

<sup>2</sup> A partir de 2011 se utiliza una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días que se detalla en el Anexo.

**Número de fallecidos<sup>1, 2</sup> en accidentes por provincias en vías interurbanas y urbanas (cont.)**

Provincias	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Araba/Álava	33	31	27	24	28	20	13	13	17	17	5	10
Albacete	55	54	61	53	39	43	28	26	28	19	23	22
Alicante/Alacant	156	161	137	128	107	62	63	54	48	42	67	62
Almería	108	106	109	76	56	42	36	35	38	30	19	26
Ávila	34	40	33	51	19	16	21	18	23	19	12	16
Badajoz	102	72	67	96	68	58	58	48	48	25	40	37
Balears, Illes	137	131	117	120	82	56	63	50	60	45	50	53
Barcelona	339	316	264	229	218	209	188	145	181	141	159	128
Burgos	71	73	68	43	57	59	48	41	26	36	24	32
Cáceres	74	46	59	31	39	37	27	28	14	22	16	17
Cádiz	119	95	93	95	59	49	58	33	37	37	41	32
Castellón/Castelló	95	88	73	70	63	72	43	34	31	22	29	28
Ciudad Real	65	66	72	58	61	36	37	34	35	38	19	27
Córdoba	61	74	64	60	40	47	35	36	41	36	37	26
Coruña, A	139	143	130	130	90	98	84	63	55	73	55	47
Cuenca	56	59	69	59	33	31	33	25	21	30	17	16
Girona	99	108	97	100	72	86	85	71	61	47	27	41
Granada	105	101	103	77	77	65	47	40	43	33	49	43
Guadalajara	26	44	31	24	26	16	25	20	17	8	14	11
Gipuzkoa	50	42	42	35	42	32	29	28	18	24	16	38
Huelva	50	66	66	50	43	42	30	21	24	26	19	23
Huesca	63	67	63	46	51	37	32	29	24	22	24	17
Jaén	66	53	56	77	60	45	42	43	22	24	30	23
León	88	67	80	82	72	55	55	41	43	26	32	39
Lleida	98	101	85	89	77	51	44	40	55	42	37	51
Rioja, La	69	51	41	51	30	34	22	22	13	16	11	20
Lugo	80	68	85	66	56	42	43	35	33	14	33	22
Madrid	300	274	269	281	201	194	157	138	135	130	114	111
Málaga	144	132	123	98	93	69	66	43	40	49	40	46
Murcia	168	166	140	133	93	88	61	71	50	57	61	44
Navarra	83	83	50	42	48	39	39	28	44	31	41	26
Ourense	54	44	49	40	41	38	38	34	17	14	18	11
Asturias	108	105	93	75	59	57	64	42	42	46	38	36
Palencia	28	47	26	27	26	21	19	26	13	15	12	6
Palmas, Las	88	83	70	72	41	35	37	28	35	25	31	22
Pontevedra	93	100	96	95	79	68	72	54	52	31	33	43
Salamanca	63	45	52	40	30	26	35	28	24	12	13	17
S.C.Tenerife	77	74	49	51	44	37	39	19	26	23	26	40
Cantabria	43	32	48	39	25	30	28	21	14	20	18	22
Segovia	50	34	30	29	18	23	23	13	14	8	19	16
Sevilla	177	132	123	117	94	90	85	76	50	48	52	43
Soria	36	31	24	28	22	17	17	18	9	9	14	10
Tarragona	138	122	123	105	83	71	74	61	39	42	49	71
Teruel	32	39	27	30	18	20	14	10	14	6	14	16
Toledo	97	131	109	94	75	69	49	47	39	25	34	31
Valencia/València	220	192	168	187	153	129	107	110	72	77	71	64
Valladolid	56	60	63	46	51	36	36	25	28	22	13	24
Bizkaia	73	37	41	31	32	31	33	28	33	22	15	19
Zamora	43	43	43	39	23	17	32	18	9	13	18	21
Zaragoza	129	108	91	103	84	65	62	47	48	40	39	38
Ceuta	1	2	1	0	0	1	1	1	0	1	0	3
Melilla	2	3	4	1	2	3	1	1	0	0	0	2
<b>TOTAL</b>	<b>4.741</b>	<b>4.442</b>	<b>4.104</b>	<b>3.823</b>	<b>3.100</b>	<b>2.714</b>	<b>2.478</b>	<b>2.060</b>	<b>1.903</b>	<b>1.680</b>	<b>1.688</b>	<b>1.689</b>

<sup>1</sup> El cómputo de fallecidos se realiza a 30 días.

<sup>2</sup> A partir de 2011 se utiliza una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días que se detalla en el Anexo.

Tabla 19.- Número de fallecidos<sup>1, 2</sup> en accidentes por provincias en vías interurbanas

Provincias	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Araba/Álava	48	51	58	45	40	49	54	45	57	40	42
Albacete	84	64	57	54	70	72	77	60	68	61	57
Alicante/Alacant	142	152	140	115	134	157	161	166	164	155	159
Almería	95	72	80	74	100	101	73	102	100	97	84
Ávila	43	33	23	40	24	21	44	36	39	45	43
Badajoz	95	105	76	93	97	74	108	90	75	74	83
Balears, Illes	117	106	124	143	101	116	131	125	133	95	108
Barcelona	290	268	235	257	200	258	291	298	288	253	241
Burgos	122	83	97	105	93	86	91	89	79	97	90
Cáceres	71	61	79	59	48	70	83	61	74	68	60
Cádiz	115	95	103	98	82	107	90	86	92	83	95
Castellón/Castelló	111	121	111	120	94	90	87	89	96	118	108
Ciudad Real	91	84	69	89	57	91	70	78	82	83	79
Córdoba	99	83	71	67	52	63	66	63	56	60	73
Coruña, A	158	162	187	175	161	207	191	184	163	155	154
Cuenca	83	76	85	88	93	65	62	65	53	59	72
Girona	140	108	136	111	147	149	135	119	119	136	111
Granada	127	96	103	92	100	98	121	131	121	109	103
Guadalajara	41	29	28	34	25	30	38	34	46	37	34
Gipuzkoa	60	70	78	72	54	81	64	66	60	68	70
Huelva	63	44	46	51	67	69	59	49	72	72	62
Huesca	62	55	45	43	59	67	64	64	62	69	76
Jaén	85	67	74	88	69	62	56	66	65	59	65
León	96	87	81	86	122	75	84	73	84	76	68
Lleida	110	81	154	95	98	94	100	118	82	97	101
Rioja, La	50	46	49	47	52	63	39	51	58	47	47
Lugo	128	96	129	124	134	100	114	88	91	98	92
Madrid	328	267	263	263	258	252	237	268	243	233	236
Málaga	121	110	94	91	100	120	101	94	109	107	118
Murcia	121	106	107	94	116	138	124	126	161	137	144
Navarra	108	75	84	78	85	99	106	106	90	85	75
Ourense	71	80	78	85	76	55	51	51	46	59	56
Asturias	175	153	125	134	129	134	108	116	77	103	123
Palencia	44	33	36	43	34	36	30	38	51	47	30
Palmas, Las	91	83	82	69	63	81	98	77	71	75	94
Pontevedra	123	100	118	111	128	160	142	114	110	87	91
Salamanca	62	58	64	44	47	61	50	39	49	60	46
S.C.Tenerife	82	80	68	73	75	95	59	76	68	72	61
Cantabria	43	60	40	33	48	54	76	57	43	57	44
Segovia	33	41	41	29	32	41	37	39	46	46	36
Sevilla	170	117	147	135	126	169	155	130	137	117	151
Soria	31	32	33	27	38	32	19	72	39	26	24
Tarragona	146	107	135	118	123	166	136	145	118	124	117
Teruel	25	28	45	15	17	23	31	39	26	30	35
Toledo	149	128	97	109	114	92	113	126	102	99	125
Valencia/València	226	213	221	184	175	207	192	193	177	172	181
Valladolid	59	47	75	57	71	63	55	58	72	83	61
Bizkaia	97	63	78	72	67	67	70	72	69	76	81
Zamora	85	45	49	53	50	48	38	53	56	34	47
Zaragoza	120	93	115	82	127	103	128	121	104	95	127
Ceuta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>5.236</b>	<b>4.514</b>	<b>4.713</b>	<b>4.464</b>	<b>4.472</b>	<b>4.811</b>	<b>4.709</b>	<b>4.706</b>	<b>4.543</b>	<b>4.435</b>	<b>4.480</b>

<sup>1</sup> El cómputo de fallecidos se realiza a 30 días.

<sup>2</sup> A partir de 2011 se utiliza una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días que se detalla en el Anexo.

Número de fallecidos<sup>1, 2</sup> en accidentes por provincias en vías interurbanas (cont.)

Provincias	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Araba/Álava	27	31	26	24	24	13	11	11	10	12	4	7
Albacete	51	48	55	49	36	39	23	21	24	16	19	16
Alicante/Alacant	140	151	123	118	94	51	55	44	43	31	48	36
Almería	95	91	91	59	46	34	27	30	33	25	14	21
Ávila	32	37	32	49	16	12	18	18	18	17	9	16
Badajoz	83	60	47	77	58	45	47	41	38	20	37	31
Balears, Illes	114	104	89	90	66	47	51	38	52	30	39	42
Barcelona	193	167	152	117	130	123	101	81	94	81	72	60
Burgos	61	68	55	42	49	48	39	35	19	26	19	28
Cáceres	67	45	55	28	34	29	24	26	14	18	15	15
Cádiz	93	78	69	72	48	38	41	26	30	28	26	19
Castellón/Castelló	84	74	56	54	56	66	30	29	26	17	24	22
Ciudad Real	59	55	62	54	57	33	36	31	32	31	16	24
Córdoba	54	68	60	56	36	32	28	27	34	24	27	21
Coruña, A	124	133	111	110	76	81	75	52	49	61	51	40
Cuenca	53	57	65	54	28	28	30	22	20	24	13	15
Girona	85	87	82	84	55	67	69	55	46	40	21	31
Granada	96	97	100	72	71	57	40	37	38	28	47	32
Guadalajara	24	40	25	20	23	15	21	20	17	7	11	11
Gipuzkoa	42	37	39	29	33	20	22	17	14	18	12	30
Huelva	48	62	62	43	37	40	29	18	24	26	14	19
Huesca	59	63	58	38	45	35	30	26	24	20	22	16
Jaén	62	48	51	60	52	41	36	34	16	16	22	18
León	62	46	61	68	60	45	42	24	21	21	26	32
Lleida	86	83	67	77	65	46	38	32	52	33	29	43
Rioja, La	61	42	34	40	28	31	17	16	8	14	8	14
Lugo	72	63	68	62	54	37	35	35	28	12	31	19
Madrid	203	200	195	170	116	116	90	81	65	66	65	66
Málaga	94	96	101	81	81	53	54	34	28	25	24	27
Murcia	137	144	107	109	76	74	54	58	37	40	44	34
Navarra	68	80	45	38	37	35	33	25	33	25	37	20
Ourense	50	40	39	35	35	34	34	31	15	12	16	9
Asturias	88	84	72	56	51	48	52	33	34	34	29	23
Palencia	25	38	21	27	25	17	17	24	12	10	11	6
Palmas, Las	67	66	59	54	29	24	30	22	15	18	21	16
Pontevedra	74	85	83	83	53	54	57	43	38	24	24	34
Salamanca	53	38	43	30	22	21	29	21	19	9	8	15
S.C.Tenerife	57	63	42	51	37	34	23	16	19	16	21	27
Cantabria	39	26	45	36	23	26	22	18	11	15	15	19
Segovia	46	28	21	24	16	20	21	12	10	6	15	13
Sevilla	142	109	98	108	69	79	72	67	37	36	39	26
Soria	35	30	22	28	19	16	17	14	8	6	11	8
Tarragona	115	107	99	82	69	62	63	54	33	32	35	55
Teruel	30	34	23	30	14	15	14	9	13	5	14	13
Toledo	88	121	97	88	68	58	46	42	35	22	32	24
Valencia/València	178	134	150	121	101	72	72	71	59	59	46	47
Valladolid	42	47	55	41	40	29	24	13	24	15	11	22
Bizkaia	49	30	37	25	22	27	24	20	28	17	9	14
Zamora	37	37	38	34	17	14	26	15	9	11	15	20
Zaragoza	97	80	80	85	69	49	39	34	36	31	29	32
Ceuta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>3.841</b>	<b>3.652</b>	<b>3.367</b>	<b>3.082</b>	<b>2.466</b>	<b>2.130</b>	<b>1.928</b>	<b>1.603</b>	<b>1.442</b>	<b>1.230</b>	<b>1.247</b>	<b>1.248</b>

<sup>1</sup> El cómputo de fallecidos se realiza a 30 días.

<sup>2</sup> A partir de 2011 se utiliza una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días que se detalla en el Anexo.



Tabla 20.- Número de fallecidos<sup>1, 2</sup> en accidentes por provincias en vías urbanas

Provincias	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Araba/Álava	16	9	7	10	11	12	19	15	1	9	4
Albacete	13	5	9	4	6	5	5	7	8	7	2
Alicante/Alacant	32	31	24	29	17	33	23	28	12	8	11
Almería	19	15	2	7	9	8	8	7	15	8	6
Ávila	1	2	1	3	4	3	1	3	5	3	4
Badajoz	8	7	16	13	11	19	10	19	6	19	13
Balears, Illes	41	25	26	28	32	31	22	40	37	30	32
Barcelona	232	204	201	198	241	217	184	145	148	146	139
Burgos	15	19	15	16	22	14	19	17	17	19	19
Cáceres	2	4	1	2	1	4	4	5	4	4	1
Cádiz	23	23	24	23	22	22	17	11	23	19	23
Castellón/Castelló	11	15	9	9	13	13	15	11	9	10	15
Ciudad Real	5	6	8	13	10	9	3	7	9	11	5
Córdoba	18	12	14	9	12	11	14	11	10	12	9
Coruña, A	35	24	19	15	18	14	14	11	8	8	17
Cuenca	3	6	3	7	4	1	5	4	4	1	10
Girona	22	27	24	26	25	28	30	29	23	18	21
Granada	14	11	11	11	8	10	9	6	6	7	4
Guadalajara	2	1	3	1	1	4	6	5	3	3	6
Gipuzkoa	26	19	20	15	4	6	5	20	12	16	13
Huelva	7	6	7	11	8	5	9	9	3	8	2
Huesca	4	9	5	3	4	6	6	3	5	4	3
Jaén	8	7	9	6	6	6	9	5	10	4	2
León	31	24	43	32	26	24	35	32	23	23	18
Lleida	6	6	8	8	8	10	14	17	20	19	10
Rioja, La	14	10	11	6	14	8	7	8	12	7	13
Lugo	14	9	10	10	7	6	6	6	5	6	5
Madrid	143	170	136	120	167	170	116	123	142	133	122
Málaga	30	27	29	37	52	30	31	22	20	22	31
Murcia	16	23	16	24	20	29	27	37	26	21	29
Navarra	14	14	13	5	14	16	16	12	16	6	8
Ourense	2	2	8	2	8	7	4	11	8	9	8
Asturias	18	24	24	23	26	19	33	33	20	17	25
Palencia	6	7	4	6	7	7	3	7	3	7	3
Palmas, Las	22	25	26	33	25	30	24	39	29	14	13
Pontevedra	21	26	28	35	43	46	36	37	42	34	27
Salamanca	12	10	12	10	9	10	8	9	11	9	13
S.C.Tenerife	17	16	12	19	18	25	20	18	25	15	10
Cantabria	16	14	10	8	6	11	9	6	9	12	11
Segovia	10	3	6	4	5	6	6	0	2	5	3
Sevilla	34	28	19	15	16	37	31	34	30	34	31
Soria	0	0	4	1	0	3	5	5	2	3	2
Tarragona	23	18	23	25	28	28	27	20	19	20	29
Teruel	1	1	1	1	4	2	3	2	1	0	1
Toledo	4	7	9	7	7	8	7	7	7	4	11
Valencia/València	67	71	60	64	62	71	62	50	54	54	64
Valladolid	19	18	18	24	19	17	15	21	17	14	7
Bizkaia	13	16	7	3	7	4	2	33	15	14	24
Zamora	2	4	10	5	5	2	5	8	4	5	4
Zaragoza	22	34	27	30	33	31	37	50	31	25	34
Ceuta	3	3	4	1	3	5	0	3	2	3	1
Melilla	5	4	2	2	4	3	3	2	1	3	1
<b>TOTAL</b>	<b>1.142</b>	<b>1.101</b>	<b>1.038</b>	<b>1.019</b>	<b>1.132</b>	<b>1.146</b>	<b>1.029</b>	<b>1.070</b>	<b>974</b>	<b>912</b>	<b>919</b>

<sup>1</sup> El cómputo de fallecidos se realiza a 30 días.

<sup>2</sup> A partir de 2011 se utiliza una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días que se detalla en el Anexo.

Número de fallecidos<sup>1, 2</sup> en accidentes por provincias en vías urbanas (cont.)

Provincias	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Araba/Álava	6	0	1	0	4	7	2	2	7	5	1	3
Albacete	4	6	6	4	3	4	5	5	4	3	4	6
Alicante/Alacant	16	10	14	10	13	11	8	10	5	11	19	26
Almería	13	15	18	17	10	8	9	5	5	5	5	5
Ávila	2	3	1	2	3	4	3	0	5	2	3	0
Badajoz	19	12	20	19	10	13	11	7	10	5	3	6
Balears, Illes	23	27	28	30	16	9	12	12	8	15	11	11
Barcelona	146	149	112	112	88	86	87	64	87	60	87	68
Burgos	10	5	13	1	8	11	9	6	7	10	5	4
Cáceres	7	1	4	3	5	8	3	2	0	4	1	2
Cádiz	26	17	24	23	11	11	17	7	7	9	15	13
Castellón/Castelló	11	14	17	16	7	6	13	5	5	5	5	6
Ciudad Real	6	11	10	4	4	3	1	3	3	7	3	3
Córdoba	7	6	4	4	4	15	7	9	7	12	10	5
Coruña, A	15	10	19	20	14	17	9	11	6	12	4	7
Cuenca	3	2	4	5	5	3	3	3	1	6	4	1
Girona	14	21	15	16	17	19	16	16	15	7	6	10
Granada	9	4	3	5	6	8	7	3	5	5	2	11
Guadalajara	2	4	6	4	3	1	4	0	0	1	3	0
Gipuzkoa	8	5	3	6	9	12	7	11	4	6	4	8
Huelva	2	4	4	7	6	2	1	3	0	0	5	4
Huesca	4	4	5	8	6	2	2	3	0	2	2	1
Jaén	4	5	5	17	8	4	6	9	6	8	8	5
León	26	21	19	14	12	10	13	17	22	5	6	7
Lleida	12	18	18	12	12	5	6	8	3	9	8	8
Rioja, La	8	9	7	11	2	3	5	6	5	2	3	6
Lugo	8	5	17	4	2	5	8	0	5	2	2	3
Madrid	97	74	74	111	85	78	67	57	70	64	49	45
Málaga	50	36	22	17	12	16	12	9	12	24	16	19
Murcia	31	22	33	24	17	14	7	13	13	17	17	10
Navarra	15	3	5	4	11	4	6	3	11	6	4	6
Ourense	4	4	10	5	6	4	4	3	2	2	2	2
Asturias	20	21	21	19	8	9	12	9	8	12	9	13
Palencia	3	9	5	0	1	4	2	2	1	5	1	0
Palmas, Las	21	17	11	18	12	11	7	6	20	7	10	6
Pontevedra	19	15	13	12	26	14	15	11	14	7	9	9
Salamanca	10	7	9	10	8	5	6	7	5	3	5	2
S.C.Tenerife	20	11	7	0	7	3	16	3	7	7	5	13
Cantabria	4	6	3	3	2	4	6	3	3	5	3	3
Segovia	4	6	9	5	2	3	2	1	4	2	4	3
Sevilla	35	23	25	9	25	11	13	9	13	12	13	17
Soria	1	1	2	0	3	1	0	4	1	3	3	2
Tarragona	23	15	24	23	14	9	11	7	6	10	14	16
Teruel	2	5	4	0	4	5	0	1	1	1	0	3
Toledo	9	10	12	6	7	11	3	5	4	3	2	7
Valencia/València	42	58	18	66	52	57	35	39	13	18	25	17
Valladolid	14	13	8	5	11	7	12	12	4	7	2	2
Bizkaia	24	7	4	6	10	4	9	8	5	5	6	5
Zamora	6	6	5	5	6	3	6	3	0	2	3	1
Zaragoza	32	28	11	18	15	16	23	13	12	9	10	6
Ceuta	1	2	1	0	0	1	1	1	0	1	0	3
Melilla	2	3	4	1	2	3	1	1	0	0	0	2
<b>TOTAL</b>	<b>900</b>	<b>790</b>	<b>737</b>	<b>741</b>	<b>634</b>	<b>584</b>	<b>550</b>	<b>457</b>	<b>461</b>	<b>450</b>	<b>441</b>	<b>441</b>

<sup>1</sup> El cómputo de fallecidos se realiza a 30 días.

<sup>2</sup> A partir de 2011 se utiliza una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días que se detalla en el Anexo.

**Tabla 21.- Número de heridos hospitalizados en accidentes por provincias en vías interurbanas y urbanas**

Provincias	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Araba/Álava	261	262	329	341	303	378	380	376	228	287	258
Albacete	323	264	315	311	317	364	283	267	280	249	289
Alicante/Alacant	1.334	1.101	1.160	1.007	974	1.224	1.110	1.202	918	903	839
Almería	376	394	448	494	570	608	543	390	410	438	559
Ávila	137	136	166	172	185	183	181	175	225	329	306
Badajoz	408	438	371	450	450	590	608	465	424	451	440
Balears, Illes	1.263	1.061	1.111	1.023	930	1.027	1.013	907	801	718	764
Barcelona	5.603	5.371	5.519	5.569	5.448	5.223	3.985	2.371	2.305	2.337	2.244
Burgos	494	518	579	559	557	454	463	447	474	461	412
Cáceres	242	183	223	184	195	289	242	237	233	261	238
Cádiz	661	595	726	663	608	696	594	418	654	565	629
Castellón/Castelló	528	534	607	578	491	477	461	424	427	368	385
Ciudad Real	415	450	435	349	353	373	379	350	435	390	394
Córdoba	699	637	575	563	548	580	441	418	370	369	390
Coruña, A	837	833	1.052	978	947	1.242	1.255	983	957	850	978
Cuenca	302	335	334	366	344	253	266	245	252	307	356
Girona	973	987	968	852	894	747	593	724	553	537	476
Granada	594	527	594	588	646	789	780	608	610	599	715
Guadalajara	156	167	172	192	158	163	231	166	179	201	242
Gipuzkoa	673	635	697	625	409	370	321	569	522	423	430
Huelva	440	426	478	389	427	482	417	415	350	306	331
Huesca	288	261	264	275	325	300	372	293	284	287	381
Jaén	474	413	415	385	399	355	433	413	385	420	408
León	569	540	554	530	619	542	506	446	474	425	426
Lleida	682	615	705	642	641	628	410	474	475	427	447
Rioja, La	362	285	258	226	233	245	210	181	171	175	137
Lugo	499	475	535	605	590	658	517	379	378	315	406
Madrid	3.435	2.826	2.714	2.449	2.361	2.297	1.948	1.935	1.720	1.758	1.804
Málaga	915	919	1.052	892	1.096	1.004	908	807	818	844	788
Murcia	917	825	1.035	873	1.066	1.234	1.222	752	744	793	804
Navarra	377	448	385	340	300	306	338	284	221	231	185
Ourense	374	340	340	321	293	242	245	218	197	236	273
Asturias	938	756	753	774	742	749	779	672	614	586	549
Palencia	275	240	234	222	181	229	224	176	220	195	197
Palmas, Las	460	478	441	458	419	470	408	442	372	284	267
Pontevedra	764	855	1.008	1.027	1.097	1.159	1.295	1.052	978	793	670
Salamanca	296	254	267	235	227	268	245	237	213	193	183
S.C.Tenerife	541	549	580	578	660	616	578	503	441	437	499
Cantabria	175	220	254	205	280	269	288	273	277	238	181
Segovia	207	209	188	180	185	202	203	166	188	167	159
Sevilla	1.058	887	924	890	939	911	807	747	876	980	811
Soria	143	156	159	111	157	149	154	168	119	133	136
Tarragona	902	791	841	903	873	926	864	685	671	588	640
Teruel	88	71	99	69	73	103	99	123	101	119	118
Toledo	583	569	554	503	508	509	531	586	514	542	621
Valencia/València	2.497	2.152	2.019	1.866	1.811	1.593	1.675	1.360	1.354	1.556	1.536
Valladolid	572	538	532	494	477	467	450	400	414	416	359
Bizkaia	597	511	539	525	466	476	445	638	553	523	553
Zamora	233	195	256	222	239	267	237	240	239	238	238
Zaragoza	812	663	747	740	815	894	877	894	899	877	829
Ceuta	29	35	35	33	30	27	12	21	19	12	6
Melilla	47	61	53	73	59	57	57	42	30	19	19
<b>TOTAL</b>	<b>36.828</b>	<b>33.991</b>	<b>35.599</b>	<b>33.899</b>	<b>33.915</b>	<b>34.664</b>	<b>31.883</b>	<b>27.764</b>	<b>26.566</b>	<b>26.156</b>	<b>26.305</b>

### Número de heridos hospitalizados en accidentes por provincias en vías interurbanas y urbanas (cont.)

Provincias	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Araba/Álava	202	106	99	98	132	129	77	74	75	86	80	84
Albacete	237	239	246	236	248	121	93	94	84	87	101	83
Alicante/Alacant	622	664	776	671	559	406	319	338	314	341	268	287
Almería	458	547	552	574	446	224	169	213	170	121	94	111
Ávila	235	257	244	232	156	135	138	121	89	71	71	66
Badajoz	337	340	298	300	232	223	199	213	195	144	147	105
Balears, Illes	744	613	651	544	432	310	286	304	311	374	340	389
Barcelona	2.354	2.122	1.655	1.476	1.322	1.267	1.233	1.159	1.178	1.158	1.172	1.145
Burgos	337	341	323	285	291	254	209	204	161	150	123	140
Cáceres	175	208	186	200	151	129	79	94	82	65	61	50
Cádiz	628	663	660	498	408	336	372	275	218	217	202	229
Castellón/Castelló	258	351	386	341	257	248	192	196	139	116	92	97
Ciudad Real	273	326	246	242	231	173	172	135	105	93	79	61
Córdoba	303	295	274	266	225	186	176	219	202	199	151	118
Coruña, A	742	826	807	693	471	371	394	322	306	238	226	234
Cuenca	261	274	277	241	221	158	165	132	79	69	44	57
Girona	493	485	435	370	288	281	275	258	264	258	261	278
Granada	465	603	673	563	484	355	290	267	244	219	181	172
Guadalajara	154	157	161	156	133	89	109	101	77	52	24	48
Gipuzkoa	306	209	206	190	249	242	202	177	158	174	202	199
Huelva	230	178	297	264	210	167	102	110	73	70	67	80
Huesca	358	336	357	299	298	124	138	130	94	111	108	111
Jaén	280	310	281	307	273	221	172	178	137	114	119	92
León	390	358	322	322	274	256	180	184	186	132	100	170
Lleida	391	398	328	224	169	190	172	174	230	218	194	209
Rioja, La	146	135	108	120	113	76	77	75	71	69	66	71
Lugo	318	348	251	275	192	163	172	164	133	129	100	141
Madrid	1.485	1.686	1.835	1.707	1.421	1.446	1.318	1.373	1.299	1.386	1.416	1.314
Málaga	794	672	608	590	570	407	324	304	228	356	265	237
Murcia	594	640	691	581	459	321	230	242	159	162	173	219
Navarra	196	143	70	66	82	100	110	98	86	102	92	112
Ourense	146	148	160	183	148	114	124	81	115	85	88	83
Asturias	393	365	361	301	298	241	227	219	220	237	254	230
Palencia	154	186	178	149	118	89	84	78	78	60	58	49
Palmas, Las	271	228	210	174	127	162	103	100	101	79	131	145
Pontevedra	402	473	526	452	359	332	345	255	252	227	283	275
Salamanca	214	216	240	199	149	134	128	105	100	87	103	88
S.C.Tenerife	405	451	362	299	299	231	228	189	191	221	231	202
Cantabria	177	170	166	172	158	126	111	79	68	97	56	57
Segovia	169	146	157	118	140	90	84	84	81	54	38	46
Sevilla	721	669	643	546	503	466	367	298	281	319	266	242
Soria	150	136	137	127	93	81	70	67	45	26	21	31
Tarragona	559	513	432	423	340	273	275	238	266	233	224	244
Teruel	132	124	87	126	62	72	64	49	50	36	53	45
Toledo	456	466	430	317	263	220	232	171	173	142	117	128
Valencia/València	1.245	1.504	1.887	1.613	1.322	1.236	580	642	603	493	559	402
Valladolid	297	343	331	263	260	205	137	132	123	102	105	104
Bizkaia	414	212	177	189	243	214	209	187	171	168	105	108
Zamora	186	168	107	137	111	119	86	85	61	64	38	44
Zaragoza	515	484	461	544	466	365	362	329	282	245	203	229
Ceuta	16	4	1	1	0	24	10	11	15	9	6	15
Melilla	17	23	26	31	32	21	25	20	21	21	16	19
<b>TOTAL</b>	<b>21.805</b>	<b>21.859</b>	<b>21.382</b>	<b>19.295</b>	<b>16.488</b>	<b>13.923</b>	<b>11.995</b>	<b>11.347</b>	<b>10.444</b>	<b>10.086</b>	<b>9.574</b>	<b>9.495</b>

Tabla 22.- Número de heridos hospitalizados en accidentes por provincias en vías interurbanas

Provincias	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Araba/Álava	170	163	218	214	204	260	234	244	217	178	155
Albacete	235	188	235	236	262	299	233	205	218	213	256
Alicante/Alacant	926	842	890	744	798	998	900	901	804	822	746
Almería	324	332	420	442	510	560	527	369	378	404	530
Ávila	123	121	147	156	165	156	161	147	187	304	272
Badajoz	281	327	239	323	276	402	432	318	274	283	312
Balears, Illes	653	615	748	712	612	690	719	602	595	548	585
Barcelona	1.297	1.184	1.251	1.186	1.084	1.346	1.224	1.083	1.160	993	1.030
Burgos	384	386	419	397	427	369	353	320	338	321	311
Cáceres	217	174	213	173	186	273	231	220	223	250	229
Cádiz	412	355	439	390	423	502	396	282	478	395	444
Castellón/Castelló	392	395	464	471	388	381	331	310	344	297	321
Ciudad Real	349	372	344	275	260	281	271	259	325	292	323
Córdoba	437	408	375	408	370	428	307	318	264	292	331
Coruña, A	687	690	909	863	860	1.134	1.128	880	853	786	879
Cuenca	274	295	304	335	313	226	219	212	218	269	315
Girona	691	699	672	605	663	512	389	444	348	371	346
Granada	476	441	517	510	555	702	683	521	533	543	665
Guadalajara	121	134	138	160	130	132	173	119	134	146	200
Gipuzkoa	331	358	423	369	343	330	264	296	320	261	269
Huelva	299	304	350	305	344	387	330	328	295	265	294
Huesca	244	200	227	236	280	248	299	252	254	252	346
Jaén	401	336	314	302	307	265	316	338	307	342	354
León	355	312	306	333	392	325	298	242	278	257	260
Lleida	592	536	617	548	554	518	336	348	359	329	339
Rioja, La	300	234	178	157	171	188	144	116	113	126	106
Lugo	423	406	456	542	541	610	473	308	325	276	377
Madrid	1.352	1.050	952	800	863	866	864	774	654	723	745
Málaga	585	515	602	516	660	710	611	511	632	602	539
Murcia	615	527	718	647	836	1.002	940	524	608	608	683
Navarra	324	399	355	286	264	260	306	258	195	212	168
Ourense	315	293	292	268	255	191	200	170	161	193	228
Asturias	745	595	606	620	581	598	521	491	449	425	426
Palencia	199	183	167	155	138	173	165	124	175	163	156
Palmas, Las	324	322	307	297	276	325	291	282	251	214	208
Pontevedra	609	619	758	697	708	813	950	758	696	584	517
Salamanca	194	146	158	137	132	174	132	122	120	123	106
S.C.Tenerife	401	375	422	413	432	411	357	346	311	322	355
Cantabria	117	162	191	151	240	234	258	237	237	216	172
Segovia	166	157	143	126	142	161	163	147	170	146	143
Sevilla	889	697	761	740	819	769	636	532	486	498	587
Soria	132	145	149	101	152	142	140	153	106	117	122
Tarragona	645	577	579	644	635	662	627	499	469	450	479
Teruel	74	63	82	54	53	85	73	101	89	113	107
Toledo	547	505	502	440	460	436	480	519	426	469	525
Valencia/València	1.168	1.051	987	843	834	904	919	721	821	910	859
Valladolid	359	297	298	286	293	274	238	216	219	258	246
Bizkaia	455	368	466	463	396	419	373	369	349	333	315
Zamora	199	154	212	188	204	227	188	182	202	201	214
Zaragoza	461	382	439	416	491	547	506	506	500	530	511
Ceuta	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Melilla	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>22.276</b>	<b>20.389</b>	<b>21.959</b>	<b>20.680</b>	<b>21.282</b>	<b>22.905</b>	<b>21.309</b>	<b>18.524</b>	<b>18.468</b>	<b>18.225</b>	<b>19.006</b>

**Número de heridos hospitalizados en accidentes por provincias en vías interurbanas (cont.)**

Provincias	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Araba/Álava	114	102	95	91	62	74	54	46	51	60	41	48
Albacete	199	198	217	194	200	99	74	66	62	53	60	52
Alicante/Alacant	535	584	671	604	511	308	253	208	186	185	128	98
Almería	411	470	508	515	385	167	115	133	121	74	63	73
Ávila	203	241	224	217	134	109	115	93	72	53	56	49
Badajoz	236	222	214	193	149	152	131	158	137	104	98	69
Balears, Illes	563	489	595	459	343	278	270	262	234	233	229	246
Barcelona	775	765	590	620	573	569	533	451	477	454	397	425
Burgos	249	279	279	268	259	185	140	139	114	88	74	94
Cáceres	162	193	173	170	130	106	60	80	75	42	53	38
Cádiz	387	465	410	307	275	207	223	158	119	107	90	81
Castellón/Castelló	197	271	308	269	208	173	129	115	85	71	63	69
Ciudad Real	220	266	204	202	196	148	156	123	85	67	52	46
Córdoba	245	208	217	208	186	127	116	123	84	77	73	53
Coruña, A	636	752	697	577	401	343	349	282	269	200	202	160
Cuenca	232	255	258	219	196	141	144	118	69	54	31	39
Girona	340	354	264	228	192	193	182	152	170	140	160	157
Granada	422	562	626	482	408	325	257	234	204	162	147	130
Guadalajara	123	125	128	111	103	58	71	85	55	34	14	38
Gipuzkoa	223	170	190	175	163	139	131	110	104	108	122	143
Huelva	203	155	252	228	187	151	95	102	71	64	49	59
Huesca	309	278	329	264	274	96	114	110	68	81	90	82
Jaén	244	247	228	247	210	196	139	130	91	75	84	62
León	230	239	241	203	190	171	118	116	113	81	72	108
Lleida	264	273	209	161	132	141	114	103	177	154	134	161
Rioja, La	101	87	68	75	73	40	40	27	33	29	30	23
Lugo	276	302	231	255	179	134	156	149	114	95	65	98
Madrid	610	612	630	473	354	407	312	276	235	206	191	173
Málaga	414	377	382	362	364	259	188	186	122	103	88	89
Murcia	497	567	639	540	430	302	212	224	135	119	137	84
Navarra	118	129	64	63	75	91	74	68	58	64	66	58
Ourense	113	113	140	154	120	78	101	65	91	58	61	50
Asturias	309	273	277	221	224	192	172	185	145	123	123	115
Palencia	129	139	128	115	76	55	56	54	63	43	46	37
Palmas, Las	202	173	144	129	97	109	73	83	86	55	71	80
Pontevedra	310	372	448	374	281	241	243	186	163	156	195	179
Salamanca	138	151	184	150	92	94	88	75	63	49	59	54
S.C.Tenerife	269	323	321	288	229	171	174	153	169	152	150	144
Cantabria	154	148	154	164	153	120	102	70	64	59	48	54
Segovia	151	126	136	106	117	70	65	71	61	37	34	37
Sevilla	459	457	467	437	383	315	301	230	212	192	158	161
Soria	138	123	130	119	84	71	60	56	36	20	15	19
Tarragona	398	351	284	278	249	204	178	129	135	138	112	138
Teruel	116	110	81	119	56	64	61	40	46	28	46	37
Toledo	385	389	350	268	234	193	180	131	134	111	99	105
Valencia/València	718	627	640	509	475	356	320	279	269	216	213	163
Valladolid	176	227	229	191	174	119	70	80	56	56	70	58
Bizkaia	276	169	156	154	139	125	96	88	91	83	53	59
Zamora	154	143	83	109	85	96	73	69	50	47	30	44
Zaragoza	298	269	270	336	267	186	164	154	120	122	89	98
Ceuta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>14.631</b>	<b>14.920</b>	<b>14.763</b>	<b>13.201</b>	<b>11.077</b>	<b>8.748</b>	<b>7.642</b>	<b>6.825</b>	<b>6.044</b>	<b>5.182</b>	<b>4.834</b>	<b>4.744</b>

Tabla 23.- Número de heridos hospitalizados en accidentes por provincias en vías urbanas

Provincias	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Araba/Álava	91	99	111	127	99	118	146	132	11	109	103
Albacete	88	76	80	75	55	65	50	62	62	36	33
Alicante/Alacant	408	259	270	263	176	226	210	301	114	81	93
Almería	52	62	28	52	60	48	16	21	32	34	29
Ávila	14	15	19	16	20	27	20	28	38	25	34
Badajoz	127	111	132	127	174	188	176	147	150	168	128
Balears, Illes	610	446	363	311	318	337	294	305	206	170	179
Barcelona	4.306	4.187	4.268	4.383	4.364	3.877	2.761	1.288	1.145	1.344	1.214
Burgos	110	132	160	162	130	85	110	127	136	140	101
Cáceres	25	9	10	11	9	16	11	17	10	11	9
Cádiz	249	240	287	273	185	194	198	136	176	170	185
Castellón/Castelló	136	139	143	107	103	96	130	114	83	71	64
Ciudad Real	66	78	91	74	93	92	108	91	110	98	71
Córdoba	262	229	200	155	178	152	134	100	106	77	59
Coruña, A	150	143	143	115	87	108	127	103	104	64	99
Cuenca	28	40	30	31	31	27	47	33	34	38	41
Girona	282	288	296	247	231	235	204	280	205	166	130
Granada	118	86	77	78	91	87	97	87	77	56	50
Guadalajara	35	33	34	32	28	31	58	47	45	55	42
Gipuzkoa	342	277	274	256	66	40	57	273	202	162	161
Huelva	141	122	128	84	83	95	87	87	55	41	37
Huesca	44	61	37	39	45	52	73	41	30	35	35
Jaén	73	77	101	83	92	90	117	75	78	78	54
León	214	228	248	197	227	217	208	204	196	168	166
Lleida	90	79	88	94	87	110	74	126	116	98	108
Rioja, La	62	51	80	69	62	57	66	65	58	49	31
Lugo	76	69	79	63	49	48	44	71	53	39	29
Madrid	2.083	1.776	1.762	1.649	1.498	1.431	1.084	1.161	1.066	1.035	1.059
Málaga	330	404	450	376	436	294	297	296	186	242	249
Murcia	302	298	317	226	230	232	282	228	136	185	121
Navarra	53	49	30	54	36	46	32	26	26	19	17
Ourense	59	47	48	53	38	51	45	48	36	43	45
Asturias	193	161	147	154	161	151	258	181	165	161	123
Palencia	76	57	67	67	43	56	59	52	45	32	41
Palmas, Las	136	156	134	161	143	145	117	160	121	70	59
Pontevedra	155	236	250	330	389	346	345	294	282	209	153
Salamanca	102	108	109	98	95	94	113	115	93	70	77
S.C.Tenerife	140	174	158	165	228	205	221	157	130	115	144
Cantabria	58	58	63	54	40	35	30	36	40	22	9
Segovia	41	52	45	54	43	41	40	19	18	21	16
Sevilla	169	190	163	150	120	142	171	215	390	482	224
Soria	11	11	10	10	5	7	14	15	13	16	14
Tarragona	257	214	262	259	238	264	237	186	202	138	161
Teruel	14	8	17	15	20	18	26	22	12	6	11
Toledo	36	64	52	63	48	73	51	67	88	73	96
Valencia/València	1.329	1.101	1.032	1.023	977	689	756	639	533	646	677
Valladolid	213	241	234	208	184	193	212	184	195	158	113
Bizkaia	142	143	73	62	70	57	72	269	204	190	238
Zamora	34	41	44	34	35	40	49	58	37	37	24
Zaragoza	351	281	308	324	324	347	371	388	399	347	318
Ceuta	27	35	35	33	30	27	12	21	19	12	6
Melilla	91	99	111	127	99	118	146	132	11	109	103
<b>TOTAL</b>	<b>14.552</b>	<b>13.602</b>	<b>13.640</b>	<b>13.219</b>	<b>12.633</b>	<b>11.759</b>	<b>10.574</b>	<b>9.240</b>	<b>8.098</b>	<b>7.931</b>	<b>7.299</b>

## Número de heridos hospitalizados en accidentes por provincias en vías urbanas (cont.)

Provincias	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Araba/Álava	88	4	4	7	70	55	23	28	24	26	39	36
Albacete	38	41	29	42	48	22	19	28	22	34	41	31
Alicante/Alacant	87	80	105	67	48	98	66	130	128	156	140	189
Almería	47	77	44	59	61	57	54	80	49	47	31	38
Ávila	32	16	20	15	22	26	23	28	17	18	15	17
Badajoz	101	118	84	107	83	71	68	55	58	40	49	36
Balears, Illes	181	124	56	85	89	32	16	42	77	141	111	143
Barcelona	1.579	1.357	1.065	856	749	698	700	708	701	704	775	720
Burgos	88	62	44	17	32	69	69	65	47	62	49	46
Cáceres	13	15	13	30	21	23	19	14	7	23	8	12
Cádiz	241	198	250	191	133	129	149	117	99	110	112	148
Castellón/Castelló	61	80	78	72	49	75	63	81	54	45	29	28
Ciudad Real	53	60	42	40	35	25	16	12	20	26	27	15
Córdoba	58	87	57	58	39	59	60	96	118	122	78	65
Coruña, A	106	74	110	116	70	28	45	40	37	38	24	74
Cuenca	29	19	19	22	25	17	21	14	10	15	13	18
Girona	153	131	171	142	96	88	93	106	94	118	101	121
Granada	43	41	47	81	76	30	33	33	40	57	34	42
Guadalajara	31	32	33	45	30	31	38	16	22	18	10	10
Gipuzkoa	83	39	16	15	86	103	71	67	54	66	80	56
Huelva	27	23	45	36	23	16	7	8	2	6	18	21
Huesca	49	58	28	35	24	28	24	20	26	30	18	29
Jaén	36	63	53	60	63	25	33	48	46	39	35	30
León	160	119	81	119	84	85	62	68	73	51	28	62
Lleida	127	125	119	63	37	49	58	71	53	64	60	48
Rioja, La	45	48	40	45	40	36	37	48	38	40	36	48
Lugo	42	46	20	20	13	29	16	15	19	34	35	43
Madrid	875	1.074	1.205	1.234	1.067	1.039	1.006	1.097	1.064	1.180	1.225	1.141
Málaga	380	295	226	228	206	148	136	118	106	253	177	148
Murcia	97	73	52	41	29	19	18	18	24	43	36	135
Navarra	78	14	6	3	7	9	36	30	28	38	26	54
Ourense	33	35	20	29	28	36	23	16	24	27	27	33
Asturias	84	92	84	80	74	49	55	34	75	114	131	115
Palencia	25	47	50	34	42	34	28	24	15	17	12	12
Palmas, Las	69	55	66	45	30	53	30	17	15	24	60	65
Pontevedra	92	101	78	78	78	91	102	69	89	71	88	96
Salamanca	76	65	56	49	57	40	40	30	37	38	44	34
S.C.Tenerife	136	128	41	11	70	60	54	36	22	69	81	58
Cantabria	23	22	12	8	5	6	9	9	4	38	8	3
Segovia	18	20	21	12	23	20	19	13	20	17	4	9
Sevilla	262	212	176	109	120	151	66	68	69	127	108	81
Soria	12	13	7	8	9	10	10	11	9	6	6	12
Tarragona	161	162	148	145	91	69	97	109	131	95	112	106
Teruel	16	14	6	7	6	8	3	9	4	8	7	8
Toledo	71	77	80	49	29	27	52	40	39	31	18	23
Valencia/València	527	877	1.247	1.104	847	880	260	363	334	277	346	239
Valladolid	121	116	102	72	86	86	67	52	67	46	35	46
Bizkaia	138	43	21	35	104	89	113	99	80	85	52	49
Zamora	32	25	24	28	26	23	13	16	11	17	8	0
Zaragoza	217	215	191	208	199	179	198	175	162	123	114	131
Ceuta	16	4	1	1	0	24	10	11	15	9	3	8
Melilla	17	23	26	31	32	21	25	20	21	21	16	19
<b>TOTAL</b>	<b>7.174</b>	<b>6.939</b>	<b>6.619</b>	<b>6.094</b>	<b>5.411</b>	<b>5.175</b>	<b>4.353</b>	<b>4.522</b>	<b>4.400</b>	<b>4.904</b>	<b>4.740</b>	<b>4.751</b>



**Tabla 24.- Número de heridos no hospitalizados en accidentes por provincias en vías interurbanas y urbanas**

Provincias	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Araba/Álava	1.039	1.002	929	1.092	989	1.251	1.222	1.259	657	1.676	1.796
Albacete	755	836	944	944	815	1.063	1.118	1.164	1.039	1.244	1.207
Alicante/Alacant	1.985	2.019	1.974	2.205	1.978	2.645	3.004	3.140	3.025	2.794	2.996
Almería	577	571	654	694	708	795	910	1.098	993	968	940
Ávila	426	396	413	439	542	551	618	624	550	571	609
Badajoz	743	779	721	853	790	878	1.000	1.076	1.046	1.166	1.288
Balears, Illes	1.705	2.058	3.135	3.095	2.832	3.553	3.639	3.867	3.804	3.288	3.641
Barcelona	15.348	14.675	14.774	14.783	15.888	18.868	20.670	22.073	22.293	20.771	20.215
Burgos	1.230	1.189	1.358	1.442	1.360	1.339	1.454	1.393	1.549	1.668	1.553
Cáceres	437	423	461	419	434	672	633	710	750	942	781
Cádiz	2.084	2.051	2.334	2.057	2.196	2.858	2.613	2.659	3.206	3.328	4.203
Castellón/Castelló	841	844	1.125	1.166	1.154	1.161	1.245	1.378	1.266	1.203	1.281
Ciudad Real	747	980	905	912	963	1.191	1.263	1.349	1.455	1.490	1.490
Córdoba	1.318	1.322	1.304	1.330	1.422	1.614	1.497	1.549	1.457	1.523	1.527
Coruña, A	2.148	2.123	2.189	1.943	1.978	2.407	2.841	2.587	2.333	2.084	2.275
Cuenca	526	594	588	778	614	721	828	872	944	957	919
Girona	1.536	1.468	1.702	1.913	1.608	2.540	2.206	2.280	1.788	2.080	1.550
Granada	1.066	1.046	1.347	1.372	1.448	1.594	1.820	1.687	1.692	1.571	1.945
Guadalajara	322	310	302	380	277	338	396	320	421	425	597
Gipuzkoa	1.688	2.000	1.995	1.842	1.059	1.100	1.056	2.251	3.214	3.019	3.287
Huelva	689	802	788	721	854	1.018	1.224	931	746	830	941
Huesca	448	378	447	483	443	636	721	668	730	766	926
Jaén	837	741	779	983	1.011	1.125	1.082	1.287	1.243	1.339	1.448
León	1.219	1.200	1.283	1.520	1.529	1.681	1.780	1.691	1.845	1.701	1.870
Lleida	737	684	782	800	938	985	1.034	1.372	1.553	1.288	1.298
Rioja, La	438	590	651	777	820	864	753	749	721	705	812
Lugo	626	712	768	875	913	1.214	1.162	1.420	1.287	1.120	1.367
Madrid	9.072	9.150	10.021	11.508	12.151	14.919	14.841	16.771	16.947	16.410	17.870
Málaga	1.783	1.915	2.330	2.230	2.657	2.765	2.890	3.049	2.546	3.099	3.070
Murcia	1.428	1.317	1.564	1.597	1.494	1.752	2.242	2.916	2.237	2.047	2.086
Navarra	501	601	604	444	465	621	533	600	563	477	469
Ourense	820	788	711	891	889	872	681	830	833	704	797
Asturias	2.205	1.953	2.326	2.152	2.207	2.866	3.547	3.248	3.551	3.893	3.585
Palencia	600	637	585	572	645	731	749	720	732	565	647
Palmas, Las	899	1.001	1.230	1.788	1.850	2.290	1.986	1.812	1.909	1.824	1.573
Pontevedra	1.403	1.424	1.595	2.114	1.908	1.959	2.100	1.921	2.202	2.300	2.024
Salamanca	627	585	589	655	724	849	859	870	971	1.067	1.140
S.C.Tenerife	1.178	1.367	1.369	1.477	1.366	1.632	1.360	1.129	958	946	1.230
Cantabria	1.249	1.232	1.275	1.264	1.053	1.167	1.206	1.263	1.297	1.513	1.463
Segovia	481	415	536	512	461	549	563	475	475	479	499
Sevilla	3.459	2.722	3.062	2.995	3.469	3.345	2.783	4.926	6.297	6.365	6.087
Soria	317	275	318	272	310	370	386	375	376	343	394
Tarragona	1.619	1.427	1.676	1.605	1.897	2.345	2.308	2.179	2.191	1.758	1.741
Teruel	260	271	248	205	203	239	282	345	329	335	346
Toledo	952	889	928	1.227	1.092	1.075	1.197	1.572	1.501	1.298	1.626
Valencia/València	4.289	4.708	4.601	5.048	5.376	5.565	6.025	7.179	6.941	6.238	6.258
Valladolid	1.183	1.147	1.410	1.423	1.409	1.562	1.384	1.392	1.029	1.071	921
Bizkaia	2.026	1.743	1.839	1.907	1.597	1.806	2.124	3.484	4.232	4.410	4.517
Zamora	556	457	444	553	582	541	569	562	516	491	486
Zaragoza	1.678	1.603	1.600	1.672	1.670	1.882	2.250	2.493	2.421	2.265	2.447
Ceuta	83	90	85	82	53	56	27	109	102	49	52
Melilla	182	215	235	247	241	293	330	343	270	297	240
<b>TOTAL</b>	<b>80.365</b>	<b>79.725</b>	<b>85.833</b>	<b>90.258</b>	<b>91.332</b>	<b>106.713</b>	<b>111.011</b>	<b>122.017</b>	<b>123.033</b>	<b>120.761</b>	<b>124.330</b>

### Número de heridos no hospitalizados en accidentes por provincias en vías interurbanas y urbanas (cont.)

Provincias	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Araba/Álava	1.488	596	538	606	1.032	879	517	1.031	1.155	1.113	1.127	1.056
Albacete	1.171	1.310	1.171	1.131	829	657	573	514	566	574	725	732
Alicante/Alacant	3.104	2.779	3.267	3.010	2.350	2.280	2.193	3.218	2.550	3.147	3.315	3.480
Almería	1.036	1.197	1.252	1.260	996	1.139	947	1.042	1.259	1.170	983	1.058
Ávila	596	545	510	690	646	498	547	519	437	468	577	578
Badajoz	1.194	1.198	1.065	1.299	1.029	979	1.062	1.098	926	965	1.193	1.187
Balears, Illes	3.487	3.100	2.266	2.485	2.491	2.270	2.827	2.465	2.691	4.348	4.062	4.335
Barcelona	18.875	19.953	22.457	23.840	22.895	22.969	22.815	21.811	22.712	23.478	23.427	24.828
Burgos	1.446	1.226	1.055	886	954	923	1.025	1.022	995	981	901	972
Cáceres	798	846	820	879	850	748	761	607	626	637	648	688
Cádiz	4.326	4.669	4.934	4.615	4.195	4.253	4.439	3.605	3.272	3.322	3.974	4.444
Castellón/Castelló	1.300	1.515	1.272	1.333	1.199	1.008	903	715	801	860	789	831
Ciudad Real	1.373	1.274	1.057	1.041	759	740	835	793	580	806	894	864
Córdoba	1.385	1.526	1.361	1.329	1.016	1.122	1.186	1.391	1.404	1.680	1.809	1.925
Coruña, A	2.127	1.738	1.798	1.520	973	976	1.049	967	1.208	1.520	1.380	1.771
Cuenca	815	772	745	783	611	559	611	474	468	500	501	415
Girona	1.711	1.738	3.089	3.320	3.235	3.403	3.236	2.875	3.143	2.836	2.961	2.997
Granada	1.817	1.621	1.946	2.295	1.840	1.709	1.571	1.831	2.129	2.445	1.956	1.659
Guadalajara	618	493	561	443	413	253	319	317	308	358	257	255
Gipuzkoa	2.429	1.612	1.610	1.613	2.591	2.352	2.050	2.023	2.133	2.069	2.225	1.972
Huelva	905	818	1.290	1.068	1.163	957	839	886	755	802	876	1.054
Huesca	886	855	828	710	558	520	535	427	415	451	431	542
Jaén	1.380	1.270	1.343	1.280	1.146	1.068	911	1.101	1.076	1.079	1.463	1.449
León	1.662	1.387	1.350	1.627	1.356	1.310	1.131	1.038	1.056	1.080	784	1.025
Lleida	1.200	1.064	1.772	1.881	1.518	1.575	1.630	1.456	1.470	1.499	1.425	1.527
Rioja, La	823	870	907	917	913	874	840	822	820	846	876	886
Lugo	1.294	1.142	831	669	454	415	391	332	513	598	646	653
Madrid	16.663	14.948	19.104	19.166	17.492	17.344	17.720	17.316	16.656	17.214	18.412	18.689
Málaga	2.601	3.046	2.584	3.895	3.418	3.264	2.566	2.397	2.478	3.419	3.265	3.306
Murcia	2.231	2.175	2.439	1.879	1.156	1.015	795	784	934	1.146	1.188	2.298
Navarra	465	392	351	277	392	571	521	438	454	468	511	474
Ourense	713	588	466	390	383	298	285	275	332	355	407	467
Asturias	3.288	3.204	3.572	3.278	2.964	2.736	2.484	2.533	2.599	3.229	3.039	3.195
Palencia	593	631	609	513	471	410	477	372	287	342	341	336
Palmas, Las	1.291	1.229	976	1.064	944	1.174	938	965	1.033	991	1.673	1.971
Pontevedra	1.819	1.775	2.123	2.470	2.514	2.609	2.670	2.287	2.462	2.453	2.555	2.902
Salamanca	1.273	1.406	1.290	1.296	1.061	582	695	792	895	1.051	866	752
S.C.Tenerife	1.169	1.152	1.207	1.189	1.666	1.592	1.554	1.509	1.473	2.066	2.290	2.351
Cantabria	1.324	1.229	1.289	1.155	1.225	1.143	1.074	972	1.028	1.152	1.058	986
Segovia	515	521	547	509	397	321	351	316	408	423	341	418
Sevilla	5.149	4.019	5.109	3.720	3.506	4.338	4.075	3.250	3.569	5.125	6.100	7.721
Soria	404	284	316	286	261	316	268	230	181	130	149	131
Tarragona	1.730	2.127	2.946	3.029	2.833	2.783	2.641	2.484	2.305	2.460	2.381	2.447
Teruel	428	461	273	298	260	222	214	176	178	175	229	144
Toledo	1.450	1.359	1.641	1.600	1.413	1.322	1.333	1.353	1.273	1.181	979	1.133
Valencia/València	5.740	6.345	7.451	7.713	6.880	5.278	5.523	4.955	5.189	5.388	4.596	5.116
Valladolid	915	923	952	943	767	664	604	692	1.073	1.039	979	1.121
Bizkaia	4.299	2.537	2.235	2.150	2.826	3.066	2.822	2.749	2.486	2.526	2.487	2.563
Zamora	407	343	368	337	265	286	232	194	207	135	128	121
Zaragoza	2.469	2.366	2.391	2.688	2.452	2.110	1.917	1.765	1.690	1.747	1.800	1.891
Ceuta	130	60	27	28	3	370	140	325	194	248	395	444
Melilla	266	716	707	823	898	793	708	771	594	539	684	800
<b>TOTAL</b>	<b>116.578</b>	<b>110.950</b>	<b>122.068</b>	<b>123.226</b>	<b>114.459</b>	<b>111.043</b>	<b>108.350</b>	<b>104.280</b>	<b>105.446</b>	<b>114.634</b>	<b>117.058</b>	<b>124.960</b>

**Tabla 25.- Número de heridos no hospitalizados en accidentes por provincias en vías interurbanas**

Provincias	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Araba/Álava	548	451	499	487	478	567	419	451	612	760	781
Albacete	516	495	568	568	462	648	748	718	584	756	844
Alicante/Alacant	1.232	1.254	1.241	1.365	1.383	1.855	2.200	2.032	2.231	2.114	2.453
Almería	488	510	627	651	677	746	863	1.053	901	880	877
Ávila	331	287	296	295	375	360	413	467	395	415	444
Badajoz	420	403	434	512	446	490	559	548	588	638	738
Balears, Illes	810	955	1.539	1.555	1.169	1.683	1.628	1.823	1.856	1.731	1.907
Barcelona	2.344	2.081	2.231	1.939	1.488	3.419	4.412	4.170	3.370	2.543	2.093
Burgos	911	826	951	994	928	1.059	1.099	1.099	1.141	1.207	1.266
Cáceres	390	412	445	410	418	627	597	676	725	905	766
Cádiz	815	927	998	899	984	1.144	1.145	1.238	1.548	1.591	1.702
Castellón/Castelló	485	452	695	737	782	759	747	769	767	769	797
Ciudad Real	512	568	545	540	539	648	611	765	870	776	885
Córdoba	670	663	705	761	695	844	933	956	985	1.085	1.160
Coruña, A	1.494	1.407	1.611	1.565	1.709	1.914	2.164	2.069	1.868	1.714	1.756
Cuenca	459	514	504	659	502	605	707	704	825	833	826
Girona	756	756	911	1.044	923	1.471	1.260	1.334	1.094	973	923
Granada	657	582	702	766	811	1.042	1.110	1.158	1.206	1.224	1.452
Guadalajara	198	197	203	254	198	246	269	197	296	299	473
Gipuzkoa	681	1.067	1.085	864	864	869	731	714	1.864	1.732	1.880
Huelva	435	534	567	505	599	738	931	677	565	670	856
Huesca	349	295	344	388	355	536	611	557	622	628	753
Jaén	596	516	472	625	618	657	620	775	778	893	1.016
León	597	546	507	737	766	807	934	886	1.054	981	1.181
Lleida	640	600	637	554	566	578	747	880	981	871	817
Rioja, La	266	365	404	485	525	553	519	501	504	509	578
Lugo	483	578	617	741	811	1.118	1.049	1.209	1.132	997	1.245
Madrid	2.756	2.447	2.224	2.070	1.782	3.205	3.222	3.942	3.885	4.085	5.481
Málaga	813	864	974	1.103	1.153	1.286	1.415	1.626	1.494	1.749	1.614
Murcia	773	679	723	836	898	1.295	1.596	2.146	1.712	1.464	1.526
Navarra	468	565	576	421	441	562	490	539	523	444	423
Ourense	661	629	559	668	684	643	475	571	637	537	588
Asturias	1.557	1.273	1.530	1.411	1.463	1.875	2.073	2.038	2.258	2.413	2.260
Palencia	428	420	315	333	403	431	453	454	440	315	415
Palmas, Las	539	577	632	746	696	874	851	893	862	943	1.017
Pontevedra	1.140	1.102	1.224	1.752	1.629	1.678	1.752	1.531	1.736	1.832	1.439
Salamanca	331	319	280	327	385	438	411	417	445	506	546
S.C.Tenerife	720	746	774	812	625	863	634	635	610	638	592
Cantabria	809	850	927	864	894	973	1.043	1.073	1.092	1.362	1.357
Segovia	317	302	377	377	328	443	455	390	378	382	428
Sevilla	1.468	1.448	1.534	1.434	1.551	1.513	1.444	1.386	1.332	1.346	2.081
Soria	273	230	266	216	262	321	329	331	310	302	352
Tarragona	1.009	912	1.044	973	1.096	1.434	1.311	1.352	1.296	958	870
Teruel	227	226	204	170	170	210	243	319	315	329	336
Toledo	832	711	710	1.006	904	910	1.027	1.259	1.124	979	1.240
Valencia/València	1.718	1.813	1.759	1.771	1.776	1.623	1.712	1.971	2.164	2.079	2.296
Valladolid	602	492	635	615	563	665	642	700	590	658	653
Bizkaia	1.447	1.305	1.554	1.677	1.349	1.525	1.852	2.401	2.585	2.623	2.878
Zamora	464	361	359	440	501	463	465	405	428	416	438
Zaragoza	801	635	574	652	595	750	928	1.022	1.111	1.003	1.167
Ceuta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Melilla	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>38.249</b>	<b>37.147</b>	<b>40.092</b>	<b>41.574</b>	<b>40.219</b>	<b>49.963</b>	<b>52.849</b>	<b>55.827</b>	<b>56.689</b>	<b>55.857</b>	<b>60.466</b>

**Número de heridos no hospitalizados en accidentes por provincias en vías interurbanas (cont.)**

Provincias	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Araba/Álava	617	564	501	581	456	430	382	380	379	374	333	315
Albacete	740	776	719	617	378	315	282	250	191	156	145	206
Alicante/Alacant	2.475	2.135	2.438	2.353	1.590	1.486	1.440	1.286	1.412	1.935	1.735	1.820
Almería	957	835	1.018	961	775	792	783	746	935	904	786	800
Ávila	440	359	389	504	452	356	371	353	341	319	322	350
Badajoz	755	685	638	852	647	564	647	592	510	597	608	543
Balears, Illes	1.812	1.612	1.588	1.511	1.485	1.421	1.227	1.353	1.535	2.180	1.737	1.708
Barcelona	1.688	1.895	4.928	5.666	5.489	5.693	6.180	5.677	5.740	6.937	6.509	6.964
Burgos	1.156	1.059	898	830	794	718	569	540	529	541	433	410
Cáceres	763	768	752	753	721	619	591	487	518	501	479	426
Cádiz	1.750	1.885	1.818	1.830	1.585	1.486	1.454	1.170	1.094	876	923	1.033
Castellón/Castelló	835	840	732	746	754	620	606	452	492	550	478	487
Ciudad Real	832	835	710	774	604	564	661	634	373	435	430	425
Córdoba	1.013	1.095	1.005	1.046	871	801	870	704	742	647	679	687
Coruña, A	1.699	1.342	1.202	1.121	717	702	781	737	954	1.268	1.232	1.152
Cuenca	734	696	691	704	537	510	534	390	391	396	359	316
Girona	672	635	1.956	2.124	1.985	1.777	1.831	1.583	1.735	1.533	1.535	1.546
Granada	1.433	1.326	1.324	1.444	1.206	1.228	1.150	1.050	1.171	1.453	1.297	1.021
Guadalajara	488	385	418	333	322	161	246	237	227	272	184	190
Gipuzkoa	1.677	1.497	1.481	1.486	1.376	1.154	1.079	1.082	1.026	1.057	1.096	957
Huelva	765	727	896	746	878	801	712	666	644	700	652	750
Huesca	691	673	674	602	470	446	450	341	329	316	314	347
Jaén	995	881	976	969	845	814	601	633	537	559	676	599
León	1.048	837	983	991	851	877	739	691	745	794	508	590
Lleida	585	503	1.374	1.574	1.311	1.179	1.182	1.039	1.055	1.039	1.023	1.038
Rioja, La	519	494	448	439	497	394	392	338	342	416	349	348
Lugo	1.161	988	720	622	344	331	292	256	365	370	467	378
Madrid	5.134	5.425	5.501	5.487	5.123	5.723	5.550	4.873	4.056	3.994	4.068	3.813
Málaga	1.340	1.336	1.325	1.354	1.247	1.290	1.024	982	1.056	1.372	1.295	1.310
Murcia	1.819	1.844	2.129	1.708	1.078	1.006	755	764	833	896	812	624
Navarra	429	368	323	249	354	502	487	391	408	408	386	277
Ourense	480	385	327	296	203	145	163	163	182	198	272	249
Asturias	2.074	2.039	2.337	2.066	1.875	1.696	1.505	1.488	1.480	1.535	1.408	1.377
Palencia	378	421	401	347	287	278	275	226	193	195	171	207
Palmas, Las	864	873	720	918	809	1.061	908	945	988	872	870	931
Pontevedra	1.484	1.445	1.849	2.200	2.245	2.333	2.427	2.118	2.230	2.179	2.019	1.731
Salamanca	539	590	613	619	483	524	430	409	433	398	339	339
S.C.Tenerife	537	601	1.010	1.146	1.252	1.145	1.147	1.140	1.254	1.386	1.358	1.375
Cantabria	1.187	1.102	1.194	1.107	1.167	1.085	1.025	930	986	1.017	887	833
Segovia	450	443	465	437	341	270	290	256	277	296	240	289
Sevilla	1.952	1.895	2.097	2.157	2.028	1.994	1.971	1.767	1.775	1.891	1.994	1.860
Soria	368	241	281	255	227	260	220	192	154	118	128	116
Tarragona	809	1.137	1.732	1.934	1.775	1.851	1.713	1.538	1.368	1.406	1.377	1.356
Teruel	377	436	249	284	241	209	203	163	169	166	174	116
Toledo	1.093	1.089	1.303	1.363	1.223	1.140	1.002	970	934	876	805	766
Valencia/València	1.979	1.488	3.039	3.272	2.588	2.168	2.027	1.906	2.123	2.429	2.215	2.221
Valladolid	651	692	720	786	628	516	494	495	572	485	419	563
Bizkaia	2.726	2.238	1.942	1.870	1.723	1.581	1.465	1.385	1.186	1.194	1.239	1.307
Zamora	333	308	288	248	224	199	161	135	177	84	120	109
Zaragoza	1.156	1.146	1.184	1.305	1.161	965	953	789	790	800	766	816
Ceuta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	44
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>TOTAL</b>	<b>56.459</b>	<b>53.869</b>	<b>62.306</b>	<b>63.587</b>	<b>56.222</b>	<b>54.180</b>	<b>52.247</b>	<b>47.692</b>	<b>47.936</b>	<b>51.320</b>	<b>48.693</b>	<b>48.036</b>

**Tabla 26.-Número de heridos no hospitalizados en accidentes por provincias en vías urbanas**

Provincias	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Araba/Álava	491	551	430	605	511	684	803	808	45	916	1.015
Albacete	239	341	376	376	353	415	370	446	455	488	363
Alicante/Alacant	753	765	733	840	595	790	804	1.108	794	680	543
Almería	89	61	27	43	31	49	47	45	92	88	63
Ávila	95	109	117	144	167	191	205	157	155	156	165
Badajoz	323	376	287	341	344	388	441	528	458	528	550
Balears, Illes	895	1.103	1.596	1.540	1.663	1.870	2.011	2.044	1.948	1.557	1.734
Barcelona	13.004	12.594	12.543	12.844	14.400	15.449	16.258	17.903	18.923	18.228	18.122
Burgos	319	363	407	448	432	280	355	294	408	461	287
Cáceres	47	11	16	9	16	45	36	34	25	37	15
Cádiz	1.269	1.124	1.336	1.158	1.212	1.714	1.468	1.421	1.658	1.737	2.501
Castellón/Castelló	356	392	430	429	372	402	498	609	499	434	484
Ciudad Real	235	412	360	372	424	543	652	584	585	714	605
Córdoba	648	659	599	569	727	770	564	593	472	438	367
Coruña, A	654	716	578	378	269	493	677	518	465	370	519
Cuenca	67	80	84	119	112	116	121	168	119	124	93
Girona	780	712	791	869	685	1.069	946	946	694	1.107	627
Granada	409	464	645	606	637	552	710	529	486	347	493
Guadalajara	124	113	99	126	79	92	127	123	125	126	124
Gipuzkoa	1.007	933	910	978	195	231	325	1.537	1.350	1.287	1.407
Huelva	254	268	221	216	255	280	293	254	181	160	85
Huesca	99	83	103	95	88	100	110	111	108	138	173
Jaén	241	225	307	358	393	468	462	512	465	446	432
León	622	654	776	783	763	874	846	805	791	720	689
Lleida	97	84	145	246	372	407	287	492	572	417	481
Rioja, La	172	225	247	292	295	311	234	248	217	196	234
Lugo	143	134	151	134	102	96	113	211	155	123	122
Madrid	6.316	6.703	7.797	9.438	10.369	11.714	11.619	12.829	13.062	12.325	12.389
Málaga	970	1.051	1.356	1.127	1.504	1.479	1.475	1.423	1.052	1.350	1.456
Murcia	655	638	841	761	596	457	646	770	525	583	560
Navarra	33	36	28	23	24	59	43	61	40	33	46
Ourense	159	159	152	223	205	229	206	259	196	167	209
Asturias	648	680	796	741	744	991	1.474	1.210	1.293	1.480	1.325
Palencia	172	217	270	239	242	300	296	266	292	250	232
Palmas, Las	360	424	598	1.042	1.154	1.416	1.135	919	1.047	881	556
Pontevedra	263	322	371	362	279	281	348	390	466	468	585
Salamanca	296	266	309	328	339	411	448	453	526	561	594
S.C.Tenerife	458	621	595	665	741	769	726	494	348	308	638
Cantabria	440	382	348	400	159	194	163	190	205	151	106
Segovia	164	113	159	135	133	106	108	85	97	97	71
Sevilla	1.991	1.274	1.528	1.561	1.918	1.832	1.339	3.540	4.965	5.019	4.006
Soria	44	45	52	56	48	49	57	44	66	41	42
Tarragona	610	515	632	632	801	911	997	827	895	800	871
Teruel	33	45	44	35	33	29	39	26	14	6	10
Toledo	120	178	218	221	188	165	170	313	377	319	386
Valencia/València	2.571	2.895	2.842	3.277	3.600	3.942	4.313	5.208	4.777	4.159	3.962
Valladolid	581	655	775	808	846	897	742	692	439	413	268
Bizkaia	579	438	285	230	248	281	272	1.083	1.647	1.787	1.639
Zamora	92	96	85	113	81	78	104	157	88	75	48
Zaragoza	877	968	1.026	1.020	1.075	1.132	1.322	1.471	1.310	1.262	1.280
Ceuta	83	90	85	82	53	56	27	109	102	49	52
Melilla	169	215	235	247	241	293	330	343	270	297	240
<b>TOTAL</b>	<b>42.116</b>	<b>42.578</b>	<b>45.741</b>	<b>48.684</b>	<b>51.113</b>	<b>56.750</b>	<b>58.162</b>	<b>66.190</b>	<b>66.344</b>	<b>64.904</b>	<b>63.864</b>

**Número de heridos no hospitalizados en accidentes por provincias en vías urbanas (cont.)**

Provincias	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Araba/Álava	871	32	37	25	576	449	135	651	776	739	794	741
Albacete	431	534	452	514	451	342	291	264	375	418	580	526
Alicante/Alacant	629	644	829	657	760	794	753	1.932	1.138	1.212	1.580	1.660
Almería	79	362	234	299	221	347	164	296	324	266	197	258
Ávila	156	186	121	186	194	142	176	166	96	149	255	228
Badajoz	439	513	427	447	382	415	415	506	416	368	585	644
Balears, Illes	1.675	1.488	678	974	1.006	849	1.600	1.112	1.156	2.168	2.325	2.627
Barcelona	17.187	18.058	17.529	18.174	17.406	17.276	16.635	16.134	16.972	16.541	16.918	17.864
Burgos	290	167	157	56	160	205	456	482	466	440	468	562
Cáceres	35	78	68	126	129	129	170	120	108	136	169	262
Cádiz	2.576	2.784	3.116	2.785	2.610	2.767	2.985	2.435	2.178	2.446	3.051	3.411
Castellón/Castelló	465	675	540	587	445	388	297	263	309	310	311	344
Ciudad Real	541	439	347	267	155	176	174	159	207	371	464	439
Córdoba	372	431	356	283	145	321	316	687	662	1.033	1.130	1.238
Coruña, A	428	396	596	399	256	274	268	230	254	252	148	619
Cuenca	81	76	54	79	74	49	77	84	77	104	142	99
Girona	1.039	1.103	1.133	1.196	1.250	1.626	1.405	1.292	1.408	1.303	1.426	1.451
Granada	384	295	622	851	634	481	421	781	958	992	659	638
Guadalajara	130	108	143	110	91	92	73	80	81	86	73	65
Gipuzkoa	752	115	129	127	1.215	1.198	971	941	1.107	1.012	1.129	1.015
Huelva	140	91	394	322	285	156	127	220	111	102	224	304
Huesca	195	182	154	108	88	74	85	86	86	135	117	195
Jaén	385	389	367	311	301	254	310	468	539	520	787	850
León	614	550	367	636	505	433	392	347	311	286	276	435
Lleida	615	561	398	307	207	396	448	417	415	460	402	489
Rioja, La	304	376	459	478	416	480	448	484	478	430	527	538
Lugo	133	154	111	47	110	84	99	76	148	228	179	275
Madrid	11.529	9.523	13.603	13.679	12.369	11.621	12.170	12.443	12.600	13.220	14.344	14.876
Málaga	1.261	1.710	1.259	2.541	2.171	1.974	1.542	1.415	1.422	2.047	1.970	1.996
Murcia	412	331	310	171	78	9	40	20	101	250	376	1.674
Navarra	36	24	28	28	38	69	34	47	46	60	125	197
Ourense	233	203	139	94	180	153	122	112	150	157	135	218
Asturias	1.214	1.165	1.235	1.212	1.089	1.040	979	1.045	1.119	1.694	1.631	1.818
Palencia	215	210	208	166	184	132	202	146	94	147	170	129
Palmas, Las	427	356	256	146	135	113	30	20	45	119	803	1.040
Pontevedra	335	330	274	270	269	276	243	169	232	274	536	1.171
Salamanca	734	816	677	677	578	58	265	383	462	653	527	413
S.C.Tenerife	632	551	197	43	414	447	407	369	219	680	932	976
Cantabria	137	127	95	48	58	58	49	42	42	135	171	153
Segovia	65	78	82	72	56	51	61	60	131	127	101	129
Sevilla	3.197	2.124	3.012	1.563	1.478	2.344	2.104	1.483	1.794	3.234	4.106	5.861
Soria	36	43	35	31	34	56	48	38	27	12	21	15
Tarragona	921	990	1.214	1.095	1.058	932	928	946	937	1.054	1.004	1.091
Teruel	51	25	24	14	19	13	11	13	9	9	55	28
Toledo	357	270	338	237	190	182	331	383	339	305	174	367
Valencia/València	3.761	4.857	4.412	4.441	4.292	3.110	3.496	3.049	3.066	2.959	2.381	2.895
Valladolid	264	231	232	157	139	148	110	197	501	554	560	558
Bizkaia	1.573	299	293	280	1.103	1.485	1.357	1.364	1.300	1.332	1.248	1.256
Zamora	74	35	80	89	41	87	71	59	30	51	8	12
Zaragoza	1.313	1.220	1.207	1.383	1.291	1.145	964	976	900	947	1.034	1.075
Ceuta	130	60	27	28	3	370	140	325	194	248	353	400
Melilla	266	716	707	823	898	793	708	771	594	539	684	799
<b>TOTAL</b>	<b>60.119</b>	<b>57.081</b>	<b>59.762</b>	<b>59.639</b>	<b>58.237</b>	<b>56.863</b>	<b>56.103</b>	<b>56.588</b>	<b>57.510</b>	<b>63.314</b>	<b>68.365</b>	<b>76.924</b>

Tabla 27.- Número de víctimas por provincias en vías interurbanas y urbanas

Provincias	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Araba/Álava	1.364	1.324	1.323	1.488	1.343	1.690	1.675	1.695	943	2.012	2.100
Albacete	1.175	1.169	1.325	1.313	1.208	1.504	1.483	1.498	1.395	1.561	1.555
Alicante/Alacant	3.493	3.303	3.298	3.356	3.103	4.059	4.298	4.536	4.119	3.860	4.005
Almería	1.067	1.052	1.184	1.269	1.387	1.512	1.534	1.597	1.518	1.511	1.589
Ávila	607	567	603	654	755	758	844	838	819	948	962
Badajoz	1.254	1.329	1.184	1.409	1.348	1.561	1.726	1.650	1.551	1.710	1.824
Balears, Illes	3.126	3.250	4.396	4.289	3.895	4.727	4.805	4.939	4.775	4.131	4.545
Barcelona	21.473	20.518	20.729	20.807	21.777	24.566	25.130	24.887	25.034	23.507	22.839
Burgos	1.861	1.809	2.049	2.122	2.032	1.893	2.027	1.946	2.119	2.245	2.074
Cáceres	752	671	764	664	678	1.035	962	1.013	1.061	1.275	1.080
Cádiz	2.883	2.764	3.187	2.841	2.908	3.683	3.314	3.174	3.975	3.995	4.950
Castellón/Castelló	1.491	1.514	1.852	1.873	1.752	1.741	1.808	1.902	1.798	1.699	1.789
Ciudad Real	1.258	1.520	1.417	1.363	1.383	1.664	1.715	1.784	1.981	1.974	1.968
Córdoba	2.134	2.054	1.964	1.969	2.034	2.268	2.018	2.041	1.893	1.964	1.999
Coruña, A	3.178	3.142	3.447	3.111	3.104	3.870	4.301	3.765	3.461	3.097	3.424
Cuenca	914	1.011	1.010	1.239	1.055	1.040	1.161	1.186	1.253	1.324	1.357
Girona	2.671	2.590	2.830	2.902	2.674	3.464	2.964	3.152	2.483	2.771	2.158
Granada	1.801	1.680	2.055	2.063	2.202	2.491	2.730	2.432	2.429	2.286	2.767
Guadalajara	521	507	505	607	461	535	671	525	649	666	879
Gipuzkoa	2.447	2.724	2.790	2.554	1.526	1.557	1.446	2.906	3.808	3.526	3.800
Huelva	1.199	1.278	1.319	1.172	1.356	1.574	1.709	1.404	1.171	1.216	1.336
Huesca	802	703	761	804	831	1.009	1.163	1.028	1.081	1.126	1.386
Jaén	1.404	1.228	1.277	1.462	1.485	1.548	1.580	1.771	1.703	1.822	1.923
León	1.915	1.851	1.961	2.168	2.296	2.322	2.405	2.242	2.426	2.225	2.382
Lleida	1.535	1.386	1.649	1.545	1.685	1.717	1.558	1.981	2.130	1.831	1.856
Rioja, La	864	931	969	1.056	1.119	1.180	1.009	989	962	934	1.009
Lugo	1.267	1.292	1.442	1.614	1.644	1.978	1.799	1.893	1.761	1.539	1.870
Madrid	12.978	12.413	13.134	14.340	14.937	17.638	17.142	19.097	19.052	18.534	20.032
Málaga	2.849	2.971	3.505	3.250	3.905	3.919	3.930	3.972	3.493	4.072	4.007
Murcia	2.482	2.271	2.722	2.588	2.696	3.153	3.615	3.831	3.168	2.998	3.063
Navarra	1.000	1.138	1.086	867	864	1.042	993	1.002	890	799	737
Ourense	1.267	1.210	1.137	1.299	1.266	1.176	981	1.110	1.084	1.008	1.134
Asturias	3.336	2.886	3.228	3.083	3.104	3.768	4.467	4.069	4.262	4.599	4.282
Palencia	925	917	859	843	867	1.003	1.006	941	1.006	814	877
Palmas, Las	1.472	1.587	1.779	2.348	2.357	2.871	2.516	2.370	2.381	2.197	1.947
Pontevedra	2.311	2.405	2.749	3.287	3.176	3.324	3.573	3.124	3.332	3.214	2.812
Salamanca	997	907	932	944	1.007	1.188	1.162	1.155	1.244	1.329	1.382
S.C.Tenerife	1.818	2.012	2.029	2.147	2.119	2.368	2.017	1.726	1.492	1.470	1.800
Cantabria	1.483	1.526	1.579	1.510	1.387	1.501	1.579	1.599	1.626	1.820	1.699
Segovia	731	668	771	725	683	798	809	680	711	697	697
Sevilla	4.721	3.754	4.152	4.035	4.550	4.462	3.776	5.837	7.340	7.496	7.080
Soria	491	463	514	411	505	554	564	620	536	505	556
Tarragona	2.690	2.343	2.675	2.651	2.921	3.465	3.335	3.029	2.999	2.490	2.527
Teruel	374	371	393	290	297	367	415	509	457	484	500
Toledo	1.688	1.593	1.588	1.846	1.721	1.684	1.848	2.291	2.124	1.943	2.383
Valencia/València	7.079	7.144	6.901	7.162	7.424	7.436	7.954	8.782	8.526	8.020	8.039
Valladolid	1.833	1.750	2.035	1.998	1.976	2.109	1.904	1.871	1.532	1.584	1.348
Bizkaia	2.733	2.333	2.463	2.507	2.137	2.353	2.641	4.227	4.869	5.023	5.175
Zamora	876	701	759	833	876	858	849	863	815	768	775
Zaragoza	2.632	2.393	2.489	2.524	2.645	2.910	3.292	3.558	3.455	3.262	3.437
Ceuta	115	128	124	116	86	88	39	133	123	64	59
Melilla	234	280	290	322	304	353	390	387	301	319	260
<b>TOTAL</b>	<b>123.571</b>	<b>119.331</b>	<b>127.183</b>	<b>129.640</b>	<b>130.851</b>	<b>147.334</b>	<b>148.632</b>	<b>155.557</b>	<b>155.116</b>	<b>152.264</b>	<b>156.034</b>

## Número de víctimas por provincias en vías interurbanas y urbanas (cont.)

Provincias	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Araba/Álava	1.723	733	664	728	1.192	1.028	607	1.118	1.247	1.216	1.212	1.150
Albacete	1.463	1.603	1.478	1.420	1.116	821	694	634	678	680	849	837
Alicante/Alacant	3.882	3.604	4.180	3.809	3.016	2.748	2.575	3.610	2.912	3.530	3.650	3.829
Almería	1.602	1.850	1.913	1.910	1.498	1.405	1.152	1.290	1.467	1.321	1.096	1.195
Ávila	865	842	787	973	821	649	706	658	549	558	660	660
Badajoz	1.633	1.610	1.430	1.695	1.329	1.260	1.319	1.359	1.169	1.134	1.380	1.329
Balears, Illes	4.368	3.844	3.034	3.149	3.005	2.636	3.176	2.819	3.062	4.767	4.452	4.777
Barcelona	21.568	22.391	24.376	25.545	24.435	24.445	24.236	23.115	24.071	24.777	24.758	26.101
Burgos	1.854	1.640	1.446	1.214	1.302	1.236	1.282	1.267	1.182	1.167	1.048	1.144
Cáceres	1.047	1.100	1.065	1.110	1.040	914	867	729	722	724	725	755
Cádiz	5.073	5.427	5.687	5.208	4.662	4.638	4.869	3.913	3.527	3.576	4.217	4.705
Castellón/Castelló	1.653	1.954	1.731	1.744	1.519	1.328	1.138	945	971	998	910	956
Ciudad Real	1.711	1.666	1.375	1.341	1.051	949	1.044	962	720	937	992	952
Córdoba	1.749	1.895	1.699	1.655	1.281	1.355	1.397	1.646	1.647	1.915	1.997	2.069
Coruña, A	3.008	2.707	2.735	2.343	1.534	1.445	1.527	1.352	1.569	1.831	1.661	2.052
Cuenca	1.132	1.105	1.091	1.083	865	748	809	631	568	599	562	488
Girona	2.303	2.331	3.621	3.790	3.595	3.770	3.596	3.204	3.468	3.141	3.249	3.316
Granada	2.387	2.325	2.722	2.935	2.401	2.129	1.908	2.138	2.416	2.697	2.186	1.874
Guadalajara	798	694	753	623	572	358	453	438	402	418	295	314
Gipuzkoa	2.785	1.863	1.858	1.838	2.882	2.626	2.281	2.228	2.309	2.267	2.443	2.209
Huelva	1.185	1.062	1.653	1.382	1.416	1.166	971	1.017	852	898	962	1.157
Huesca	1.307	1.258	1.248	1.055	907	681	705	586	533	584	563	670
Jaén	1.726	1.633	1.680	1.664	1.479	1.334	1.125	1.322	1.235	1.217	1.612	1.564
León	2.140	1.812	1.752	2.031	1.702	1.621	1.366	1.263	1.285	1.238	916	1.234
Lleida	1.689	1.563	2.185	2.194	1.764	1.816	1.846	1.670	1.755	1.759	1.656	1.787
Rioja, La	1.038	1.056	1.056	1.088	1.056	984	939	919	904	931	953	977
Lugo	1.692	1.558	1.167	1.010	702	620	606	531	679	741	779	816
Madrid	18.448	16.908	21.208	21.154	19.114	18.984	19.195	18.827	18.090	18.730	19.942	20.114
Málaga	3.539	3.850	3.315	4.583	4.081	3.740	2.956	2.744	2.746	3.824	3.570	3.589
Murcia	2.993	2.981	3.270	2.593	1.708	1.424	1.086	1.097	1.143	1.365	1.422	2.561
Navarra	744	618	471	385	522	710	670	564	584	601	644	612
Ourense	913	780	675	613	572	450	447	390	464	454	513	561
Asturias	3.789	3.674	4.026	3.654	3.321	3.034	2.775	2.794	2.861	3.512	3.331	3.461
Palencia	775	864	813	689	615	520	580	476	378	417	411	391
Palmas, Las	1.650	1.540	1.256	1.310	1.112	1.371	1.078	1.093	1.169	1.095	1.835	2.138
Pontevedra	2.314	2.348	2.745	3.017	2.952	3.009	3.087	2.596	2.766	2.711	2.871	3.220
Salamanca	1.550	1.667	1.582	1.535	1.240	742	858	925	1.019	1.150	982	857
S.C.Tenerife	1.651	1.677	1.618	1.539	2.009	1.860	1.821	1.717	1.690	2.310	2.547	2.593
Cantabria	1.544	1.431	1.503	1.366	1.408	1.299	1.213	1.072	1.110	1.269	1.132	1.065
Segovia	734	701	734	656	555	434	458	413	503	485	398	480
Sevilla	6.047	4.820	5.875	4.383	4.103	4.894	4.527	3.624	3.900	5.492	6.418	8.006
Soria	590	451	477	441	376	414	355	315	235	165	184	172
Tarragona	2.427	2.762	3.501	3.557	3.256	3.127	2.990	2.783	2.610	2.735	2.654	2.762
Teruel	592	624	387	454	340	314	292	235	242	217	296	205
Toledo	2.003	1.956	2.180	2.011	1.751	1.611	1.614	1.571	1.485	1.348	1.130	1.292
Valencia/València	7.205	8.041	9.506	9.513	8.355	6.643	6.210	5.707	5.864	5.958	5.226	5.582
Valladolid	1.268	1.326	1.346	1.252	1.078	905	777	849	1.224	1.163	1.097	1.249
Bizkaia	4.786	2.786	2.453	2.370	3.101	3.311	3.064	2.964	2.690	2.716	2.607	2.690
Zamora	636	554	518	513	399	422	350	297	277	212	184	186
Zaragoza	3.113	2.958	2.943	3.335	3.002	2.540	2.341	2.141	2.020	2.032	2.042	2.158
Ceuta	147	66	29	29	3	395	151	337	209	258	401	462
Melilla	285	742	737	855	932	817	734	792	615	560	700	821
<b>TOTAL</b>	<b>143.124</b>	<b>137.251</b>	<b>147.554</b>	<b>146.344</b>	<b>134.047</b>	<b>127.680</b>	<b>122.823</b>	<b>117.687</b>	<b>117.793</b>	<b>126.400</b>	<b>128.320</b>	<b>136.144</b>



Tabla 28.- Número de víctimas por provincias en vías interurbanas

Provincias	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Araba/Álava	766	665	775	746	722	876	707	740	886	978	978
Albacete	835	747	860	858	794	1.019	1.058	983	870	1.030	1.157
Alicante/Alacant	2.300	2.248	2.271	2.224	2.315	3.010	3.261	3.099	3.199	3.091	3.358
Almería	907	914	1.127	1.167	1.287	1.407	1.463	1.524	1.379	1.381	1.491
Ávila	497	441	466	491	564	537	618	650	621	764	759
Badajoz	796	835	749	928	819	966	1.099	956	937	995	1.133
Balears, Illes	1.580	1.676	2.411	2.410	1.882	2.489	2.478	2.550	2.584	2.374	2.600
Barcelona	3.931	3.533	3.717	3.382	2.772	5.023	5.927	5.551	4.818	3.789	3.364
Burgos	1.417	1.295	1.467	1.496	1.448	1.514	1.543	1.508	1.558	1.625	1.667
Cáceres	678	647	737	642	652	970	911	957	1.022	1.223	1.055
Cádiz	1.342	1.377	1.540	1.387	1.489	1.753	1.631	1.606	2.118	2.069	2.241
Castellón/Castelló	988	968	1.270	1.328	1.264	1.230	1.165	1.168	1.207	1.184	1.226
Ciudad Real	952	1.024	958	904	856	1.020	952	1.102	1.277	1.151	1.287
Córdoba	1.206	1.154	1.151	1.236	1.117	1.335	1.306	1.337	1.305	1.437	1.564
Coruña, A	2.339	2.259	2.707	2.603	2.730	3.255	3.483	3.133	2.884	2.655	2.789
Cuenca	816	885	893	1.082	908	896	988	981	1.096	1.161	1.213
Girona	1.587	1.563	1.719	1.760	1.733	2.132	1.784	1.897	1.561	1.480	1.380
Granada	1.260	1.119	1.322	1.368	1.466	1.842	1.914	1.810	1.860	1.876	2.220
Guadalajara	360	360	369	448	353	408	480	350	476	482	707
Gipuzkoa	1.072	1.495	1.586	1.305	1.261	1.280	1.059	1.076	2.244	2.061	2.219
Huelva	797	882	963	861	1.010	1.194	1.320	1.054	932	1.007	1.212
Huesca	655	550	616	667	694	851	974	873	938	949	1.175
Jaén	1.082	919	860	1.015	994	984	992	1.179	1.150	1.294	1.435
León	1.048	945	894	1.156	1.280	1.207	1.316	1.201	1.416	1.314	1.509
Lleida	1.342	1.217	1.408	1.197	1.218	1.190	1.183	1.346	1.422	1.297	1.257
Rioja, La	616	645	631	689	748	804	702	668	675	682	731
Lugo	1.034	1.080	1.202	1.407	1.486	1.828	1.636	1.605	1.548	1.371	1.714
Madrid	4.436	3.764	3.439	3.133	2.903	4.323	4.323	4.984	4.782	5.041	6.462
Málaga	1.519	1.489	1.670	1.710	1.913	2.116	2.127	2.231	2.235	2.458	2.271
Murcia	1.509	1.312	1.548	1.577	1.850	2.435	2.660	2.796	2.481	2.209	2.353
Navarra	900	1.039	1.015	785	790	921	902	903	808	741	666
Ourense	1.047	1.002	929	1.021	1.015	889	713	792	844	789	872
Asturias	2.477	2.021	2.261	2.165	2.173	2.607	2.702	2.645	2.784	2.941	2.809
Palencia	671	636	518	531	575	640	648	616	666	525	601
Palmas, Las	954	982	1.021	1.112	1.035	1.280	1.240	1.252	1.184	1.232	1.319
Pontevedra	1.872	1.821	2.100	2.560	2.465	2.651	2.844	2.403	2.542	2.503	2.047
Salamanca	587	523	502	508	564	673	593	578	614	689	698
S.C.Tenerife	1.203	1.201	1.264	1.298	1.132	1.369	1.050	1.057	989	1.032	1.008
Cantabria	969	1.072	1.158	1.048	1.182	1.261	1.377	1.367	1.372	1.635	1.573
Segovia	516	500	561	532	502	645	655	576	594	574	607
Sevilla	2.527	2.262	2.442	2.309	2.496	2.451	2.235	2.048	1.955	1.961	2.819
Soria	436	407	448	344	452	495	488	556	455	445	498
Tarragona	1.800	1.596	1.758	1.735	1.854	2.262	2.074	1.996	1.883	1.532	1.466
Teruel	326	317	331	239	240	318	347	459	430	472	478
Toledo	1.528	1.344	1.309	1.555	1.478	1.438	1.620	1.904	1.652	1.547	1.890
Valencia/València	3.112	3.077	2.967	2.798	2.785	2.734	2.823	2.885	3.162	3.161	3.336
Valladolid	1.020	836	1.008	958	927	1.002	935	974	881	999	960
Bizkaia	1.999	1.736	2.098	2.212	1.812	2.011	2.295	2.842	3.003	3.032	3.274
Zamora	748	560	620	681	755	738	691	640	686	651	699
Zaragoza	1.382	1.110	1.128	1.150	1.213	1.400	1.562	1.649	1.715	1.628	1.805
Ceuta	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Melilla	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>65.761</b>	<b>62.050</b>	<b>66.764</b>	<b>66.718</b>	<b>65.973</b>	<b>77.679</b>	<b>78.854</b>	<b>79.057</b>	<b>79.700</b>	<b>78.517</b>	<b>83.952</b>

## Número de víctimas por provincias en vías interurbanas (cont.)

Provincias	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Araba/Álava	758	697	622	696	542	517	447	437	440	446	378	370
Albacete	990	1.022	991	860	614	453	379	337	277	225	224	274
Alicante/Alacant	3.150	2.870	3.232	3.075	2.195	1.845	1.748	1.538	1.641	2.151	1.911	1.954
Almería	1.463	1.396	1.617	1.535	1.206	993	925	909	1.089	1.003	863	894
Ávila	675	637	645	770	602	477	504	464	431	389	387	415
Badajoz	1.074	967	899	1.122	854	761	825	791	685	721	743	643
Balears, Illes	2.489	2.205	2.272	2.060	1.894	1.746	1.548	1.653	1.821	2.443	2.005	1.996
Barcelona	2.656	2.827	5.670	6.403	6.192	6.385	6.814	6.209	6.311	7.472	6.978	7.449
Burgos	1.466	1.406	1.232	1.140	1.102	951	748	714	662	655	526	532
Cáceres	992	1.006	980	951	885	754	675	593	607	561	547	479
Cádiz	2.230	2.428	2.297	2.209	1.908	1.731	1.718	1.354	1.243	1.011	1.039	1.133
Castellón/Castelló	1.116	1.185	1.096	1.069	1.018	859	765	596	603	638	565	578
Ciudad Real	1.111	1.156	976	1.030	857	745	853	788	490	533	498	495
Córdoba	1.312	1.371	1.282	1.310	1.093	960	1.014	854	860	748	779	761
Coruña, A	2.459	2.227	2.010	1.808	1.194	1.126	1.205	1.071	1.272	1.529	1.485	1.352
Cuenca	1.019	1.008	1.014	977	761	679	708	530	480	474	403	370
Girona	1.097	1.076	2.302	2.436	2.232	2.037	2.082	1.790	1.951	1.713	1.716	1.734
Granada	1.951	1.985	2.050	1.998	1.685	1.610	1.447	1.321	1.413	1.643	1.491	1.183
Guadalajara	635	550	571	464	448	234	338	342	299	313	209	239
Gipuzkoa	1.942	1.704	1.710	1.690	1.572	1.313	1.232	1.209	1.144	1.183	1.230	1.130
Huelva	1.016	944	1.210	1.017	1.102	992	836	786	739	790	715	828
Huesca	1.059	1.014	1.061	904	789	577	594	477	421	417	426	445
Jaén	1.301	1.176	1.255	1.276	1.107	1.051	776	797	644	650	782	679
León	1.340	1.122	1.285	1.262	1.101	1.093	899	831	879	896	606	730
Lleida	935	859	1.650	1.812	1.508	1.366	1.334	1.174	1.284	1.226	1.186	1.242
Rioja, La	681	623	550	554	598	465	449	381	383	459	387	385
Lugo	1.509	1.353	1.019	939	577	502	483	440	507	477	563	495
Madrid	5.947	6.237	6.326	6.130	5.593	6.246	5.952	5.230	4.356	4.266	4.324	4.052
Málaga	1.848	1.809	1.808	1.797	1.692	1.602	1.266	1.202	1.206	1.500	1.407	1.426
Murcia	2.453	2.555	2.875	2.357	1.584	1.382	1.021	1.046	1.005	1.055	993	742
Navarra	615	577	432	350	466	628	594	484	499	497	489	355
Ourense	643	538	506	485	358	257	298	259	288	268	349	308
Asturias	2.471	2.396	2.686	2.343	2.150	1.936	1.729	1.706	1.659	1.692	1.560	1.515
Palencia	532	598	550	489	388	350	348	304	268	248	228	250
Palmas, Las	1.133	1.112	923	1.101	935	1.194	1.011	1.050	1.089	945	962	1.027
Pontevedra	1.868	1.902	2.380	2.657	2.579	2.628	2.727	2.347	2.431	2.359	2.238	1.944
Salamanca	730	779	840	799	597	639	547	505	515	456	406	408
S.C.Tenerife	863	987	1.373	1.485	1.518	1.350	1.344	1.309	1.442	1.554	1.529	1.546
Cantabria	1.380	1.276	1.393	1.307	1.343	1.231	1.149	1.018	1.061	1.091	950	906
Segovia	647	597	622	567	474	360	376	339	348	339	289	339
Sevilla	2.553	2.461	2.662	2.702	2.480	2.388	2.344	2.064	2.024	2.119	2.191	2.047
Soria	541	394	433	402	330	347	297	262	198	144	154	143
Tarragona	1.322	1.595	2.115	2.294	2.093	2.117	1.954	1.721	1.536	1.576	1.524	1.549
Teruel	523	580	353	433	311	288	278	212	228	199	234	166
Toledo	1.566	1.599	1.750	1.719	1.525	1.391	1.228	1.143	1.103	1.009	936	895
Valencia/València	2.875	2.249	3.829	3.902	3.164	2.596	2.419	2.256	2.451	2.704	2.474	2.431
Valladolid	869	966	1.004	1.018	842	664	588	588	652	556	500	643
Bizkaia	3.051	2.437	2.135	2.049	1.884	1.733	1.585	1.493	1.305	1.294	1.301	1.380
Zamora	524	488	409	391	326	309	260	219	236	142	165	173
Zaragoza	1.551	1.495	1.534	1.726	1.497	1.200	1.156	977	946	953	884	946
Ceuta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	51
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>TOTAL</b>	<b>74.931</b>	<b>72.441</b>	<b>80.436</b>	<b>79.870</b>	<b>69.765</b>	<b>65.058</b>	<b>61.817</b>	<b>56.120</b>	<b>55.422</b>	<b>57.732</b>	<b>54.774</b>	<b>54.028</b>

Tabla 29.- Número de víctimas por provincias en vías urbanas

Provincias	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Araba/Álava	598	659	548	742	621	814	968	955	57	1.034	1.122
Albacete	340	422	465	455	414	485	425	515	525	531	398
Alicante/Alacant	1.193	1.055	1.027	1.132	788	1.049	1.037	1.437	920	769	647
Almería	160	138	57	102	100	105	71	73	139	130	98
Ávila	110	126	137	163	191	221	226	188	198	184	203
Badajoz	458	494	435	481	529	595	627	694	614	715	691
Balears, Illes	1.546	1.574	1.985	1.879	2.013	2.238	2.327	2.389	2.191	1.757	1.945
Barcelona	17.542	16.985	17.012	17.425	19.005	19.543	19.203	19.336	20.216	19.718	19.475
Burgos	444	514	582	626	584	379	484	438	561	620	407
Cáceres	74	24	27	22	26	65	51	56	39	52	25
Cádiz	1.541	1.387	1.647	1.454	1.419	1.930	1.683	1.568	1.857	1.926	2.709
Castellón/Castelló	503	546	582	545	488	511	643	734	591	515	563
Ciudad Real	306	496	459	459	527	644	763	682	704	823	681
Córdoba	928	900	813	733	917	933	712	704	588	527	435
Coruña, A	839	883	740	508	374	615	818	632	577	442	635
Cuenca	98	126	117	157	147	144	173	205	157	163	144
Girona	1.084	1.027	1.111	1.142	941	1.332	1.180	1.255	922	1.291	778
Granada	541	561	733	695	736	649	816	622	569	410	547
Guadalajara	161	147	136	159	108	127	191	175	173	184	172
Gipuzkoa	1.375	1.229	1.204	1.249	265	277	387	1.830	1.564	1.465	1.581
Huelva	402	396	356	311	346	380	389	350	239	209	124
Huesca	147	153	145	137	137	158	189	155	143	177	211
Jaén	322	309	417	447	491	564	588	592	553	528	488
León	867	906	1.067	1.012	1.016	1.115	1.089	1.041	1.010	911	873
Lleida	193	169	241	348	467	527	375	635	708	534	599
Rioja, La	248	286	338	367	371	376	307	321	287	252	278
Lugo	233	212	240	207	158	150	163	288	213	168	156
Madrid	8.542	8.649	9.695	11.207	12.034	13.315	12.819	14.113	14.270	13.493	13.570
Málaga	1.330	1.482	1.835	1.540	1.992	1.803	1.803	1.741	1.258	1.614	1.736
Murcia	973	959	1.174	1.011	846	718	955	1.035	687	789	710
Navarra	100	99	71	82	74	121	91	99	82	58	71
Ourense	220	208	208	278	251	287	268	318	240	219	262
Asturias	859	865	967	918	931	1.161	1.765	1.424	1.478	1.658	1.473
Palencia	254	281	341	312	292	363	358	325	340	289	276
Palmas, Las	518	605	758	1.236	1.322	1.591	1.276	1.118	1.197	965	628
Pontevedra	439	584	649	727	711	673	729	721	790	711	765
Salamanca	410	384	430	436	443	515	569	577	630	640	684
S.C.Tenerife	615	811	765	849	987	999	967	669	503	438	792
Cantabria	514	454	421	462	205	240	202	232	254	185	126
Segovia	215	168	210	193	181	153	154	104	117	123	90
Sevilla	2.194	1.492	1.710	1.726	2.054	2.011	1.541	3.789	5.385	5.535	4.261
Soria	55	56	66	67	53	59	76	64	81	60	58
Tarragona	890	747	917	916	1.067	1.203	1.261	1.033	1.116	958	1.061
Teruel	48	54	62	51	57	49	68	50	27	12	22
Toledo	160	249	279	291	243	246	228	387	472	396	493
Valencia/València	3.967	4.067	3.934	4.364	4.639	4.702	5.131	5.897	5.364	4.859	4.703
Valladolid	813	914	1.027	1.040	1.049	1.107	969	897	651	585	388
Bizkaia	734	597	365	295	325	342	346	1.385	1.866	1.991	1.901
Zamora	128	141	139	152	121	120	158	223	129	117	76
Zaragoza	1.250	1.283	1.361	1.374	1.432	1.510	1.730	1.909	1.740	1.634	1.632
Ceuta	113	128	124	116	86	88	39	133	123	64	59
Melilla	216	280	290	322	304	353	390	387	301	319	260
<b>TOTAL</b>	<b>57.810</b>	<b>57.281</b>	<b>60.419</b>	<b>62.922</b>	<b>64.878</b>	<b>69.655</b>	<b>69.778</b>	<b>76.500</b>	<b>75.416</b>	<b>73.747</b>	<b>72.082</b>

## Número de víctimas por provincias en vías urbanas (cont.)

Provincias	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Araba/Álava	965	36	42	32	650	511	160	681	807	770	834	780
Albacete	473	581	487	560	502	368	315	297	401	455	625	563
Alicante/Alacant	732	734	948	734	821	903	827	2.072	1.271	1.379	1.739	1.875
Almería	139	454	296	375	292	412	227	381	378	318	233	301
Ávila	190	205	142	203	219	172	202	194	118	169	273	245
Badajoz	559	643	531	573	475	499	494	568	484	413	637	686
Balears, Illes	1.879	1.639	762	1.089	1.111	890	1.628	1.166	1.241	2.324	2.447	2.781
Barcelona	18.912	19.564	18.706	19.142	18.243	18.060	17.422	16.906	17.760	17.305	17.780	18.652
Burgos	388	234	214	74	200	285	534	553	520	512	522	612
Cáceres	55	94	85	159	155	160	192	136	115	163	178	276
Cádiz	2.843	2.999	3.390	2.999	2.754	2.907	3.151	2.559	2.284	2.565	3.178	3.572
Castellón/Castelló	537	769	635	675	501	469	373	349	368	360	345	378
Ciudad Real	600	510	399	311	194	204	191	174	230	404	494	457
Córdoba	437	524	417	345	188	395	383	792	787	1.167	1.218	1.308
Coruña, A	549	480	725	535	340	319	322	281	297	302	176	700
Cuenca	113	97	77	106	104	69	101	101	88	125	159	118
Girona	1.206	1.255	1.319	1.354	1.363	1.733	1.514	1.414	1.517	1.428	1.533	1.582
Granada	436	340	672	937	716	519	461	817	1.003	1.054	695	691
Guadalajara	163	144	182	159	124	124	115	96	103	105	86	75
Gipuzkoa	843	159	148	148	1.310	1.313	1.049	1.019	1.165	1.084	1.213	1.079
Huelva	169	118	443	365	314	174	135	231	113	108	247	329
Huesca	248	244	187	151	118	104	111	109	112	167	137	225
Jaén	425	457	425	388	372	283	349	525	591	567	830	885
León	800	690	467	769	601	528	467	432	406	342	310	504
Lleida	754	704	535	382	256	450	512	496	471	533	470	545
Rioja, La	357	433	506	534	458	519	490	538	521	472	566	592
Lugo	183	205	148	71	125	118	123	91	172	264	216	321
Madrid	12.501	10.671	14.882	15.024	13.521	12.738	13.243	13.597	13.734	14.464	15.618	16.062
Málaga	1.691	2.041	1.507	2.786	2.389	2.138	1.690	1.542	1.540	2.324	2.163	2.163
Murcia	540	426	395	236	124	42	65	51	138	310	429	1.819
Navarra	129	41	39	35	56	82	76	80	85	104	155	257
Ourense	270	242	169	128	214	193	149	131	176	186	164	253
Asturias	1.318	1.278	1.340	1.311	1.171	1.098	1.046	1.088	1.202	1.820	1.771	1.946
Palencia	243	266	263	200	227	170	232	172	110	169	183	141
Palmas, Las	517	428	333	209	177	177	67	43	80	150	873	1.111
Pontevedra	446	446	365	360	373	381	360	249	335	352	633	1.276
Salamanca	820	888	742	736	643	103	311	420	504	694	576	449
S.C.Tenerife	788	690	245	54	491	510	477	408	248	756	1.018	1.047
Cantabria	164	155	110	59	65	68	64	54	49	178	182	159
Segovia	87	104	112	89	81	74	82	74	155	146	109	141
Sevilla	3.494	2.359	3.213	1.681	1.623	2.506	2.183	1.560	1.876	3.373	4.227	5.959
Soria	49	57	44	39	46	67	58	53	37	21	30	29
Tarragona	1.105	1.167	1.386	1.263	1.163	1.010	1.036	1.062	1.074	1.159	1.130	1.213
Teruel	69	44	34	21	29	26	14	23	14	18	62	39
Toledo	437	357	430	292	226	220	386	428	382	339	194	397
Valencia/València	4.330	5.792	5.677	5.611	5.191	4.047	3.791	3.451	3.413	3.254	2.752	3.151
Valladolid	399	360	342	234	236	241	189	261	572	607	597	606
Bizkaia	1.735	349	318	321	1.217	1.578	1.479	1.471	1.385	1.422	1.306	1.310
Zamora	112	66	109	122	73	113	90	78	41	70	19	13
Zaragoza	1.562	1.463	1.409	1.609	1.505	1.340	1.185	1.164	1.074	1.079	1.158	1.212
Ceuta	147	66	29	29	3	395	151	337	209	258	356	411
Melilla	285	742	737	855	932	817	734	792	615	560	700	820
<b>TOTAL</b>	<b>68.193</b>	<b>64.810</b>	<b>67.118</b>	<b>66.474</b>	<b>64.282</b>	<b>62.622</b>	<b>61.006</b>	<b>61.567</b>	<b>62.371</b>	<b>68.668</b>	<b>73.546</b>	<b>82.116</b>

Tabla 30.- Peatones víctimas en vías interurbanas y urbanas

AÑOS	TOTAL	Fallecidos <sup>1, 2</sup>	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
1993	14.000	1.104	5.028	7.868
1994	13.981	1.008	4.856	8.117
1995	13.925	1.000	4.738	8.187
1996	13.949	960	4.439	8.550
1997	13.744	967	4.239	8.538
1998	13.903	995	3.921	8.987
1999	13.122	906	3.515	8.701
2000	13.498	898	3.288	9.312
2001	13.058	846	2.907	9.305
2002	12.904	776	2.844	9.284
2003	12.602	787	2.767	9.048
2004	12.121	683	2.715	8.723
2005	11.624	680	2.626	8.318
2006	11.766	613	2.459	8.694
2007	11.429	591	2.312	8.526
2008	11.146	502	2.062	8.582
2009	10.887	470	1.953	8.464
2010	10.923	471	1.959	8.493
2011	11.245	380	1.916	8.949
2012	11.151	376	1.916	8.859
2013	12.344	378	2.053	9.913
2014	12.863	336	1.902	10.625
2015	14.522	367	1.999	12.156

<sup>1</sup> El cómputo de fallecidos se realiza a 30 días.

<sup>2</sup> A partir de 2011 se ha utilizado una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días que se detalla en el Anexo.

Tabla 31.- Peatones víctimas en vías interurbanas

AÑOS	TOTAL	Fallecidos <sup>1, 2</sup>	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
1993	2.456	607	1.089	760
1994	2.216	521	1.010	685
1995	2.228	520	1.021	687
1996	2.107	504	950	653
1997	2.120	466	987	667
1998	2.105	492	926	687
1999	2.189	458	916	815
2000	2.088	451	803	834
2001	1.964	469	751	744
2002	1.848	433	703	712
2003	1.860	424	728	708
2004	1.603	340	579	684
2005	1.551	348	575	628
2006	1.552	317	540	695
2007	1.523	287	529	707
2008	1.324	236	428	660
2009	1.247	201	368	678
2010	1.218	193	373	652
2011	1.007	158	300	549
2012	954	144	317	493
2013	945	154	278	513
2014	919	132	253	534
2015	839	120	236	483

<sup>1</sup> El cómputo de fallecidos se realiza a 30 días.

<sup>2</sup> A partir de 2011 se ha utilizado una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días que se detalla en el Anexo.

Tabla 32.- Peatones víctimas en vías urbanas

AÑOS	TOTAL	Fallecidos <sup>1, 2</sup>	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
1993	11.544	497	3.939	7.108
1994	11.765	487	3.846	7.432
1995	11.697	480	3.717	7.500
1996	11.842	456	3.489	7.897
1997	11.624	501	3.252	7.871
1998	11.798	503	2.995	8.300
1999	10.933	448	2.599	7.886
2000	11.410	447	2.485	8.478
2001	11.094	377	2.156	8.561
2002	11.056	343	2.141	8.572
2003	10.742	363	2.039	8.340
2004	10.518	343	2.136	8.039
2005	10.073	332	2.051	7.690
2006	10.214	296	1.919	7.999
2007	9.906	304	1.783	7.819
2008	9.822	266	1.634	7.922
2009	9.640	269	1.585	7.786
2010	9.705	278	1.586	7.841
2011	10.238	222	1.616	8.400
2012	10.197	232	1.599	8.366
2013	11.399	224	1.775	9.400
2014	11.944	204	1.649	10.091
2015	13.683	247	1.763	11.673

<sup>1</sup> El cómputo de fallecidos se realiza a 30 días.

<sup>2</sup> A partir de 2011 se ha utilizado una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días que se detalla en el Anexo.

Tabla 33.- Edad de los peatones víctimas en vías interurbanas y urbanas

AÑOS	EDADES						No especificada	TOTAL
	0 a 4	5 a 14	15 a 17	18 a 24	25 a 64	65 y más		
1993	400	2.077	627	1.356	5.090	3.247	1.203	14.000
1994	452	2.040	601	1.278	4.956	3.560	1.094	13.981
1995	387	1.976	587	1.271	4.991	3.611	1.102	13.925
1996	418	1.913	576	1.220	5.151	3.447	1.224	13.949
1997	390	1.779	547	1.257	5.123	3.682	966	13.744
1998	396	1.738	504	1.228	5.353	3.643	1.041	13.903
1999	295	1.612	487	1.110	5.027	3.557	1.034	13.122
2000	304	1.407	459	1.148	5.201	3.559	1.420	13.498
2001	329	1.358	423	1.136	5.048	3.435	1.329	13.058
2002	320	1.291	342	986	5.045	3.331	1.589	12.904
2003	329	1.300	345	992	4.905	3.151	1.580	12.602
2004	339	1.200	352	891	4.684	3.154	1.501	12.121
2005	345	1.250	329	883	4.812	3.043	962	11.624
2006	343	1.172	333	918	5.026	2.947	1.027	11.766
2007	294	1.098	323	858	4.928	2.934	994	11.429
2008	305	1.148	382	858	4.762	2.993	698	11.146
2009	338	1.092	364	805	4.810	2.940	538	10.887
2010	310	1.109	343	800	4.838	2.930	593	10.923
2011	349	1.236	369	877	4.684	3.027	703	11.245
2012	373	1.148	366	812	4.771	3.132	549	11.151
2013	415	1.297	418	938	5.317	3.355	604	12.344
2014	383	1.320	470	1.010	5.636	3.519	525	12.863
2015	417	1.499	549	1.162	6.438	3.978	479	14.522

Tabla 34.- Edad de los peatones víctimas en vías interurbanas

AÑOS	EIDADES						No especificada	TOTAL
	0 a 4	5 a 14	15 a 17	18 a 24	25 a 64	65 y más		
1993	30	252	116	302	1.089	546	121	2.456
1994	44	217	100	241	1.040	483	91	2.216
1995	23	214	105	228	1.023	550	85	2.228
1996	35	178	95	188	1.020	508	83	2.107
1997	23	181	90	225	968	577	56	2.120
1998	28	156	81	226	1.003	547	64	2.105
1999	31	176	90	217	1.019	553	103	2.189
2000	27	120	89	230	1.039	504	79	2.088
2001	20	110	76	185	982	496	95	1.964
2002	16	120	45	159	928	480	100	1.848
2003	14	118	47	168	930	494	89	1.860
2004	15	82	45	132	803	450	76	1.603
2005	26	100	44	135	804	396	46	1.551
2006	19	90	48	129	789	407	70	1.552
2007	26	107	33	129	763	387	78	1.523
2008	12	84	37	113	665	344	69	1.324
2009	18	83	40	100	645	301	60	1.247
2010	13	84	30	91	635	315	50	1.218
2011	9	59	31	78	511	272	47	1.007
2012	10	64	27	65	469	278	41	954
2013	15	55	29	69	482	255	40	945
2014	10	67	38	67	466	244	27	919
2015	14	53	26	59	418	248	21	839

Tabla 35.- Edad de los peatones víctimas en vías urbanas

AÑOS	EIDADES						No especificada	TOTAL
	0 a 4	5 a 14	15 a 17	18 a 24	25 a 64	65 y más		
1993	370	1.825	511	1.054	4.001	2.701	1.082	11.544
1994	408	1.823	501	1.037	3.916	3.077	1.003	11.765
1995	364	1.762	482	1.043	3.968	3.061	1.017	11.697
1996	383	1.735	481	1.032	4.131	2.939	1.141	11.842
1997	367	1.598	457	1.032	4.155	3.105	910	11.624
1998	368	1.582	423	1.002	4.350	3.096	977	11.798
1999	264	1.436	397	893	4.008	3.004	931	10.933
2000	277	1.287	370	918	4.162	3.055	1.341	11.410
2001	309	1.248	347	951	4.066	2.939	1.234	11.094
2002	304	1.171	297	827	4.117	2.851	1.489	11.056
2003	315	1.182	298	824	3.975	2.657	1.491	10.742
2004	324	1.118	307	759	3.881	2.704	1.425	10.518
2005	319	1.150	285	748	4.008	2.647	916	10.073
2006	324	1.082	285	789	4.237	2.540	957	10.214
2007	268	991	290	729	4.165	2.547	916	9.906
2008	293	1.064	345	745	4.097	2.649	629	9.822
2009	320	1.009	324	705	4.165	2.639	478	9.640
2010	297	1.025	313	709	4.203	2.615	543	9.705
2011	340	1.177	338	799	4.173	2.755	656	10.238
2012	363	1.084	339	747	4.302	2.854	508	10.197
2013	400	1.242	389	869	4.835	3.100	564	11.399
2014	373	1.253	432	943	5.170	3.275	498	11.944
2015	403	1.446	523	1.103	6.020	3.730	458	13.683

Tabla 36.- Tasas de accidentes y víctimas

AÑOS	Parque de vehículos <sup>3</sup>	Accidentes por 10.000 veh. parque	Fallecidos <sup>1,2</sup> por 10,000 veh. parque	Fallecidos <sup>1,2</sup> por cada 1.000 accidentes	Heridos por cada 1.000 accidentes	Fallecidos <sup>1,2</sup> por 10.000 habitantes
1993	17.809.987	45	3,6	80	1.466	1,63
1994	18.218.924	43	3,1	72	1.449	1,43
1995	18.847.245	44	3,1	69	1.453	1,46
1996	19.542.104	44	2,8	64	1.451	1,39
1997	20.286.408	42	2,8	65	1.455	1,42
1998	21.306.493	46	2,8	61	1.449	1,50
1999	22.411.194	44	2,6	59	1.461	1,44
2000	23.284.215	44	2,5	57	1.472	1,43
2001	24.249.871	41	2,3	55	1.490	1,35
2002	25.065.732	39	2,1	54	1.493	1,28
2003	25.169.452	40	2,1	54	1.507	1,28
2004	26.432.641	36	1,8	50	1.472	1,10
2005	27.657.276	33	1,6	49	1.456	1,02
2006	29.054.061	34	1,4	41	1.437	0,93
2007	30.318.457	33	1,3	38	1.418	0,86
2008	30.969.224	30	1,0	33	1.406	0,68
2009	30.855.969	29	0,9	31	1.416	0,59
2010	31.086.035	28	0,8	29	1.407	0,54
2011	31.269.081	27	0,7	25	1.393	0,45
2012	31.203.203	27	0,6	23	1.394	0,41
2013	30.916.836	29	0,5	19	1.393	0,36
2014	30.976.047	30	0,5	18	1.383	0,36
2015	31.389.683	31	0,5	17	1.375	0,36

<sup>1</sup> El cómputo de fallecidos se realiza a 30 días.

<sup>2</sup> A partir de 2011 se ha utilizado una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días que se detalla en el Anexo.

<sup>3</sup> En las cifras de parque no se incluyen los ciclomotores.

<sup>4</sup> A partir del año 2003 no se incluyen en el parque los vehículos que se encuentran en baja temporal.

<sup>5</sup> A partir del año 2008 para las cifras de población la fuente es: INE. Estimaciones de la población actual de España a 1 de enero de 2008. (Fuente utilizada por Eurostat).



Tabla 37.- Conductores y pasajeros fallecidos<sup>1, 2</sup> en vías interurbanas y urbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg	Autobu- ses	Otros	Total
1993	145	361	587	3.609	359	137	35	41	5.274
1994	152	380	480	3.057	280	182	25	51	4.607
1995	123	386	479	3.207	299	174	35	48	4.751
1996	102	388	457	3.006	295	156	57	62	4.523
1997	116	440	460	3.000	331	184	58	48	4.637
1998	114	507	424	3.303	335	181	47	51	4.962
1999	120	515	388	3.196	330	175	41	67	4.832
2000	84	474	392	3.294	321	195	44	74	4.878
2001	100	463	370	3.148	324	150	50	66	4.671
2002	96	383	401	3.118	342	173	15	43	4.571
2003	78	391	367	3.216	317	159	27	57	4.612
2004	89	361	400	2.693	292	150	4	69	4.058
2005	82	313	472	2.393	245	140	26	91	3.762
2006	75	308	481	2.096	268	135	35	93	3.491
2007	89	248	632	1.821	230	92	15	105	3.232
2008	54	183	495	1.504	182	81	27	72	2.598
2009	56	156	438	1.267	170	69	21	67	2.244
2010	67	100	386	1.198	115	70	4	67	2.007
2011	49	74	348	979	99	73	3	55	1.680
2012	72	66	303	874	97	50	3	62	1.527
2013	69	54	301	716	68	43	11	40	1.302
2014	75	53	287	722	112	48	26	29	1.352
2015	58	56	329	693	93	59	2	32	1.322

<sup>1</sup> El cómputo de fallecidos se realiza a 30 días.

<sup>2</sup> A partir de 2011 se ha utilizado una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días que se detalla en el Anexo.

Tabla 38.- Conductores y pasajeros fallecidos<sup>1, 2</sup> en vías interurbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg	Autobu- ses	Otros	Total
1993	106	244	412	3.321	342	133	34	37	4.629
1994	119	264	305	2.803	257	176	24	45	3.993
1995	97	268	335	2.964	279	172	34	44	4.193
1996	82	249	320	2.766	278	153	56	56	3.960
1997	94	267	307	2.746	313	180	54	45	4.006
1998	82	321	287	3.043	316	178	46	46	4.319
1999	97	329	271	2.966	316	171	40	61	4.251
2000	61	276	289	3.022	299	193	44	71	4.255
2001	78	269	263	2.903	311	144	47	59	4.074
2002	78	210	293	2.875	322	170	14	40	4.002
2003	63	220	266	2.976	298	157	24	52	4.056
2004	68	186	304	2.467	268	146	4	58	3.501
2005	59	174	358	2.245	233	138	25	72	3.304
2006	55	175	368	1.942	262	135	34	79	3.050
2007	67	141	471	1.695	225	92	14	90	2.795
2008	43	105	359	1.381	173	81	26	62	2.230
2009	43	88	325	1.166	161	69	20	57	1.929
2010	49	54	279	1.114	112	68	2	57	1.735
2011	37	37	251	904	92	71	3	50	1.445
2012	53	42	208	801	93	50	1	50	1.298
2013	45	34	203	644	65	42	10	33	1.076
2014	54	21	188	651	106	46	23	26	1.115
2015	48	28	247	632	84	58	2	29	1.128

<sup>1</sup> El cómputo de fallecidos se realiza a 30 días.

<sup>2</sup> A partir de 2011 se ha utilizado una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días que se detalla en el Anexo.

Tabla 39.- Conductores y pasajeros fallecidos<sup>1, 2</sup> en vías urbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg	Autobu- ses	Otros	Total
1993	39	117	175	288	17	4	1	4	645
1994	33	116	175	254	23	6	1	6	614
1995	26	118	144	243	20	2	1	4	558
1996	20	139	137	240	17	3	1	6	563
1997	22	173	153	254	18	4	4	3	631
1998	32	186	137	260	19	3	1	5	643
1999	23	186	117	230	14	4	1	6	581
2000	23	198	103	272	22	2	0	3	623
2001	22	194	107	245	13	6	3	7	597
2002	18	173	108	243	20	3	1	3	569
2003	15	171	101	240	19	2	3	5	556
2004	21	175	96	226	24	4	0	11	557
2005	23	139	114	148	12	2	1	19	458
2006	20	133	113	154	6	0	1	14	441
2007	22	107	161	126	5	0	1	15	437
2008	11	78	136	123	9	0	1	10	368
2009	13	68	113	101	9	0	1	10	315
2010	18	46	107	84	3	2	2	10	272
2011	12	37	97	75	7	2	0	5	235
2012	19	24	95	73	4	0	2	12	229
2013	24	20	98	72	3	1	1	7	226
2014	21	32	99	71	6	2	3	3	237
2015	10	28	82	61	9	1	0	3	194

<sup>1</sup> El cómputo de fallecidos se realiza a 30 días.

<sup>2</sup> A partir de 2011 se ha utilizado una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días que se detalla en el Anexo.

Tabla 40.- Conductores y pasajeros heridos hospitalizados en vías interurbanas y urbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg	Autobu- ses	Otros	Total
1993	971	4.779	5.042	18.255	1.851	547	245	110	31.800
1994	1.008	4.595	4.427	16.450	1.748	593	187	127	29.135
1995	970	5.027	4.302	17.599	1.881	693	246	143	30.861
1996	822	4.987	4.053	16.850	1.791	596	231	130	29.460
1997	797	5.497	3.769	16.692	1.846	640	265	171	29.677
1998	665	6.233	3.246	17.456	1.941	699	282	221	30.743
1999	630	6.177	2.767	15.980	1.758	655	181	220	28.368
2000	475	5.165	2.158	14.255	1.507	555	149	212	24.476
2001	468	4.604	2.031	14.199	1.453	595	136	173	23.659
2002	502	4.239	2.240	13.941	1.505	568	144	173	23.312
2003	474	3.965	2.161	14.443	1.527	549	226	193	23.538
2004	470	3.452	2.140	11.083	1.078	521	91	255	19.090
2005	448	3.347	2.677	10.530	1.205	497	153	376	19.233
2006	483	3.185	3.152	9.710	1.274	501	187	431	18.923
2007	464	2.555	3.478	8.437	1.135	426	95	393	16.983
2008	440	2.023	3.099	7.130	963	339	91	341	14.426
2009	489	1.464	3.035	5.701	645	235	123	278	11.970
2010	467	1.014	2.530	4.989	515	199	77	245	10.036
2011	589	958	2.618	4.345	463	204	65	189	9.431
2012	572	771	2.459	3.929	378	160	43	216	8.528
2013	646	818	2.512	3.332	328	149	74	174	8.033
2014	670	638	2.583	2.993	367	182	124	115	7.672
2015	652	669	2.599	2.831	366	185	49	145	7.496

Tabla 41.- Conductores y pasajeros heridos hospitalizados en vías interurbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg	Autobu- ses	Otros	Total
1993	525	1.625	2.007	14.644	1.622	523	153	88	21.187
1994	530	1.572	1.788	13.178	1.546	551	107	107	19.379
1995	522	1.787	1.768	14.324	1.635	655	130	117	20.938
1996	458	1.735	1.561	13.585	1.564	566	147	114	19.730
1997	430	2.001	1.557	13.750	1.653	622	136	147	20.296
1998	412	2.490	1.540	14.751	1.732	667	190	197	21.979
1999	394	2.401	1.461	13.593	1.597	628	115	199	20.388
2000	294	1.979	1.228	12.077	1.355	517	112	159	17.721
2001	272	1.882	1.247	12.179	1.330	571	102	134	17.717
2002	309	1.749	1.386	11.933	1.350	547	105	143	17.522
2003	272	1.798	1.366	12.572	1.401	532	174	163	18.278
2004	270	1.321	1.222	9.500	988	507	53	191	14.052
2005	234	1.300	1.591	9.206	1.121	483	125	285	14.345
2006	294	1.403	1.893	8.490	1.181	496	129	337	14.223
2007	267	1.125	2.092	7.352	1.055	421	45	315	12.672
2008	235	873	1.783	6.217	899	332	61	249	10.649
2009	268	605	1.619	4.808	578	229	75	198	8.380
2010	258	406	1.431	4.325	461	189	25	174	7.269
2011	304	374	1.377	3.692	416	198	23	141	6.525
2012	304	279	1.252	3.240	337	158	12	145	5.727
2013	297	267	1.152	2.596	288	143	28	133	4.904
2014	312	156	1.125	2.341	315	169	91	72	4.581
2015	322	198	1.180	2.238	310	175	3	82	4.508

Tabla 42.- Conductores y pasajeros heridos hospitalizados en vías urbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg	Autobu- ses	Otros	Total
1993	446	3.154	3.035	3.611	229	24	92	22	10.613
1994	478	3.023	2.639	3.272	202	42	80	20	9.756
1995	448	3.240	2.534	3.275	246	38	116	26	9.923
1996	364	3.252	2.492	3.265	227	30	84	16	9.730
1997	367	3.496	2.212	2.942	193	18	129	24	9.381
1998	253	3.743	1.706	2.705	209	32	92	24	8.764
1999	236	3.776	1.306	2.387	161	27	66	21	7.980
2000	181	3.186	930	2.178	152	38	37	53	6.755
2001	196	2.722	784	2.020	123	24	34	39	5.942
2002	193	2.490	854	2.008	155	21	39	30	5.790
2003	202	2.167	795	1.871	126	17	52	30	5.260
2004	200	2.131	918	1.583	90	14	38	64	5.038
2005	214	2.047	1.086	1.324	84	14	28	91	4.888
2006	189	1.782	1.259	1.220	93	5	58	94	4.700
2007	197	1.430	1.386	1.085	80	5	50	78	4.311
2008	205	1.150	1.316	913	64	7	30	92	3.777
2009	221	859	1.416	893	67	6	48	80	3.590
2010	209	608	1.099	664	54	10	52	71	2.767
2011	285	584	1.241	653	47	6	42	48	2.906
2012	268	492	1.207	689	41	2	31	71	2.801
2013	349	551	1.360	736	40	6	46	41	3.129
2014	358	482	1.458	652	52	13	33	43	3.091
2015	330	471	1.419	593	56	10	46	63	2.988

Tabla 43.- Conductores y pasajeros heridos no hospitalizados en vías interurbanas y urbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg	Autobu- ses	Otros	Total
1993	1.695	9.663	8.459	46.154	4.115	1.068	1.105	238	72.497
1994	1.838	9.955	7.848	45.456	4.149	1.048	1.067	247	71.608
1995	1.858	11.786	7.932	49.071	4.618	1.080	1.034	267	77.646
1996	1.728	13.045	7.787	51.725	4.791	1.164	1.155	313	81.708
1997	1.730	14.928	8.010	50.594	4.718	1.201	1.290	322	82.793
1998	1.643	19.724	8.285	59.332	5.384	1.375	1.527	456	97.726
1999	1.504	21.962	8.063	61.598	5.793	1.535	1.396	459	102.310
2000	1.493	24.076	8.694	68.235	6.265	1.561	1.762	619	112.705
2001	1.569	21.800	8.716	71.724	6.002	1.546	1.811	560	113.728
2002	1.580	19.730	8.058	72.052	6.155	1.641	1.735	526	111.477
2003	1.649	18.625	7.975	76.349	6.377	1.635	2.050	622	115.282
2004	1.840	17.731	8.411	69.826	5.948	1.667	1.759	673	107.855
2005	1.753	16.232	9.987	64.256	5.728	1.558	1.966	1.152	102.632
2006	1.883	16.980	12.867	69.637	6.659	1.716	2.466	1.166	113.374
2007	2.104	16.278	15.495	69.703	6.708	1.608	1.651	1.153	114.700
2008	2.362	13.420	15.017	64.969	5.921	1.186	1.884	1.118	105.877
2009	2.773	10.768	15.739	64.465	5.151	971	1.741	971	102.579
2010	2.962	8.918	15.817	63.580	5.108	937	1.594	941	99.857
2011	3.712	7.946	16.369	59.461	4.439	910	1.621	873	95.331
2012	4.362	7.065	16.295	61.338	4.528	743	1.337	919	96.587
2013	4.779	6.953	17.974	66.807	4.704	845	1.641	1.018	104.721
2014	5.887	7.311	19.919	63.821	5.870	1.195	1.685	745	106.433
2015	6.273	7.780	22.679	66.037	5.999	1.144	1.980	912	112.804

Tabla 44.- Conductores y pasajeros heridos no hospitalizados en vías interurbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg	Autobu- ses	Otros	Total
1993	524	1.410	1.683	29.031	3.139	963	584	155	37.489
1994	548	1.368	1.613	28.075	3.105	937	621	195	36.462
1995	592	1.682	1.562	30.583	3.425	988	386	187	39.405
1996	522	1.874	1.536	31.589	3.586	1.076	513	225	40.921
1997	499	1.979	1.374	30.330	3.470	1.112	564	224	39.552
1998	570	2.887	1.624	37.720	4.191	1.265	695	324	49.276
1999	518	3.380	1.685	39.610	4.509	1.391	595	338	52.026
2000	486	3.610	1.836	41.922	4.664	1.428	710	337	54.993
2001	492	3.257	1.784	43.549	4.347	1.440	684	392	55.945
2002	503	2.750	1.640	43.229	4.475	1.514	754	280	55.145
2003	499	2.590	1.651	47.618	4.708	1.477	856	359	59.758
2004	559	2.670	1.988	43.602	4.481	1.559	528	388	55.775
2005	509	2.431	2.289	40.445	4.505	1.453	864	745	53.241
2006	632	2.913	3.422	45.883	5.250	1.643	1.089	779	61.611
2007	728	3.011	4.451	46.674	5.323	1.531	387	775	62.880
2008	686	2.297	3.903	41.632	4.630	1.141	526	747	55.562
2009	826	1.777	4.194	40.830	3.924	904	431	616	53.502
2010	881	1.466	4.192	39.341	3.783	891	411	630	51.595
2011	1.119	1.283	4.117	35.589	3.209	855	410	561	47.143
2012	1.192	1.106	3.898	36.530	3.196	688	246	587	47.443
2013	1.328	1.076	4.475	38.964	3.246	791	326	601	50.807
2014	1.722	969	4.694	35.162	3.874	1.053	329	356	48.159
2015	1.803	892	5.143	34.273	3.747	1.013	281	401	47.553



Tabla 45.-Conductores y pasajeros heridos no hospitalizados en vías urbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg	Autobu- ses	Otros	Total
1993	1.171	8.253	6.776	17.123	976	105	521	83	35.008
1994	1.290	8.587	6.235	17.381	1.044	111	446	52	35.146
1995	1.266	10.104	6.370	18.488	1.193	92	648	80	38.241
1996	1.206	11.171	6.251	20.136	1.205	88	642	88	40.787
1997	1.231	12.949	6.636	20.265	1.248	89	726	98	43.242
1998	1.073	16.837	6.661	21.612	1.193	110	832	132	48.450
1999	986	18.582	6.378	21.988	1.284	144	801	121	50.284
2000	1.007	20.466	6.858	26.313	1.601	133	1.052	282	57.712
2001	1.077	18.543	6.932	28.175	1.655	106	1.127	168	57.783
2002	1.077	16.980	6.418	28.823	1.680	127	981	246	56.332
2003	1.150	16.035	6.324	28.731	1.669	158	1.194	263	55.524
2004	1.281	15.061	6.423	26.224	1.467	108	1.231	285	52.080
2005	1.244	13.801	7.698	23.811	1.223	105	1.102	407	49.391
2006	1.251	14.067	9.445	23.754	1.409	73	1.377	387	51.763
2007	1.376	13.267	11.044	23.029	1.385	77	1.264	378	51.820
2008	1.676	11.123	11.114	23.337	1.291	45	1.358	371	50.315
2009	1.947	8.991	11.545	23.635	1.227	67	1.310	355	49.077
2010	2.081	7.452	11.625	24.239	1.325	46	1.183	311	48.262
2011	2.593	6.663	12.252	23.872	1.230	55	1.211	312	48.188
2012	3.170	5.959	12.397	24.808	1.332	55	1.091	332	49.144
2013	3.451	5.877	13.499	27.843	1.458	54	1.315	417	53.914
2014	4.165	6.342	15.225	28.659	1.996	142	1.356	389	58.274
2015	4.470	6.888	17.536	31.764	2.252	131	1.699	511	65.251

Tabla 46.- Conductores y pasajeros heridos en vías interurbanas y urbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg	Autobu- ses	Otros	Total
1993	2.666	14.442	13.501	64.409	5.966	1.615	1.350	348	104.297
1994	2.846	14.550	12.275	61.906	5.897	1.641	1.254	374	100.743
1995	2.828	16.813	12.234	66.670	6.499	1.773	1.280	410	108.507
1996	2.550	18.032	11.840	68.575	6.582	1.760	1.386	443	111.168
1997	2.527	20.425	11.779	67.286	6.564	1.841	1.555	493	112.470
1998	2.308	25.957	11.531	76.788	7.325	2.074	1.809	677	128.469
1999	2.134	28.139	10.830	77.578	7.551	2.190	1.577	679	130.678
2000	1.968	29.241	10.852	82.490	7.772	2.116	1.911	831	137.181
2001	2.037	26.404	10.747	85.923	7.455	2.141	1.947	733	137.387
2002	2.082	23.969	10.298	85.993	7.660	2.209	1.879	699	134.789
2003	2.123	22.590	10.136	90.792	7.904	2.184	2.276	815	138.820
2004	2.310	21.183	10.551	80.909	7.026	2.188	1.850	928	126.945
2005	2.201	19.579	12.664	74.786	6.933	2.055	2.119	1.528	121.865
2006	2.366	20.165	16.019	79.347	7.933	2.217	2.653	1.597	132.297
2007	2.568	18.833	18.973	78.140	7.843	2.034	1.746	1.546	131.683
2008	2.802	15.443	18.116	72.099	6.884	1.525	1.975	1.459	120.303
2009	3.262	12.232	18.774	70.166	5.796	1.206	1.864	1.249	114.549
2010	3.429	9.932	18.347	68.569	5.623	1.136	1.671	1.186	109.893
2011	4.301	8.904	18.987	63.806	4.902	1.114	1.686	1.062	104.762
2012	4.934	7.836	18.754	65.267	4.906	903	1.380	1.135	105.115
2013	5.425	7.771	20.486	70.139	5.032	994	1.715	1.192	112.754
2014	6.557	7.949	22.502	66.814	6.237	1.377	1.809	860	114.105
2015	6.925	8.449	25.278	68.868	6.365	1.329	2.029	1.057	120.300

Tabla 47.- Conductores y pasajeros heridos en vías interurbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg	Autobu- ses	Otros	Total
1993	1.049	3.035	3.690	43.675	4.761	1.486	737	243	58.676
1994	1.078	2.940	3.401	41.253	4.651	1.488	728	302	55.841
1995	1.114	3.469	3.330	44.907	5.060	1.643	516	304	60.343
1996	980	3.609	3.097	45.174	5.150	1.642	660	339	60.651
1997	929	3.980	2.931	44.079	5.123	1.734	700	371	59.847
1998	982	5.377	3.164	52.471	5.923	1.932	885	521	71.255
1999	912	5.781	3.146	53.203	6.106	2.019	710	537	72.414
2000	780	5.589	3.064	53.999	6.019	1.945	822	496	72.714
2001	764	5.139	3.031	55.728	5.677	2.011	786	526	73.662
2002	812	4.499	3.026	55.162	5.825	2.061	859	423	72.667
2003	771	4.388	3.017	60.190	6.109	2.009	1.030	522	78.036
2004	829	3.991	3.210	53.102	5.469	2.066	581	579	69.827
2005	743	3.731	3.880	49.651	5.626	1.936	989	1.030	67.586
2006	926	4.316	5.315	54.373	6.431	2.139	1.218	1.116	75.834
2007	995	4.136	6.543	54.026	6.378	1.952	432	1.090	75.552
2008	921	3.170	5.686	47.849	5.529	1.473	587	996	66.211
2009	1.094	2.382	5.813	45.638	4.502	1.133	506	814	61.882
2010	1.139	1.872	5.623	43.666	4.244	1.080	436	804	58.864
2011	1.423	1.657	5.494	39.281	3.625	1.053	433	702	53.668
2012	1.496	1.385	5.150	39.770	3.533	846	258	732	53.170
2013	1.625	1.343	5.627	41.560	3.534	934	354	734	55.711
2014	2.034	1.125	5.819	37.503	4.189	1.222	420	428	52.740
2015	2.125	1.090	6.323	36.511	4.057	1.188	284	483	52.061

Tabla 48.-Conductores y pasajeros heridos en vías urbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg	Autobu- ses	Otros	Total
1993	1.617	11.407	9.811	20.734	1.205	129	613	105	45.621
1994	1.768	11.610	8.874	20.653	1.246	153	526	72	44.902
1995	1.714	13.344	8.904	21.763	1.439	130	764	106	48.164
1996	1.570	14.423	8.743	23.401	1.432	118	726	104	50.517
1997	1.598	16.445	8.848	23.207	1.441	107	855	122	52.623
1998	1.326	20.580	8.367	24.317	1.402	142	924	156	57.214
1999	1.222	22.358	7.684	24.375	1.445	171	867	142	58.264
2000	1.188	23.652	7.788	28.491	1.753	171	1.089	335	64.467
2001	1.273	21.265	7.716	30.195	1.778	130	1.161	207	63.725
2002	1.270	19.470	7.272	30.831	1.835	148	1.020	276	62.122
2003	1.352	18.202	7.119	30.602	1.795	175	1.246	293	60.784
2004	1.481	17.192	7.341	27.807	1.557	122	1.269	349	57.118
2005	1.458	15.848	8.784	25.135	1.307	119	1.130	498	54.279
2006	1.440	15.849	10.704	24.974	1.502	78	1.435	481	56.463
2007	1.573	14.697	12.430	24.114	1.465	82	1.314	456	56.131
2008	1.881	12.273	12.430	24.250	1.355	52	1.388	463	54.092
2009	2.168	9.850	12.961	24.528	1.294	73	1.358	435	52.667
2010	2.290	8.060	12.724	24.903	1.379	56	1.235	382	51.029
2011	2.878	7.247	13.493	24.525	1.277	61	1.253	360	51.094
2012	3.438	6.451	13.604	25.497	1.373	57	1.122	403	51.945
2013	3.800	6.428	14.859	28.579	1.498	60	1.361	458	57.043
2014	4.523	6.824	16.683	29.311	2.048	155	1.389	432	61.365
2015	4.800	7.359	18.955	32.357	2.308	141	1.745	574	68.239

Tabla 49.- Conductores fallecidos<sup>1,2</sup> en vías interurbanas y urbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg	Autobu- ses	Otros	Total
1993	145	325	493	2.130	220	126	3	31	3.473
1994	151	343	401	1.788	171	156	4	43	3.057
1995	122	343	401	1.874	196	153	4	43	3.136
1996	101	348	386	1.802	181	139	7	53	3.017
1997	116	400	397	1.830	213	150	6	44	3.156
1998	113	443	363	2.050	224	161	3	43	3.400
1999	118	459	354	1.983	218	153	4	47	3.336
2000	83	417	359	2.033	220	178	6	53	3.349
2001	100	412	336	1.972	199	139	5	57	3.220
2002	96	347	360	1.922	227	153	4	31	3.140
2003	77	343	332	2.044	202	144	3	51	3.196
2004	89	320	362	1.689	204	138	0	59	2.861
2005	82	280	439	1.564	168	126	6	73	2.738
2006	75	281	443	1.377	188	126	4	75	2.569
2007	88	221	595	1.187	155	85	5	89	2.425
2008	54	164	463	994	105	78	6	65	1.929
2009	54	140	415	847	111	62	1	62	1.692
2010	67	93	365	785	80	64	0	57	1.511
2011	49	67	334	663	75	58	0	46	1.292
2012	72	65	282	579	61	45	0	58	1.162
2013	68	50	285	494	47	36	1	33	1.014
2014	75	52	275	501	67	44	1	28	1.043
2015	58	54	312	475	64	55	1	29	1.048

<sup>1</sup> El cómputo de fallecidos se realiza a 30 días.

<sup>2</sup> A partir de 2011 se ha utilizado una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días que se detalla en el Anexo.

Tabla 50.- Conductores fallecidos<sup>1, 2</sup> en vías interurbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg	Autobu- ses	Otros	Total
1993	106	219	347	1.950	208	122	3	29	2.984
1994	118	236	259	1.627	157	151	4	39	2.591
1995	97	239	279	1.739	183	152	4	39	2.732
1996	81	222	268	1.651	169	136	7	49	2.583
1997	94	244	264	1.676	200	148	5	41	2.672
1998	82	285	245	1.886	210	159	3	38	2.908
1999	96	298	248	1.839	205	149	4	41	2.880
2000	61	246	264	1.868	207	176	6	51	2.879
2001	78	240	238	1.815	191	133	5	51	2.751
2002	78	190	259	1.776	212	151	4	28	2.698
2003	62	195	242	1.895	189	143	3	47	2.776
2004	68	167	276	1.547	186	135	0	49	2.428
2005	59	152	330	1.470	158	124	6	58	2.357
2006	55	161	340	1.271	184	126	4	62	2.203
2007	67	128	443	1.102	150	85	5	74	2.054
2008	43	94	336	912	102	78	6	55	1.626
2009	42	80	309	779	107	62	1	53	1.433
2010	49	52	261	728	77	62	0	49	1.278
2011	37	34	241	621	68	56	0	42	1.099
2012	53	42	191	541	58	45	0	47	977
2013	44	31	188	435	45	35	0	27	805
2014	54	20	181	452	62	42	0	25	836
2015	48	27	238	432	57	54	1	27	884

<sup>1</sup> El cómputo de fallecidos se realiza a 30 días.

<sup>2</sup> A partir de 2011 se ha utilizado una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días que se detalla en el Anexo.

Tabla 51.- Conductores fallecidos<sup>1,2</sup> en vías urbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg	Autobu- ses	Otros	Total
1993	39	106	146	180	12	4	0	2	489
1994	33	107	142	161	14	5	0	4	466
1995	25	104	122	135	13	1	0	4	404
1996	20	126	118	151	12	3	0	4	434
1997	22	156	133	154	13	2	1	3	484
1998	31	158	118	164	14	2	0	5	492
1999	22	161	106	144	13	4	0	6	456
2000	22	171	95	165	13	2	0	2	470
2001	22	172	98	157	8	6	0	6	469
2002	18	157	101	146	15	2	0	3	442
2003	15	148	90	149	13	1	0	4	420
2004	21	153	86	142	18	3	0	10	433
2005	23	128	109	94	10	2	0	15	381
2006	20	120	103	106	4	0	0	13	366
2007	21	93	152	85	5	0	0	15	371
2008	11	70	127	82	3	0	0	10	303
2009	12	60	106	68	4	0	0	9	259
2010	18	41	104	57	3	2	0	8	233
2011	12	33	93	42	7	2	0	4	193
2012	19	23	91	38	3	0	0	11	185
2013	24	19	97	59	2	1	1	6	209
2014	21	32	94	49	5	2	1	3	207
2015	10	27	74	43	7	1	0	2	164

<sup>1</sup> El cómputo de fallecidos se realiza a 30 días.

<sup>2</sup> A partir de 2011 se ha utilizado una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días que se detalla en el Anexo.

Tabla 52.- Conductores heridos hospitalizados en vías interurbanas y urbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg	Autobu- ses	Otros	Total
1993	962	4.204	4.192	9.996	1.008	474	25	73	20.934
1994	997	4.095	3.714	9.089	1.031	497	18	93	19.534
1995	959	4.453	3.617	9.869	1.124	581	26	98	20.727
1996	813	4.393	3.444	9.543	1.091	520	17	94	19.915
1997	794	4.832	3.193	9.405	1.106	556	18	125	20.029
1998	658	5.459	2.803	10.119	1.171	605	18	150	20.983
1999	620	5.320	2.385	9.190	1.015	575	21	144	19.270
2000	472	4.406	1.864	8.200	886	479	20	144	16.471
2001	459	3.949	1.782	8.209	878	518	21	132	15.948
2002	496	3.631	1.962	8.057	904	491	28	116	15.685
2003	467	3.390	1.932	8.419	921	492	23	140	15.784
2004	466	2.978	1.935	6.478	658	460	18	192	13.185
2005	443	2.843	2.429	6.404	761	456	14	286	13.636
2006	478	2.758	2.886	5.795	772	449	18	344	13.500
2007	458	2.226	3.153	5.136	670	386	17	310	12.356
2008	439	1.767	2.835	4.425	580	306	16	278	10.646
2009	489	1.289	2.785	3.459	405	200	12	218	8.857
2010	464	893	2.300	3.056	326	177	7	195	7.418
2011	586	854	2.410	2.706	291	177	7	158	7.189
2012	570	695	2.272	2.480	240	137	5	175	6.574
2013	642	739	2.330	2.140	211	135	6	151	6.354
2014	667	574	2.408	1.878	229	159	9	90	6.014
2015	651	593	2.391	1.808	227	160	6	116	5.952



Tabla 53.- Conductores heridos hospitalizados en vías interurbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones - 3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg	Autobu- ses	Otros	Total
1993	521	1.436	1.628	7.866	863	454	18	64	12.850
1994	525	1.401	1.442	7.121	896	464	16	79	11.944
1995	516	1.573	1.438	7.864	955	549	17	81	12.993
1996	452	1.523	1.288	7.597	934	492	14	82	12.382
1997	429	1.788	1.277	7.637	970	542	9	109	12.761
1998	409	2.195	1.297	8.486	1.018	580	13	136	14.134
1999	390	2.096	1.231	7.737	904	553	17	129	13.057
2000	292	1.699	1.044	6.875	788	449	17	105	11.269
2001	269	1.645	1.097	6.943	795	498	15	103	11.365
2002	305	1.523	1.191	6.862	806	472	22	97	11.278
2003	271	1.559	1.216	7.254	839	480	19	123	11.761
2004	268	1.160	1.088	5.531	603	452	13	143	9.258
2005	232	1.106	1.425	5.562	703	444	10	215	9.697
2006	291	1.216	1.725	5.103	717	445	12	266	9.775
2007	266	977	1.886	4.469	615	382	10	250	8.855
2008	235	765	1.618	3.845	544	299	13	210	7.529
2009	268	529	1.477	2.913	363	198	9	148	5.905
2010	258	362	1.297	2.640	293	170	5	136	5.161
2011	303	328	1.257	2.287	262	172	5	116	4.730
2012	304	249	1.139	2.031	212	135	4	116	4.190
2013	295	239	1.052	1.666	184	129	4	116	3.685
2014	311	138	1.047	1.448	192	148	7	54	3.345
2015	322	177	1.063	1.415	186	152	1	67	3.383

Tabla 54.- Conductores heridos hospitalizados en vías urbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg	Autobu- ses	Otros	Total
1993	441	2.768	2.564	2.130	145	20	7	9	8.084
1994	472	2.694	2.272	1.968	135	33	2	14	7.590
1995	443	2.880	2.179	2.005	169	32	9	17	7.734
1996	361	2.870	2.156	1.946	157	28	3	12	7.533
1997	365	3.044	1.916	1.768	136	14	9	16	7.268
1998	249	3.264	1.506	1.633	153	25	5	14	6.849
1999	230	3.224	1.154	1.453	111	22	4	15	6.213
2000	180	2.707	820	1.325	98	30	3	39	5.202
2001	190	2.304	685	1.266	83	20	6	29	4.583
2002	191	2.108	771	1.195	98	19	6	19	4.407
2003	196	1.831	716	1.165	82	12	4	17	4.023
2004	198	1.818	847	947	55	8	5	49	3.927
2005	211	1.737	1.004	842	58	12	4	71	3.939
2006	187	1.542	1.161	692	55	4	6	78	3.725
2007	192	1.249	1.267	667	55	4	7	60	3.501
2008	204	1.002	1.217	580	36	7	3	68	3.117
2009	221	760	1.308	546	42	2	3	70	2.952
2010	206	531	1.003	416	33	7	2	59	2.257
2011	283	526	1.153	419	29	5	2	42	2.459
2012	266	446	1.133	449	28	2	1	59	2.384
2013	347	500	1.278	474	27	6	2	35	2.669
2014	356	436	1.361	430	37	11	2	36	2.669
2015	329	416	1.328	393	41	8	5	49	2.569

Tabla 55.- Conductores heridos no hospitalizados en vías interurbanas y urbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg	Autobu- ses	Otros	Total
1993	1.671	8.417	6.814	23.076	2.108	839	64	169	43.158
1994	1.812	8.711	6.414	22.743	2.173	880	84	150	42.967
1995	1.829	10.234	6.610	25.008	2.385	875	73	167	47.181
1996	1.687	11.196	6.515	26.986	2.589	939	76	185	50.173
1997	1.696	12.773	6.754	26.548	2.464	998	97	184	51.514
1998	1.596	16.609	7.124	31.871	2.980	1.165	96	232	61.673
1999	1.474	18.131	6.991	33.333	3.274	1.287	95	282	64.867
2000	1.463	19.871	7.558	37.510	3.568	1.330	113	407	71.820
2001	1.533	17.783	7.579	39.751	3.518	1.324	118	354	71.960
2002	1.545	16.232	7.021	40.414	3.607	1.413	123	332	70.687
2003	1.619	15.389	7.018	42.958	3.781	1.415	170	354	72.704
2004	1.809	14.698	7.403	40.134	3.494	1.445	151	431	69.565
2005	1.724	13.453	8.854	37.295	3.513	1.365	134	789	67.127
2006	1.853	14.113	11.434	41.056	3.986	1.523	149	829	74.943
2007	2.077	13.692	13.740	41.355	3.954	1.397	139	789	77.143
2008	2.325	11.416	13.462	38.983	3.627	1.052	151	796	71.812
2009	2.737	9.169	14.134	38.424	3.016	858	129	669	69.136
2010	2.918	7.684	14.264	38.136	3.085	833	125	663	67.708
2011	3.671	6.855	14.755	35.708	2.686	791	128	627	65.221
2012	4.306	6.221	14.693	36.448	2.756	642	133	666	65.865
2013	4.733	6.104	16.208	39.949	2.959	752	126	745	71.576
2014	5.840	6.447	18.015	38.298	3.546	1.020	109	483	73.758
2015	6.202	6.878	20.520	39.420	3.622	949	127	614	78.332

Tabla 56.- Conductores heridos no hospitalizados en vías interurbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg	Autobu- ses	Otros	Total
1993	520	1.196	1.247	13.842	1.519	762	34	122	19.242
1994	544	1.181	1.212	13.326	1.561	794	46	114	18.778
1995	583	1.428	1.178	14.766	1.667	803	41	116	20.582
1996	513	1.595	1.188	15.493	1.841	873	39	137	21.679
1997	496	1.661	1.054	14.973	1.690	928	42	140	20.984
1998	559	2.391	1.279	19.226	2.219	1.079	50	158	26.961
1999	510	2.746	1.375	20.348	2.443	1.187	56	197	28.862
2000	480	2.929	1.501	22.128	2.574	1.226	45	208	31.091
2001	484	2.651	1.468	23.327	2.433	1.234	44	242	31.883
2002	498	2.285	1.375	23.348	2.520	1.311	56	185	31.578
2003	495	2.103	1.396	25.866	2.700	1.292	80	210	34.142
2004	552	2.193	1.699	24.336	2.555	1.361	50	251	32.997
2005	501	1.980	1.999	22.814	2.634	1.284	61	496	31.769
2006	630	2.418	2.992	26.397	3.089	1.464	82	563	37.635
2007	723	2.494	3.851	27.240	3.037	1.336	53	557	39.291
2008	681	1.900	3.453	24.504	2.747	1.013	47	541	34.886
2009	822	1.485	3.681	23.976	2.254	805	44	439	33.506
2010	878	1.247	3.712	23.106	2.227	795	41	454	32.460
2011	1.115	1.068	3.648	21.158	1.886	746	37	405	30.063
2012	1.186	954	3.474	21.391	1.930	605	31	447	30.018
2013	1.325	945	3.963	23.202	2.032	710	34	469	32.680
2014	1.718	847	4.208	21.128	2.342	911	27	248	31.429
2015	1.798	765	4.559	20.340	2.247	861	34	291	30.895

Tabla 57.- Conductores heridos no hospitalizados en vías urbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg	Autobu- ses	Otros	Total
1993	1.151	7.221	5.567	9.234	589	77	30	47	23.916
1994	1.268	7.530	5.202	9.417	612	86	38	36	24.189
1995	1.246	8.806	5.432	10.242	718	72	32	51	26.599
1996	1.174	9.601	5.327	11.493	748	66	37	48	28.494
1997	1.200	11.112	5.700	11.575	774	70	55	44	30.530
1998	1.037	14.218	5.845	12.645	761	86	46	74	34.712
1999	964	15.385	5.616	12.985	831	100	39	85	36.005
2000	983	16.942	6.057	15.382	994	104	68	199	40.729
2001	1.049	15.132	6.111	16.424	1.085	90	74	112	40.077
2002	1.047	13.947	5.646	17.066	1.087	102	67	147	39.109
2003	1.124	13.286	5.622	17.092	1.081	123	90	144	38.562
2004	1.257	12.505	5.704	15.798	939	84	101	180	36.568
2005	1.223	11.473	6.855	14.481	879	81	73	293	35.358
2006	1.223	11.695	8.442	14.659	897	59	67	266	37.308
2007	1.354	11.198	9.889	14.115	917	61	86	232	37.852
2008	1.644	9.516	10.009	14.479	880	39	104	255	36.926
2009	1.915	7.684	10.453	14.448	762	53	85	230	35.630
2010	2.040	6.437	10.552	15.030	858	38	84	209	35.248
2011	2.556	5.787	11.107	14.550	800	45	91	222	35.158
2012	3.120	5.267	11.219	15.057	826	37	102	219	35.847
2013	3.408	5.159	12.245	16.747	927	42	92	276	38.896
2014	4.122	5.600	13.807	17.170	1.204	109	82	235	42.329
2015	4.404	6.113	15.961	19.080	1.375	88	93	323	47.437

Tabla 58.- Conductores heridos en vías interurbanas y urbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg	Autobu- ses	Otros	Total
1993	2.633	12.621	11.006	33.072	3.116	1.313	89	242	64.092
1994	2.809	12.806	10.128	31.832	3.204	1.377	102	243	62.501
1995	2.788	14.687	10.227	34.877	3.509	1.456	99	265	67.908
1996	2.500	15.589	9.959	36.529	3.680	1.459	93	279	70.088
1997	2.490	17.605	9.947	35.953	3.570	1.554	115	309	71.543
1998	2.254	22.068	9.927	41.990	4.151	1.770	114	382	82.656
1999	2.094	23.451	9.376	42.523	4.289	1.862	116	426	84.137
2000	1.935	24.277	9.422	45.710	4.454	1.809	133	551	88.291
2001	1.992	21.732	9.361	47.960	4.396	1.842	139	486	87.908
2002	2.041	19.863	8.983	48.471	4.511	1.904	151	448	86.372
2003	2.086	18.779	8.950	51.377	4.702	1.907	193	494	88.488
2004	2.275	17.676	9.338	46.612	4.152	1.905	169	623	82.750
2005	2.167	16.296	11.283	43.699	4.274	1.821	148	1.075	80.763
2006	2.331	16.871	14.320	46.851	4.758	1.972	167	1.173	88.443
2007	2.535	15.918	16.893	46.491	4.624	1.783	156	1.099	89.499
2008	2.764	13.183	16.297	43.408	4.207	1.358	167	1.074	82.458
2009	3.226	10.458	16.919	41.883	3.421	1.058	141	887	77.993
2010	3.382	8.577	16.564	41.192	3.411	1.010	132	858	75.126
2011	4.257	7.709	17.165	38.414	2.977	968	135	785	72.410
2012	4.876	6.916	16.965	38.928	2.996	779	138	841	72.439
2013	5.375	6.843	18.538	42.089	3.170	887	132	896	77.930
2014	6.507	7.021	20.423	40.176	3.775	1.179	118	573	79.772
2015	6.853	7.471	22.911	41.228	3.849	1.109	133	730	84.284

Tabla 59.- Conductores heridos en vías interurbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg	Autobu- ses	Otros	Total
1993	1.041	2.632	2.875	21.708	2.382	1.216	52	186	32.092
1994	1.069	2.582	2.654	20.447	2.457	1.258	62	193	30.722
1995	1.099	3.001	2.616	22.630	2.622	1.352	58	197	33.575
1996	965	3.118	2.476	23.090	2.775	1.365	53	219	34.061
1997	925	3.449	2.331	22.610	2.660	1.470	51	249	33.745
1998	968	4.586	2.576	27.712	3.237	1.659	63	294	41.095
1999	900	4.842	2.606	28.085	3.347	1.740	73	326	41.919
2000	772	4.628	2.545	29.003	3.362	1.675	62	313	42.360
2001	753	4.296	2.565	30.270	3.228	1.732	59	345	43.248
2002	803	3.808	2.566	30.210	3.326	1.783	78	282	42.856
2003	766	3.662	2.612	33.120	3.539	1.772	99	333	45.903
2004	820	3.353	2.787	29.867	3.158	1.813	63	394	42.255
2005	733	3.086	3.424	28.376	3.337	1.728	71	711	41.466
2006	921	3.634	4.717	31.500	3.806	1.909	94	829	47.410
2007	989	3.471	5.737	31.709	3.652	1.718	63	807	48.146
2008	916	2.665	5.071	28.349	3.291	1.312	60	751	42.415
2009	1.090	2.014	5.158	26.889	2.617	1.003	53	587	39.411
2010	1.136	1.609	5.009	25.746	2.520	965	46	590	37.621
2011	1.418	1.396	4.905	23.445	2.148	918	42	521	34.793
2012	1.490	1.203	4.613	23.422	2.142	740	35	563	34.208
2013	1.620	1.184	5.015	24.868	2.216	839	38	585	36.365
2014	2.029	985	5.255	22.576	2.534	1.059	34	302	34.774
2015	2.120	942	5.622	21.755	2.433	1.013	35	358	34.278

Tabla 60.- Conductores heridos en vías urbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg	Autobu- ses	Otros	Total
1993	1.592	9.989	8.131	11.364	734	97	37	56	32.000
1994	1.740	10.224	7.474	11.385	747	119	40	50	31.779
1995	1.689	11.686	7.611	12.247	887	104	41	68	34.333
1996	1.535	12.471	7.483	13.439	905	94	40	60	36.027
1997	1.565	14.156	7.616	13.343	910	84	64	60	37.798
1998	1.286	17.482	7.351	14.278	914	111	51	88	41.561
1999	1.194	18.609	6.770	14.438	942	122	43	100	42.218
2000	1.163	19.649	6.877	16.707	1.092	134	71	238	45.931
2001	1.239	17.436	6.796	17.690	1.168	110	80	141	44.660
2002	1.238	16.055	6.417	18.261	1.185	121	73	166	43.516
2003	1.320	15.117	6.338	18.257	1.163	135	94	161	42.585
2004	1.455	14.323	6.551	16.745	994	92	106	229	40.495
2005	1.434	13.210	7.859	15.323	937	93	77	364	39.297
2006	1.410	13.237	9.603	15.351	952	63	73	344	41.033
2007	1.546	12.447	11.156	14.782	972	65	93	292	41.353
2008	1.848	10.518	11.226	15.059	916	46	107	323	40.043
2009	2.136	8.444	11.761	14.994	804	55	88	300	38.582
2010	2.246	6.968	11.555	15.446	891	45	86	268	37.505
2011	2.839	6.313	12.260	14.969	829	50	93	264	37.617
2012	3.386	5.713	12.352	15.506	854	39	103	278	38.231
2013	3.755	5.659	13.523	17.221	954	48	94	311	41.565
2014	4.478	6.036	15.168	17.600	1.241	120	84	271	44.998
2015	4.733	6.529	17.289	19.473	1.416	96	98	372	50.006



***SERIES  
ESTADÍSTICAS:  
FALLECIDOS  
COMPUTADOS  
A 24 HORAS***

**Nota:** El cómputo de fallecidos para todos los años se realiza a 24 horas.

Tabla 61.- Número de fallecidos<sup>1</sup> en vías interurbanas y urbanas según mes del accidente

AÑOS	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
1990	509	478	559	491	459	554	667	773	638	615	585	620	6.948
1991	487	433	464	446	580	579	680	822	637	523	556	590	6.797
1992	453	460	478	495	502	438	540	661	497	480	487	523	6.014
1993	451	366	445	457	434	448	559	564	479	465	382	456	5.506
1994	430	287	378	343	352	360	506	535	434	395	341	445	4.806
1995	374	302	396	430	367	386	521	488	472	372	384	414	4.906
1996	299	351	347	361	377	436	443	470	414	414	367	406	4.685
1997	348	290	399	357	368	364	482	548	406	369	363	396	4.690
1998	345	346	384	320	427	447	457	545	444	449	422	446	5.032
1999	365	326	357	374	394	353	477	492	463	458	424	408	4.891
2000	400	333	375	394	391	405	552	477	433	441	400	430	5.031
2001	352	364	361	364	388	429	460	508	391	369	401	424	4.811
2002	421	329	369	306	349	409	442	491	376	390	378	394	4.654
2003	356	335	342	353	336	428	455	525	386	376	398	413	4.703
2004	324	286	314	341	351	376	406	408	316	406	300	328	4.156
2005	304	300	319	294	317	347	386	362	315	322	277	314	3.857
2006	328	244	299	304	313	308	327	284	303	274	272	279	3.535
2007	249	230	299	264	287	261	325	314	313	294	208	261	3.305
2008	227	201	204	210	229	222	268	261	194	230	207	203	2.656
2009	190	179	201	170	202	209	221	240	176	195	165	188	2.336
2010	174	126	148	145	182	172	217	226	193	212	180	171	2.146
2011	136	130	125	137	164	132	203	197	171	147	149	146	1.837
2012	134	128	139	123	136	148	139	168	173	128	116	131	1.663
2013	118	122	104	110	96	116	143	153	144	138	114	131	1.489
2014	99	87	115	124	108	136	139	138	149	126	132	134	1.487
2015	111	101	101	102	132	117	145	140	159	119	128	123	1.478

<sup>1</sup> El cómputo de fallecidos está realizado a 24 horas.

Tabla 62 - Número de fallecidos<sup>1</sup> en vías interurbanas según mes del accidente

AÑOS	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
1990	404	381	458	407	355	463	562	669	529	493	495	520	5.736
1991	396	360	382	363	476	487	570	706	528	432	455	495	5.650
1992	370	388	403	416	502	362	450	594	406	393	387	435	5.036
1993	381	284	372	389	355	386	483	489	408	393	305	385	4.630
1994	356	237	312	275	291	294	424	464	355	313	270	368	3.959
1995	314	251	321	357	310	342	455	423	393	300	310	343	4.119
1996	238	289	274	309	302	363	373	407	357	346	293	354	3.905
1997	282	235	331	296	316	306	411	475	346	313	303	323	3.937
1998	278	280	327	275	346	376	393	475	376	382	353	376	4.237
1999	305	273	299	320	341	295	421	423	413	391	352	340	4.173
2000	333	278	295	317	326	350	487	417	372	361	334	371	4.241
2001	300	291	301	295	325	365	398	447	341	306	334	364	4.067
2002	350	274	314	258	306	353	373	434	314	330	315	346	3.967
2003	298	275	287	317	298	359	381	457	319	319	320	363	3.993
2004	274	226	254	273	298	314	343	350	271	341	247	273	3.464
2005	247	244	263	244	273	279	336	316	279	284	238	265	3.268
2006	277	198	255	248	270	263	274	246	256	233	235	234	2.989
2007	207	179	242	215	235	221	272	270	264	244	172	220	2.741
2008	174	162	173	166	195	179	231	216	150	192	171	171	2.180
2009	155	138	166	134	169	176	178	202	143	149	132	161	1.903
2010	139	91	111	118	161	139	174	188	154	174	147	133	1.729
2011	108	102	104	102	139	104	172	152	140	114	123	124	1.484
2012	102	98	100	106	104	109	119	141	138	99	88	97	1.301
2013	80	92	69	84	72	93	113	120	111	103	91	106	1.134
2014	61	69	90	105	77	105	107	113	113	93	105	94	1.132
2015	88	79	80	76	98	82	113	113	120	90	101	91	1.131

<sup>1</sup> El cómputo de fallecidos está realizado a 24 horas.

Tabla 63 - Número de fallecidos<sup>1</sup> en vías urbanas según mes del accidente

AÑOS	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
1990	105	97	101	84	104	91	105	104	109	122	90	100	1.212
1991	91	73	82	83	104	92	110	116	109	91	101	95	1.147
1992	83	72	75	79	502	76	90	67	91	87	100	88	978
1993	70	82	73	68	79	62	76	75	71	72	77	71	876
1994	74	50	66	68	61	66	82	71	79	82	71	77	847
1995	60	51	75	73	57	44	66	65	79	72	74	71	787
1996	61	62	73	52	75	73	70	63	57	68	74	52	780
1997	66	55	68	61	52	58	71	73	60	56	60	73	753
1998	67	66	57	45	81	71	64	70	68	67	69	70	795
1999	60	53	58	54	53	58	56	69	50	67	72	68	718
2000	67	55	80	77	65	55	65	60	61	80	66	59	790
2001	52	73	60	69	63	64	62	61	50	63	67	60	744
2002	71	55	55	48	43	56	69	57	62	60	63	48	687
2003	58	60	55	36	38	69	74	68	67	57	78	50	710
2004	50	60	60	68	53	62	63	58	45	65	53	55	692
2005	57	56	56	50	44	68	50	46	36	38	39	49	589
2006	51	46	44	56	43	45	53	38	47	41	37	45	546
2007	42	51	57	49	52	40	53	44	49	50	36	41	564
2008	53	39	31	44	34	43	37	45	44	38	36	32	476
2009	35	41	35	36	33	33	43	38	33	46	33	27	433
2010	35	35	37	27	21	33	43	38	39	38	33	38	417
2011	28	28	21	35	25	28	31	45	31	33	26	22	353
2012	32	30	39	17	32	39	20	27	35	29	28	34	362
2013	38	30	35	26	24	23	30	33	33	35	23	25	355
2014	38	18	25	19	31	31	32	25	36	33	27	40	355
2015	23	22	21	26	34	35	32	27	39	29	27	32	347

<sup>1</sup> El cómputo de fallecidos está realizado a 24 horas.

# TABLAS DE ACCIDENTES

**Notas:**

La información relativa a las provincias de Araba/Álava, Gipuzkoa, Bizkaia, Barcelona, Girona, Lleida y Tarragona es suministrada por las autoridades autonómicas competentes en materia de tráfico.

El cómputo de fallecidos se realiza a 30 días según la metodología que se especifica en el Anexo de esta publicación.

Tabla 64.- Accidentes y víctimas por provincias. Año 2015

1.1

PROVINCIAS	TOTAL					
	Accidentes con víctimas		Víctimas			
	Total	Mortales a 30 días	Total	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Araba/Álava	912	10	1.150	10	84	1.056
Albacete	605	20	837	22	83	732
Alicante/Alacant	2.708	60	3.829	62	287	3.480
Almería	733	23	1.195	26	111	1.058
Ávila	457	12	660	16	66	578
Badajoz	880	34	1.329	37	105	1.187
Balears, Illes	3.460	53	4.777	53	389	4.335
Barcelona	19.625	123	26.101	128	1.145	24.828
Burgos	788	26	1.144	32	140	972
Cáceres	518	14	755	17	50	688
Cádiz	3.080	30	4.705	32	229	4.444
Castellón/Castelló	708	23	956	28	97	831
Ciudad Real	640	25	952	27	61	864
Córdoba	1.491	26	2.069	26	118	1.925
Coruña, A	1.443	45	2.052	47	234	1.771
Cuenca	316	16	488	16	57	415
Girona	2.409	40	3.316	41	278	2.997
Granada	1.251	42	1.874	43	172	1.659
Guadalajara	218	9	314	11	48	255
Gipuzkoa	1.754	34	2.209	38	199	1.972
Huelva	721	21	1.157	23	80	1.054
Huesca	482	16	670	17	111	542
Jaén	1.023	21	1.564	23	92	1.449
León	810	38	1.234	39	170	1.025
Lleida	1.251	46	1.787	51	209	1.527
Rioja, La	707	16	977	20	71	886
Lugo	549	21	816	22	141	653
Madrid	15.422	101	20.114	111	1.314	18.689
Málaga	2.514	45	3.589	46	237	3.306
Murcia	1.755	41	2.561	44	219	2.298
Navarra	450	25	612	26	112	474
Ourense	403	11	561	11	83	467
Asturias	2.374	34	3.461	36	230	3.195
Palencia	264	6	391	6	49	336
Palmas, Las	1.472	22	2.138	22	145	1.971
Pontevedra	2.068	41	3.220	43	275	2.902
Salamanca	643	14	857	17	88	752
S.C.Tenerife	1.797	39	2.593	40	202	2.351
Cantabria	703	20	1.065	22	57	986
Segovia	324	14	480	16	46	418
Sevilla	5.371	39	8.006	43	242	7.721
Soria	121	8	172	10	31	131
Tarragona	2.001	59	2.762	71	244	2.447
Teruel	148	14	205	16	45	144
Toledo	849	29	1.292	31	128	1.133
Valencia/València	4.227	61	5.582	64	402	5.116
Valladolid	836	19	1.249	24	104	1.121
Bizkaia	1.884	19	2.690	19	108	2.563
Zamora	108	15	186	21	44	121
Zaragoza	1.570	34	2.158	38	229	1.891
Ceuta	319	3	462	3	15	444
Melilla	594	2	821	2	19	800
<b>TOTAL</b>	<b>97.756</b>	<b>1.559</b>	<b>136.144</b>	<b>1.689</b>	<b>9.495</b>	<b>124.960</b>

## 1.1 (continuación)

PROVINCIAS	VÍAS INTERURBANAS					
	Accidentes con víctimas		Víctimas			
	Total	Mortales a 30 días	Total	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Araba/Álava	245	7	370	7	48	315
Albacete	156	14	274	16	52	206
Alicante/Alacant	1.227	34	1.954	36	98	1.820
Almería	514	18	894	21	73	800
Ávila	280	12	415	16	49	350
Badajoz	402	28	643	31	69	543
Balears, Illes	1.271	42	1.996	42	246	1.708
Barcelona	4.968	57	7.449	60	425	6.964
Burgos	309	22	532	28	94	410
Cáceres	309	12	479	15	38	426
Cádiz	622	18	1.133	19	81	1.033
Castellón/Castelló	406	17	578	22	69	487
Ciudad Real	293	22	495	24	46	425
Córdoba	482	21	761	21	53	687
Coruña, A	900	38	1.352	40	160	1.152
Cuenca	231	15	370	15	39	316
Girona	1.150	30	1.734	31	157	1.546
Granada	728	31	1.183	32	130	1.021
Guadalajara	153	9	239	11	38	190
Gipuzkoa	842	26	1.130	30	143	957
Huelva	478	17	828	19	59	750
Huesca	301	15	445	16	82	347
Jaén	395	16	679	18	62	599
León	422	31	730	32	108	590
Lleida	827	39	1.242	43	161	1.038
Rioja, La	240	10	385	14	23	348
Lugo	320	19	495	19	98	378
Madrid	2.790	57	4.052	66	173	3.813
Málaga	866	26	1.426	27	89	1.310
Murcia	405	31	742	34	84	624
Navarra	235	19	355	20	58	277
Ourense	204	9	308	9	50	249
Asturias	961	23	1.515	23	115	1.377
Palencia	149	6	250	6	37	207
Palmas, Las	645	16	1.027	16	80	931
Pontevedra	1.165	33	1.944	34	179	1.731
Salamanca	266	12	408	15	54	339
S.C.Tenerife	972	26	1.546	27	144	1.375
Cantabria	593	17	906	19	54	833
Segovia	205	11	339	13	37	289
Sevilla	1.171	24	2.047	26	161	1.860
Soria	95	6	143	8	19	116
Tarragona	1.062	45	1.549	55	138	1.356
Teruel	119	11	166	13	37	116
Toledo	547	22	895	24	105	766
Valencia/València	1.575	44	2.431	47	163	2.221
Valladolid	373	17	643	22	58	563
Bizkaia	935	14	1.380	14	59	1.307
Zamora	101	14	173	20	44	109
Zaragoza	617	28	946	32	98	816
Ceuta	35	0	51	0	7	44
Melilla	1	0	1	0	0	1
<b>TOTAL</b>	<b>34.558</b>	<b>1.131</b>	<b>54.028</b>	<b>1.248</b>	<b>4.744</b>	<b>48.036</b>

## 1.1. (continuación)

PROVINCIAS	VÍAS URBANAS					
	Accidentes con víctimas		Víctimas			
	Total	Mortales a 30 días	Total	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Araba/Álava	667	3	780	3	36	741
Albacete	449	6	563	6	31	526
Alicante/Alacant	1.481	26	1.875	26	189	1.660
Almería	219	5	301	5	38	258
Ávila	177	0	245	0	17	228
Badajoz	478	6	686	6	36	644
Balears, Illes	2.189	11	2.781	11	143	2.627
Barcelona	14.657	66	18.652	68	720	17.864
Burgos	479	4	612	4	46	562
Cáceres	209	2	276	2	12	262
Cádiz	2.458	12	3.572	13	148	3.411
Castellón/Castelló	302	6	378	6	28	344
Ciudad Real	347	3	457	3	15	439
Córdoba	1.009	5	1.308	5	65	1.238
Coruña, A	543	7	700	7	74	619
Cuenca	85	1	118	1	18	99
Girona	1.259	10	1.582	10	121	1.451
Granada	523	11	691	11	42	638
Guadalajara	65	0	75	0	10	65
Gipuzkoa	912	8	1.079	8	56	1.015
Huelva	243	4	329	4	21	304
Huesca	181	1	225	1	29	195
Jaén	628	5	885	5	30	850
León	388	7	504	7	62	435
Lleida	424	7	545	8	48	489
Rioja, La	467	6	592	6	48	538
Lugo	229	2	321	3	43	275
Madrid	12.632	44	16.062	45	1.141	14.876
Málaga	1.648	19	2.163	19	148	1.996
Murcia	1.350	10	1.819	10	135	1.674
Navarra	215	6	257	6	54	197
Ourense	199	2	253	2	33	218
Asturias	1.413	11	1.946	13	115	1.818
Palencia	115	0	141	0	12	129
Palmas, Las	827	6	1.111	6	65	1.040
Pontevedra	903	8	1.276	9	96	1.171
Salamanca	377	2	449	2	34	413
S.C.Tenerife	825	13	1.047	13	58	976
Cantabria	110	3	159	3	3	153
Segovia	119	3	141	3	9	129
Sevilla	4.200	15	5.959	17	81	5.861
Soria	26	2	29	2	12	15
Tarragona	939	14	1.213	16	106	1.091
Teruel	29	3	39	3	8	28
Toledo	302	7	397	7	23	367
Valencia/València	2.652	17	3.151	17	239	2.895
Valladolid	463	2	606	2	46	558
Bizkaia	949	5	1.310	5	49	1.256
Zamora	7	1	13	1	0	12
Zaragoza	953	6	1.212	6	131	1.075
Ceuta	284	3	411	3	8	400
Melilla	593	2	820	2	19	799
<b>TOTAL</b>	<b>63.198</b>	<b>428</b>	<b>82.116</b>	<b>441</b>	<b>4.751</b>	<b>76.924</b>



Tabla 65 - Accidentes y víctimas por Comunidades Autónomas. Año 2015

1.1. CC.AA.

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	TOTAL					
	Accidentes con víctimas		Víctimas			
	Total	Mortales a 30 días	Total	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Andalucía	16.184	247	24.159	262	1.281	22.616
Aragón	2.200	64	3.033	71	385	2.577
Asturias, Principado de	2.374	34	3.461	36	230	3.195
Balears, Illes	3.460	53	4.777	53	389	4.335
Canarias	3.269	61	4.731	62	347	4.322
Cantabria	703	20	1.065	22	57	986
Castilla-La Mancha	2.628	99	3.883	107	377	3.399
Castilla y León	4.351	152	6.373	181	738	5.454
Cataluña	25.286	268	33.966	291	1.876	31.799
Extremadura	1.398	48	2.084	54	155	1.875
Galicia	4.463	118	6.649	123	733	5.793
Madrid, Comunidad de	15.422	101	20.114	111	1.314	18.689
Murcia, Región de	1.755	41	2.561	44	219	2.298
Navarra, Comunidad Foral de	450	25	612	26	112	474
Rioja, La	707	16	977	20	71	886
Comunitat Valenciana	7.643	144	10.367	154	786	9.427
País Vasco	4.550	63	6.049	67	391	5.591
Ceuta y Melilla	913	5	1.283	5	34	1.244
<b>TOTAL</b>	<b>97.756</b>	<b>1.559</b>	<b>136.144</b>	<b>1.689</b>	<b>9.495</b>	<b>124.960</b>

1.1. CC.AA. (continuación)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	VÍAS INTERURBANAS					
	Accidentes con víctimas		Víctimas			
	Total	Mortales a 30 días	Total	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Andalucía	5.256	171	8.951	183	708	8.060
Aragón	1.037	54	1.557	61	217	1.279
Asturias, Principado de	961	23	1.515	23	115	1.377
Balears, Illes	1.271	42	1.996	42	246	1.708
Canarias	1.617	42	2.573	43	224	2.306
Cantabria	593	17	906	19	54	833
Castilla-La Mancha	1.380	82	2.273	90	280	1.903
Castilla y León	2.200	131	3.633	160	500	2.973
Cataluña	8.007	171	11.974	189	881	10.904
Extremadura	711	40	1.122	46	107	969
Galicia	2.589	99	4.099	102	487	3.510
Madrid, Comunidad de	2.790	57	4.052	66	173	3.813
Murcia, Región de	405	31	742	34	84	624
Navarra, Comunidad Foral de	235	19	355	20	58	277
Rioja, La	240	10	385	14	23	348
Comunitat Valenciana	3.208	95	4.963	105	330	4.528
País Vasco	2.022	47	2.880	51	250	2.579
Ceuta y Melilla	36	0	52	0	7	45
<b>TOTAL</b>	<b>34.558</b>	<b>1.131</b>	<b>54.028</b>	<b>1.248</b>	<b>4.744</b>	<b>48.036</b>

## 1.1. CC.AA. (continuación)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	VÍAS URBANAS					
	Accidentes con víctimas		Víctimas			
	Total	Mortales a 30 días	Total	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Andalucía	10.928	76	15.208	79	573	14.556
Aragón	1.163	10	1.476	10	168	1.298
Asturias, Principado de	1.413	11	1.946	13	115	1.818
Baleares, Illes	2.189	11	2.781	11	143	2.627
Canarias	1.652	19	2.158	19	123	2.016
Cantabria	110	3	159	3	3	153
Castilla-La Mancha	1.248	17	1.610	17	97	1.496
Castilla y León	2.151	21	2.740	21	238	2.481
Cataluña	17.279	97	21.992	102	995	20.895
Extremadura	687	8	962	8	48	906
Galicia	1.874	19	2.550	21	246	2.283
Madrid, Comunidad de	12.632	44	16.062	45	1.141	14.876
Murcia, Región de	1.350	10	1.819	10	135	1.674
Navarra, Comunidad Foral de	215	6	257	6	54	197
Rioja, La	467	6	592	6	48	538
Comunitat Valenciana	4.435	49	5.404	49	456	4.899
País Vasco	2.528	16	3.169	16	141	3.012
Ceuta y Melilla	877	5	1.231	5	27	1.199
<b>TOTAL</b>	<b>63.198</b>	<b>428</b>	<b>82.116</b>	<b>441</b>	<b>4.751</b>	<b>76.924</b>

Tabla 66.- Accidentes con víctimas, en función del tipo de accidente. Año 2015

1.3

TIPO DE ACCIDENTE	TOTAL				
	Accidentes con víctimas			Víctimas	
	Total	Mortales a 30 días	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Frontal	2.767	160	209	695	4.158
Fronto-lateral	20.016	154	174	1.538	26.960
Lateral	7.610	16	16	365	9.573
Por alcance	18.700	99	108	676	27.619
Múltiple o en caravana	5.266	52	61	331	10.342
Colisión contra obstáculo o elemento de la vía	2.269	23	24	171	2.678
Atropello a personas	13.040	303	306	1.824	12.596
Atropello a animales	433	5	5	38	505
Vuelco	2.454	16	16	164	2.566
Caída	4.034	22	22	348	4.044
Sólo salida de la vía	9	0	0	1	16
Salida de la vía por la izquierda con colisión	2.237	107	113	376	2.787
Salida de la vía por la izquierda con despeñamiento	241	23	23	67	264
Salida de la vía por la izquierda con vuelco	1.374	60	64	224	1.645
Salida de la vía por la izquierda, otro tipo	1.077	30	31	144	1.202
Salida de la vía por la derecha con colisión	3.261	142	150	508	3.835
Salida de la vía por la derecha con despeñamiento	358	27	30	102	394
Salida de la vía por la derecha con vuelco	2.156	71	72	285	2.594
Salida de la vía por la derecha otro tipo	4.603	35	39	257	5.474
Otro tipo de accidente	5.851	214	226	1.381	5.708
<b>TOTAL</b>	<b>97.756</b>	<b>1.559</b>	<b>1.689</b>	<b>9.495</b>	<b>124.960</b>

1.3. (continuación)

TIPO DE ACCIDENTE	VÍAS INTERURBANAS				
	Accidentes con víctimas			Víctimas	
	Total	Mortales a 30 días	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Frontal	1.445	148	195	545	2.406
Fronto-lateral	4.074	113	129	558	6.174
Lateral	2.293	11	11	158	3.193
Por alcance	6.554	82	89	308	10.551
Múltiple o en caravana	2.621	38	47	210	5.793
Colisión contra obstáculo o elemento de la vía	531	9	9	33	696
Atropello a personas	679	97	97	191	481
Atropello a animales	320	5	5	26	381
Vuelco	972	12	12	77	1.023
Caída	992	18	18	152	949
Sólo salida de la vía	0	0	0	0	0
Salida de la vía por la izquierda con colisión	1.769	92	98	289	2.206
Salida de la vía por la izquierda con despeñamiento	219	21	21	61	246
Salida de la vía por la izquierda con vuelco	1.311	56	60	209	1.573
Salida de la vía por la izquierda, otro tipo	881	25	26	108	1.019
Salida de la vía por la derecha con colisión	2.274	120	128	393	2.658
Salida de la vía por la derecha con despeñamiento	338	25	28	94	375
Salida de la vía por la derecha con vuelco	2.022	67	68	273	2.434
Salida de la vía por la derecha otro tipo	3.438	31	35	212	4.195
Otro tipo de accidente	1.825	161	172	847	1.683
<b>TOTAL</b>	<b>34.558</b>	<b>1.131</b>	<b>1.248</b>	<b>4.744</b>	<b>48.036</b>

## 1.3 (continuación)

TIPO DE ACCIDENTE	VÍAS URBANAS				
	Accidentes con víctimas			Víctimas	
	Total	Mortales a 30 días	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Frontal	1.322	12	14	150	1.752
Fronto-lateral	15.942	41	45	980	20.786
Lateral	5.317	5	5	207	6.380
Por alcance	12.146	17	19	368	17.068
Múltiple o en caravana	2.645	14	14	121	4.549
Colisión contra obstáculo o elemento de la vía	1.738	14	15	138	1.982
Atropello a personas	12.361	206	209	1.633	12.115
Atropello a animales	113	0	0	12	124
Vuelco	1.482	4	4	87	1.543
Caída	3.042	4	4	196	3.095
Sólo salida de la vía	9	0	0	1	16
Salida de la vía por la izquierda con colisión	468	15	15	87	581
Salida de la vía por la izquierda con despeñamiento	22	2	2	6	18
Salida de la vía por la izquierda con vuelco	63	4	4	15	72
Salida de la vía por la izquierda, otro tipo	196	5	5	36	183
Salida de la vía por la derecha con colisión	987	22	22	115	1.177
Salida de la vía por la derecha con despeñamiento	20	2	2	8	19
Salida de la vía por la derecha con vuelco	134	4	4	12	160
Salida de la vía por la derecha otro tipo	1.165	4	4	45	1.279
Otro tipo de accidente	4.026	53	54	534	4.025
<b>TOTAL</b>	<b>63.198</b>	<b>428</b>	<b>441</b>	<b>4.751</b>	<b>76.924</b>

Tabla 67.- Accidentes con peatones víctimas, en función de la luminosidad, zona y tipo de vía. Año 2015

1.6

LUMINOSIDAD	TOTAL	VÍAS INTERURBANAS								VÍAS URBANAS		
		Autopista	Autovía	Vía convencional	Camino vecinal	Vía de servicio	Ramal de enlace	Otro tipo	TOTAL	Calle	Travesía	TOTAL
<b>TOTAL</b>												
Accidentes con al menos una víctima peatón	13.569	32	92	565	17	2	4	60	772	12.582	215	12.797
Total fallecidos	374	13	34	67	1	0	0	7	122	228	24	252
Total heridos hospitalizados	2.063	8	35	190	0	0	0	19	252	1.752	59	1.811
Total heridos no hospitalizados	13.216	24	72	411	18	2	4	50	581	12.452	183	12.635
<b>Luz del día</b>												
Accidentes con al menos una víctima peatón	9.846	19	43	317	11	0	2	39	431	9.267	148	9.415
Total fallecidos	191	3	8	21	0	0	0	2	34	143	14	157
Total heridos hospitalizados	1.404	7	19	104	0	0	0	10	140	1.219	45	1.264
Total heridos no hospitalizados	9.632	15	43	261	11	0	2	37	369	9.135	128	9.263
<b>Amanecer o atardecer</b>												
Accidentes con al menos una víctima peatón	918	2	7	46	3	2	0	7	67	836	15	851
Total fallecidos	38	3	2	7	1	0	0	1	14	22	2	24
Total heridos hospitalizados	167	0	1	13	0	0	0	1	15	149	3	152
Total heridos no hospitalizados	862	4	4	29	3	2	0	7	49	800	13	813
<b>Sin luz y con iluminación artificial encendida</b>												
Accidentes con al menos una víctima peatón	2.589	3	12	105	2	0	1	8	131	2.410	48	2.458
Total fallecidos	81	1	5	10	0	0	0	3	19	56	6	62
Total heridos hospitalizados	426	1	4	41	0	0	0	4	50	366	10	376
Total heridos no hospitalizados	2.577	1	5	69	3	0	1	3	82	2.455	40	2.495
<b>Sin luz</b>												
Accidentes con al menos una víctima peatón	216	8	30	97	1	0	1	6	143	69	4	73
Total fallecidos	64	6	19	29	0	0	0	1	55	7	2	9
Total heridos hospitalizados	66	0	11	32	0	0	0	4	47	18	1	19
Total heridos no hospitalizados	145	4	20	52	1	0	1	3	81	62	2	64
<b>Sin especificar</b>												
Accidentes con al menos una víctima peatón	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total fallecidos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total heridos hospitalizados	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total heridos no hospitalizados	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabla 68.- Ocupantes y víctimas según medio de desplazamiento en vías interurbanas. Año 2015

2.2.1

CLASES DE USUARIOS	Núm. de ocupantes en los vehículos	NÚMERO DE VÍCTIMAS							
		TOTAL				CONDUCTORES			
		Total	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados	Total	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Peatón	884	839	120	236	483	0	0	0	0
Bicicleta	2.282	2.173	48	322	1.803	2.168	48	322	1.798
Ciclomotor	1.183	1.118	28	198	892	969	27	177	765
Motocicleta	6.943	6.570	247	1.180	5.143	5.860	238	1.063	4.559
Turismo de SP hasta 9 plazas	259	121	3	11	107	59	0	3	56
Turismo sin remolque	64.671	36.984	625	2.221	34.138	22.110	431	1.408	20.271
Turismo con remolque	73	38	4	6	28	18	1	4	13
Maquinaria obras y agrícola y tractores agrícolas	358	145	20	26	99	123	19	20	84
Furgoneta	7.059	3.615	76	278	3.261	2.125	50	168	1.907
Camión <=3.500 kg sin remolque	1.195	525	8	32	485	364	7	18	339
Camión <=3.500 kg con remolque	5	1	0	0	1	1	0	0	1
Camión >3.500 kg sin remolque	1.716	610	27	81	502	495	25	67	403
Camión >3.500 kg con remolque	48	13	0	2	11	12	0	2	10
Tractocamión (cabeza tractora)	305	84	1	11	72	77	1	10	66
Vehículo articulado	1.462	539	30	81	428	483	28	73	382
Autobús (no escolar)	1.289	283	2	3	278	35	1	1	33
Autobús escolar	22	3	0	0	3	1	0	0	1
Cuadriciclo	162	140	6	19	115	102	5	15	82
Tren/metro/tranvía	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro vehículo	247	160	3	33	124	118	3	28	87
Sin especificar	223	67	0	4	63	42	0	4	38
<b>TOTAL</b>	<b>90.386</b>	<b>54.028</b>	<b>1.248</b>	<b>4.744</b>	<b>48.036</b>	<b>35.162</b>	<b>884</b>	<b>3.383</b>	<b>30.895</b>

Tabla 69.- Ocupantes y víctimas según medio de desplazamiento en vías urbanas. Año 2015

2.2. U

CLASES DE USUARIOS	Núm. de ocupantes en los vehículos	NÚMERO DE VÍCTIMAS							
		TOTAL				CONDUCTORES			
		Total	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados	Total	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Peatón	14.102	13.683	247	1.763	11.673	0	0	0	0
Bicicleta	5.424	4.810	10	330	4.470	4.743	10	329	4.404
Ciclomotor	8.135	7.387	28	471	6.888	6.556	27	416	6.113
Motocicleta	20.704	19.037	82	1.419	17.536	17.363	74	1.328	15.961
Turismo de SP hasta 9 plazas	1.559	516	0	16	500	230	0	8	222
Turismo sin remolque	83.944	31.897	61	577	31.259	19.284	43	385	18.856
Turismo con remolque	15	5	0	0	5	2	0	0	2
Maquinaria obras y agrícola y tractores agrícolas	119	35	3	7	25	31	2	6	23
Furgoneta	7.210	2.109	9	52	2.048	1.274	7	38	1.229
Camión <=3.500 kg sin remolque	1.105	208	0	4	204	149	0	3	146
Camión <=3.500 kg con remolque	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión >3.500 kg sin remolque	802	119	1	5	113	76	1	4	71
Camión >3.500 kg con remolque	4	0	0	0	0	0	0	0	0
Tractocamión (cabeza tractora)	72	7	0	1	6	7	0	1	6
Vehículo articulado	92	16	0	4	12	14	0	3	11
Autobús (no escolar)	3.677	1.739	0	45	1.694	95	0	5	90
Autobús escolar	16	6	0	1	5	3	0	0	3
Cuadriciclo	154	101	0	11	90	78	0	9	69
Tren/metro/tranvía	38	15	0	0	15	2	0	0	2
Otro vehículo	501	229	0	22	207	146	0	15	131
Sin especificar	416	197	0	23	174	117	0	19	98
<b>TOTAL</b>	<b>148.089</b>	<b>82.116</b>	<b>441</b>	<b>4.751</b>	<b>76.924</b>	<b>50.170</b>	<b>164</b>	<b>2.569</b>	<b>47.437</b>

Tabla 70.- Vehículos según tipo y peatones que han intervenido en los accidentes en función de su gravedad. Año 2015

2.3.

MEDIO DE DESPLAZAMIENTO	TOTAL			VÍAS INTERURBANAS			VÍAS URBANAS		
	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales a 30 días	Accidentes con heridos	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales a 30 días	Accidentes con heridos	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales a 30 días	Accidentes con heridos
Peatón	14.986	336	14.650	884	127	757	14.102	209	13.893
Bicicleta	7.649	56	7.593	2.278	47	2.231	5.371	9	5.362
Ciclomotor	8.310	56	8.254	1.014	27	987	7.296	29	7.267
Motocicleta	25.291	323	24.968	6.197	232	5.965	19.094	91	19.003
Turismo de SP hasta 9 plazas	2.909	31	2.878	353	14	339	2.556	17	2.539
Turismo sin remolque	105.011	1.147	103.864	39.949	919	39.030	65.062	228	64.834
Turismo con remolque	51	3	48	39	3	36	12	0	12
Maquinaria obras y agrícola y tractores agrícolas	445	36	409	326	28	298	119	8	111
Furgoneta	10.656	156	10.500	4.484	123	4.361	6.172	33	6.139
Camión <=3.500 kg sin remolque	1.934	36	1.898	910	29	881	1.024	7	1.017
Camión <=3.500 kg con remolque	3	0	3	3	0	3	0	0	0
Camión >3.500 kg sin remolque	2.237	116	2.121	1.475	93	1.382	762	23	739
Camión >3.500 kg con remolque	49	4	45	45	4	41	4	0	4
Tractocamión (cabeza tractora)	374	28	346	295	23	272	79	5	74
Vehículo articulado	1.471	103	1.368	1.375	99	1.276	96	4	92
Autobús (no escolar)	2.085	26	2.059	263	12	251	1.822	14	1.808
Autobús escolar	27	2	25	14	1	13	13	1	12
Cuadriciclo	251	5	246	122	5	117	129	0	129
Tren/metro/tranvía	46	6	40	2	2	0	44	4	40
Otro vehículo	725	12	713	322	12	310	403	0	403
Sin especificar	1.225	9	1.216	345	7	338	880	2	878
<b>TOTAL</b>	<b>185.735</b>	<b>2.491</b>	<b>183.244</b>	<b>60.695</b>	<b>1.807</b>	<b>58.888</b>	<b>125.040</b>	<b>684</b>	<b>124.356</b>



Tabla 71.-Accidentes y víctimas por meses. Año 2015

3.1. I y U

MES	TOTAL					
	Accidentes con víctimas		Víctimas			
	Total	Mortales a 30 días	Total	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Enero	7.492	110	10.446	119	715	9.612
Febrero	6.906	102	9.580	113	644	8.823
Marzo	8.120	108	11.287	113	729	10.445
Abril	7.554	110	10.326	116	697	9.513
Mayo	9.022	140	12.473	157	901	11.415
Junio	8.901	120	12.329	129	941	11.259
Julio	9.184	162	12.933	174	932	11.827
Agosto	7.706	144	11.193	164	902	10.127
Septiembre	8.221	162	11.526	178	807	10.541
Octubre	8.377	124	11.557	130	739	10.688
Noviembre	8.329	139	11.490	150	750	10.590
Diciembre	7.944	138	11.004	146	738	10.120
<b>TOTAL</b>	<b>97.756</b>	<b>1.559</b>	<b>136.144</b>	<b>1.689</b>	<b>9.495</b>	<b>124.960</b>

MES	VÍAS INTERURBANAS					
	Accidentes con víctimas		Víctimas			
	Total	Mortales a 30 días	Total	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Enero	2.441	85	3.780	94	318	3.368
Febrero	2.193	73	3.473	84	288	3.101
Marzo	2.700	81	4.194	86	343	3.765
Abril	2.526	80	3.875	86	337	3.452
Mayo	3.061	95	4.739	110	448	4.181
Junio	3.131	80	4.820	89	483	4.248
Julio	3.495	121	5.601	132	522	4.947
Agosto	3.177	110	5.193	127	516	4.550
Septiembre	2.951	120	4.608	132	410	4.066
Octubre	3.032	90	4.694	95	385	4.214
Noviembre	2.954	99	4.559	109	344	4.106
Diciembre	2.897	97	4.492	104	350	4.038
<b>TOTAL</b>	<b>34.558</b>	<b>1.131</b>	<b>54.028</b>	<b>1.248</b>	<b>4.744</b>	<b>48.036</b>

MES	VÍAS URBANAS					
	Accidentes con víctimas		Víctimas			
	Total	Mortales a 30 días	Total	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Enero	5.051	25	6.666	25	397	6.244
Febrero	4.713	29	6.107	29	356	5.722
Marzo	5.420	27	7.093	27	386	6.680
Abril	5.028	30	6.451	30	360	6.061
Mayo	5.961	45	7.734	47	453	7.234
Junio	5.770	40	7.509	40	458	7.011
Julio	5.689	41	7.332	42	410	6.880
Agosto	4.529	34	6.000	37	386	5.577
Septiembre	5.270	42	6.918	46	397	6.475
Octubre	5.345	34	6.863	35	354	6.474
Noviembre	5.375	40	6.931	41	406	6.484
Diciembre	5.047	41	6.512	42	388	6.082
<b>TOTAL</b>	<b>63.198</b>	<b>428</b>	<b>82.116</b>	<b>441</b>	<b>4.751</b>	<b>76.924</b>

Tabla 72.- Accidentes y víctimas por días de la semana. Año 2015

3.2. I y U

DÍA DE LA SEMANA	TOTAL GENERAL					
	Accidentes con víctimas		Víctimas			
	Total	Mortales a 30 días	Total	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Lunes	14.565	221	20.003	244	1.289	18.470
Martes	14.592	201	19.862	215	1.264	18.383
Miércoles	14.586	200	19.663	209	1.251	18.203
Jueves	14.833	174	19.951	186	1.310	18.455
Viernes	15.813	236	21.826	255	1.450	20.121
Sábado	12.526	274	18.362	300	1.506	16.556
Domingo	10.841	253	16.477	280	1.425	14.772
<b>TOTAL</b>	<b>97.756</b>	<b>1.559</b>	<b>136.144</b>	<b>1.689</b>	<b>9.495</b>	<b>124.960</b>
Sábado no festivo	12.180	265	17.851	290	1.465	16.096
Domingo	10.841	253	16.477	280	1.425	14.772
Festivo	1.918	42	2.903	46	249	2.608
Otro día laborable	72.817	999	98.913	1.073	6.356	91.484
<b>TOTAL</b>	<b>97.756</b>	<b>1.559</b>	<b>136.144</b>	<b>1.689</b>	<b>9.495</b>	<b>124.960</b>

DÍA DE LA SEMANA	VÍAS INTERURBANAS					
	Accidentes con víctimas		Víctimas			
	Total	Mortales a 30 días	Total	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Lunes	5.077	157	7.799	179	586	7.034
Martes	4.701	139	7.176	152	585	6.439
Miércoles	4.497	130	6.852	138	527	6.187
Jueves	4.821	125	7.229	136	586	6.507
Viernes	5.357	169	8.354	188	681	7.485
Sábado	5.182	214	8.314	236	870	7.208
Domingo	4.923	197	8.304	219	909	7.176
<b>TOTAL</b>	<b>34.558</b>	<b>1.131</b>	<b>54.028</b>	<b>1.248</b>	<b>4.744</b>	<b>48.036</b>
Sábado no festivo	5.026	206	8.078	228	852	6.998
Domingo	4.923	197	8.304	219	909	7.176
Festivo	871	31	1.439	34	135	1.270
Otro día laborable	23.738	697	36.207	767	2.848	32.592
<b>TOTAL</b>	<b>34.558</b>	<b>1.131</b>	<b>54.028</b>	<b>1.248</b>	<b>4.744</b>	<b>48.036</b>

DÍA DE LA SEMANA	VÍAS URBANAS					
	Accidentes con víctimas		Víctimas			
	Total	Mortales a 30 días	Total	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Lunes	9.488	64	12.204	65	703	11.436
Martes	9.891	62	12.686	63	679	11.944
Miércoles	10.089	70	12.811	71	724	12.016
Jueves	10.012	49	12.722	50	724	11.948
Viernes	10.456	67	13.472	67	769	12.636
Sábado	7.344	60	10.048	64	636	9.348
Domingo	5.918	56	8.173	61	516	7.596
<b>TOTAL</b>	<b>63.198</b>	<b>428</b>	<b>82.116</b>	<b>441</b>	<b>4.751</b>	<b>76.924</b>
Sábado no festivo	7.154	59	9.773	62	613	9.098
Domingo	5.918	56	8.173	61	516	7.596
Festivo	1.047	11	1.464	12	114	1.338
Otro día laborable	49.079	302	62.706	306	3.508	58.892
<b>TOTAL</b>	<b>63.198</b>	<b>428</b>	<b>82.116</b>	<b>441</b>	<b>4.751</b>	<b>76.924</b>

Tabla 73.-.Accidentes y víctimas por días y meses. Año 2015

3.3. I y U

DÍA DEL MES	ENERO						FEBRERO					
	Accidentes con víctimas			Víctimas			Accidentes con víctimas			Víctimas		
	Número de accidentes	Mortales a 30 días	Total	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados	Número de accidentes	Mortales a 30 días	Total	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Día 1	170	4	245	5	26	214	181	2	271	2	25	244
Día 2	241	2	368	2	28	338	274	3	355	3	21	331
Día 3	230	5	366	8	33	325	266	4	371	4	22	345
Día 4	186	4	277	6	15	256	236	3	320	3	15	302
Día 5	276	4	382	4	20	358	255	3	362	3	18	341
Día 6	137	1	190	1	9	180	257	4	349	5	22	322
Día 7	239	4	306	4	14	288	179	3	276	4	19	253
Día 8	269	2	350	2	14	334	180	0	281	0	21	260
Día 9	294	4	402	5	25	372	267	8	342	8	21	313
Día 10	227	4	345	4	33	308	227	3	300	3	17	280
Día 11	165	5	243	5	20	218	242	2	346	2	14	330
Día 12	267	3	357	3	29	325	281	4	389	4	28	357
Día 13	272	5	346	5	28	313	307	5	420	5	30	385
Día 14	272	3	381	3	25	353	224	8	306	8	25	273
Día 15	285	2	387	2	17	368	176	2	240	2	29	209
Día 16	387	4	516	4	36	476	205	6	283	6	19	258
Día 17	215	4	298	4	14	280	268	2	386	3	27	356
Día 18	201	5	317	5	20	292	228	3	303	3	20	280
Día 19	299	2	391	2	21	368	291	4	395	4	19	372
Día 20	235	1	310	1	26	283	329	4	435	4	31	400
Día 21	274	5	364	5	21	338	213	3	303	3	25	275
Día 22	256	2	346	2	16	328	191	2	281	2	22	257
Día 23	252	3	383	4	28	351	260	3	365	4	25	336
Día 24	174	1	272	1	19	252	268	2	388	2	32	354
Día 25	175	5	265	5	19	241	260	4	375	9	17	349
Día 26	223	4	300	5	21	274	290	3	402	4	27	371
Día 27	251	6	338	6	23	309	319	5	405	5	30	370
Día 28	249	6	333	6	22	305	232	7	331	8	23	300
Día 29	221	1	292	1	26	265	0	0	0	0	0	0
Día 30	325	6	443	6	34	403	0	0	0	0	0	0
Día 31	225	3	333	3	33	297	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>7.492</b>	<b>110</b>	<b>10.446</b>	<b>119</b>	<b>715</b>	<b>9.612</b>	<b>6.906</b>	<b>102</b>	<b>9.580</b>	<b>113</b>	<b>644</b>	<b>8.823</b>

## 3.3. I y U (continuación)

DÍA DEL MES	MARZO						ABRIL					
	Accidentes con víctimas			Víctimas			Accidentes con víctimas			Víctimas		
	Número de accidentes	Mortales a 30 días	Total	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados	Número de accidentes	Mortales a 30 días	Total	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Día 1	195	2	281	2	25	254	267	4	378	4	32	342
Día 2	286	5	410	5	26	379	242	5	329	5	31	293
Día 3	258	3	357	3	17	337	167	2	265	2	22	241
Día 4	312	3	431	3	23	405	229	6	330	6	24	300
Día 5	294	2	398	2	27	369	195	9	317	9	18	290
Día 6	352	5	450	5	26	419	231	4	354	6	27	321
Día 7	249	6	335	8	34	293	243	1	321	1	15	305
Día 8	218	1	345	1	23	321	280	0	356	0	21	335
Día 9	256	2	352	2	21	329	292	5	380	6	21	353
Día 10	295	6	394	6	19	369	256	0	356	0	12	344
Día 11	284	3	375	3	34	338	250	8	382	8	33	341
Día 12	277	3	347	3	23	321	192	6	272	8	28	236
Día 13	335	5	445	5	20	420	308	3	386	3	22	361
Día 14	239	2	371	2	36	333	264	5	360	5	31	324
Día 15	189	7	283	7	23	253	230	5	305	5	16	284
Día 16	256	5	349	5	19	325	296	1	385	1	27	357
Día 17	290	1	389	1	18	370	295	4	380	4	25	351
Día 18	262	5	346	5	14	327	248	2	346	2	26	318
Día 19	237	2	345	2	14	329	191	4	274	4	30	240
Día 20	245	3	342	3	18	321	270	2	366	2	16	348
Día 21	227	5	354	6	32	316	266	1	344	1	28	315
Día 22	175	4	280	5	20	255	291	4	384	4	26	354
Día 23	290	2	428	2	12	414	288	3	377	3	26	348
Día 24	291	4	362	5	22	335	270	4	358	4	22	332
Día 25	285	1	390	1	31	358	204	3	278	3	21	254
Día 26	276	2	356	2	28	326	201	4	285	4	15	266
Día 27	292	2	415	2	23	390	218	3	289	3	17	269
Día 28	258	6	370	6	24	340	290	8	391	9	22	360
Día 29	171	5	250	5	28	217	257	1	341	1	18	322
Día 30	230	3	307	3	19	285	323	3	437	3	25	409
Día 31	296	3	430	3	30	397	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>8.120</b>	<b>108</b>	<b>11.287</b>	<b>113</b>	<b>729</b>	<b>10.445</b>	<b>7.554</b>	<b>110</b>	<b>10.326</b>	<b>116</b>	<b>697</b>	<b>9.513</b>

## 3.3. I y U (continuación)

DÍA DEL MES	MAYO						JUNIO					
	Accidentes con víctimas			Víctimas			Accidentes con víctimas			Víctimas		
	Número de accidentes	Mortales a 30 días	Total	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados	Número de accidentes	Mortales a 30 días	Total	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Día 1	207	6	318	6	31	281	287	2	402	2	23	377
Día 2	228	10	329	10	24	295	294	8	399	10	29	360
Día 3	209	5	321	8	22	291	355	5	461	5	40	416
Día 4	281	6	398	9	34	355	300	2	395	2	36	357
Día 5	269	0	348	0	29	319	337	0	449	0	33	416
Día 6	327	1	435	1	30	404	284	3	426	3	49	374
Día 7	304	5	413	5	25	383	223	6	335	7	22	306
Día 8	342	8	476	11	39	426	353	7	490	7	33	450
Día 9	269	6	394	6	32	356	283	6	376	6	22	348
Día 10	249	3	388	3	31	354	307	5	413	5	28	380
Día 11	348	6	481	7	30	444	338	2	443	2	28	413
Día 12	332	2	417	2	30	385	303	2	430	2	23	405
Día 13	310	3	409	3	31	375	274	4	401	4	34	363
Día 14	318	4	413	4	22	387	239	4	368	4	42	322
Día 15	419	6	553	8	47	498	277	3	371	4	32	335
Día 16	273	2	418	2	36	380	299	7	415	8	23	384
Día 17	256	2	416	2	33	381	311	7	399	7	26	366
Día 18	316	3	407	3	14	390	318	0	415	0	34	381
Día 19	309	8	407	9	26	372	355	2	487	2	38	447
Día 20	285	5	357	5	15	337	237	6	377	7	33	337
Día 21	303	4	397	4	29	364	242	5	366	5	24	337
Día 22	336	5	451	5	33	413	311	1	416	1	25	390
Día 23	234	4	326	5	19	302	274	4	364	4	22	338
Día 24	239	8	347	9	38	300	273	2	362	2	35	325
Día 25	284	4	384	4	19	361	301	5	410	5	31	374
Día 26	322	3	436	3	35	398	342	5	487	5	33	449
Día 27	315	2	410	2	26	382	259	5	364	6	28	330
Día 28	320	3	440	4	25	411	260	1	390	1	43	346
Día 29	315	5	445	6	29	410	340	10	489	12	45	432
Día 30	292	7	423	7	37	379	325	1	429	1	27	401
Día 31	211	4	316	4	30	282	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>9.022</b>	<b>140</b>	<b>12.473</b>	<b>157</b>	<b>901</b>	<b>11.415</b>	<b>8.901</b>	<b>120</b>	<b>12.329</b>	<b>129</b>	<b>941</b>	<b>11.259</b>

## 3.3. I y U (continuación)

DÍA DEL MES	JULIO						AGOSTO					
	Accidentes con víctimas			Víctimas			Accidentes con víctimas			Víctimas		
	Número de accidentes	Mortales a 30 días	Total	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados	Número de accidentes	Mortales a 30 días	Total	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Día 1	288	4	387	4	26	357	251	10	398	13	42	343
Día 2	329	3	459	6	29	424	211	5	324	5	25	294
Día 3	372	3	525	3	38	484	264	2	374	2	32	340
Día 4	253	5	373	5	36	332	281	5	387	7	29	351
Día 5	235	6	356	6	34	316	238	3	335	3	24	308
Día 6	322	5	444	6	29	409	271	4	400	4	32	364
Día 7	341	7	471	8	34	429	258	2	363	2	31	330
Día 8	319	3	401	3	18	380	284	5	453	5	40	408
Día 9	292	5	409	5	18	386	215	6	319	9	28	282
Día 10	350	5	500	5	23	472	257	1	373	1	16	356
Día 11	259	6	373	6	35	332	284	6	417	6	24	387
Día 12	208	4	310	4	37	269	245	3	340	3	23	314
Día 13	342	7	509	8	35	466	268	2	355	2	22	331
Día 14	298	4	411	5	21	385	253	3	330	3	26	301
Día 15	293	3	414	3	22	389	225	8	334	9	30	295
Día 16	312	6	409	7	22	380	186	6	306	7	39	260
Día 17	318	5	435	7	35	393	255	1	355	2	30	323
Día 18	258	7	416	8	41	367	265	5	389	5	28	356
Día 19	253	5	385	5	41	339	227	5	337	6	31	300
Día 20	294	6	373	7	33	333	229	0	331	0	27	304
Día 21	304	2	408	2	32	374	257	4	359	4	16	339
Día 22	336	6	448	6	28	414	236	3	361	3	24	334
Día 23	312	3	423	3	26	394	212	7	353	10	39	304
Día 24	323	9	479	9	36	434	249	5	351	6	15	330
Día 25	237	3	346	3	43	300	243	7	365	7	27	331
Día 26	246	5	401	5	37	359	258	2	354	2	30	322
Día 27	298	12	430	12	25	393	266	5	370	6	28	336
Día 28	304	6	412	6	30	376	278	10	394	10	45	339
Día 29	306	7	411	7	27	377	238	8	328	10	34	284
Día 30	293	4	402	4	25	373	205	7	335	8	37	290
Día 31	289	6	413	6	16	391	297	4	403	4	28	371
<b>TOTAL</b>	<b>9.184</b>	<b>162</b>	<b>12.933</b>	<b>174</b>	<b>932</b>	<b>11.827</b>	<b>7.706</b>	<b>144</b>	<b>11.193</b>	<b>164</b>	<b>902</b>	<b>10.127</b>

## 3.3. I y U (continuación)

DÍA DEL MES	SEPTIEMBRE						OCTUBRE					
	Accidentes con víctimas			Víctimas			Accidentes con víctimas			Víctimas		
	Número de accidentes	Mortales a 30 días	Total	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados	Número de accidentes	Mortales a 30 días	Total	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Día 1	333	6	460	6	36	418	269	0	339	0	23	316
Día 2	264	3	342	3	26	313	345	2	451	2	28	421
Día 3	251	2	347	2	19	326	203	3	309	3	19	287
Día 4	342	7	505	7	27	471	193	9	282	9	25	248
Día 5	235	6	324	6	28	290	360	3	476	3	32	441
Día 6	232	7	391	11	35	345	271	5	365	5	10	350
Día 7	264	6	384	8	25	351	292	5	374	5	17	352
Día 8	243	2	315	2	23	290	228	1	294	1	25	268
Día 9	259	6	357	6	17	334	328	3	451	3	26	422
Día 10	299	7	427	10	29	388	252	10	393	12	23	358
Día 11	233	8	343	8	28	307	230	8	337	10	31	296
Día 12	244	8	350	8	27	315	193	2	297	2	25	270
Día 13	202	6	310	6	22	282	303	2	430	2	29	399
Día 14	280	4	371	5	22	344	266	4	369	4	32	333
Día 15	291	2	412	2	26	384	303	6	375	6	25	344
Día 16	335	5	442	5	17	420	286	7	408	8	28	372
Día 17	299	2	409	2	32	375	236	3	339	3	20	316
Día 18	317	5	431	5	30	396	219	2	316	2	17	297
Día 19	277	5	411	7	43	361	295	4	392	5	17	370
Día 20	217	6	328	6	37	285	286	4	414	4	23	387
Día 21	332	8	456	8	31	417	275	3	360	3	24	333
Día 22	301	2	425	3	27	395	288	4	384	4	27	353
Día 23	293	5	394	6	25	363	285	2	371	2	19	350
Día 24	272	9	346	9	25	312	225	3	332	3	29	300
Día 25	336	7	458	7	27	424	197	4	290	4	26	260
Día 26	211	7	291	7	15	269	325	2	447	2	25	420
Día 27	203	9	323	10	34	279	319	3	414	3	19	392
Día 28	277	8	381	8	20	353	285	7	401	7	26	368
Día 29	271	1	347	1	24	322	250	4	330	4	23	303
Día 30	308	3	446	4	30	412	343	6	478	6	24	448
Día 31	0	0	0	0	0	0	227	3	339	3	22	314
<b>TOTAL</b>	<b>8.221</b>	<b>162</b>	<b>11.526</b>	<b>178</b>	<b>807</b>	<b>10.541</b>	<b>8.377</b>	<b>124</b>	<b>11.557</b>	<b>130</b>	<b>739</b>	<b>10.688</b>

## 3.3. I y U (continuación)

DÍA DEL MES	NOVIEMBRE						DICIEMBRE					
	Accidentes con víctimas			Víctimas			Accidentes con víctimas			Víctimas		
	Número de accidentes	Mortales a 30 días	Total	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados	Número de accidentes	Mortales a 30 días	Total	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Día 1	206	6	333	6	13	314	315	4	401	4	29	368
Día 2	311	7	433	9	26	398	292	5	403	5	20	378
Día 3	302	5	425	5	23	397	284	4	387	4	19	364
Día 4	300	7	420	7	28	385	335	6	462	7	30	425
Día 5	273	3	366	3	23	340	271	4	384	4	25	355
Día 6	326	6	409	6	26	377	215	8	300	8	22	270
Día 7	252	7	345	7	29	309	198	7	302	8	20	274
Día 8	214	3	333	4	28	301	173	5	263	5	13	245
Día 9	273	5	372	5	26	341	313	5	414	6	29	379
Día 10	303	5	420	6	30	384	299	2	395	2	34	359
Día 11	263	1	351	1	14	336	339	2	449	4	24	421
Día 12	272	3	349	3	18	328	223	9	305	9	21	275
Día 13	278	3	378	4	23	351	196	3	306	3	22	281
Día 14	272	7	376	9	29	338	282	2	365	2	24	339
Día 15	216	5	305	5	24	276	293	2	403	2	21	380
Día 16	244	3	318	3	17	298	289	5	384	5	14	365
Día 17	304	6	425	6	18	401	272	5	347	5	24	318
Día 18	268	7	355	7	33	315	306	6	436	6	35	395
Día 19	299	2	420	2	31	387	265	7	385	8	28	349
Día 20	319	7	443	7	35	401	224	4	325	4	28	293
Día 21	246	6	354	6	31	317	292	5	401	5	33	363
Día 22	195	3	289	3	28	258	307	6	397	7	23	367
Día 23	303	4	411	4	32	375	323	2	484	2	29	453
Día 24	297	1	388	1	17	370	221	5	287	5	23	259
Día 25	277	3	362	3	22	337	165	4	241	5	18	218
Día 26	332	4	452	4	24	424	175	5	266	5	22	239
Día 27	353	7	486	9	18	459	181	6	277	6	26	245
Día 28	298	3	423	4	24	395	231	2	315	2	24	289
Día 29	220	8	334	9	24	301	236	3	330	3	19	308
Día 30	313	2	415	2	36	377	224	2	299	2	25	272
Día 31	0	0	0	0	0	0	205	3	291	3	14	274
<b>TOTAL</b>	<b>8.329</b>	<b>139</b>	<b>11.490</b>	<b>150</b>	<b>750</b>	<b>10.590</b>	<b>7.944</b>	<b>138</b>	<b>11.004</b>	<b>146</b>	<b>738</b>	<b>10.120</b>



**Tabla 74.- Accidentes con víctimas según la hora y el día de la semana en vías interurbanas. Año 2015**

**3.4. I**

HORA	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Total
00:00-00:59	73	67	52	58	56	103	86	495
01:00-01:59	56	47	24	51	48	75	87	388
02:00-02:59	31	29	47	35	43	71	88	344
03:00-03:59	29	14	23	36	40	72	103	317
04:00-04:59	38	34	27	31	31	74	84	319
05:00-05:59	59	53	49	51	66	102	100	480
06:00-06:59	83	78	99	90	110	159	149	768
07:00-07:59	227	192	194	203	213	164	198	1.391
08:00-08:59	310	315	274	315	297	154	181	1.846
09:00-09:59	328	326	264	301	254	238	178	1.889
10:00-10:59	275	258	218	241	245	274	248	1.759
11:00-11:59	292	242	254	259	297	339	365	2.048
12:00-12:59	339	288	254	293	271	395	406	2.246
13:00-13:59	334	293	300	315	363	419	350	2.374
14:00-14:59	350	313	312	340	412	355	259	2.341
15:00-15:59	327	298	288	314	391	241	198	2.057
16:00-16:59	298	282	264	259	344	267	228	1.942
17:00-17:59	277	298	236	310	322	306	275	2.024
18:00-18:59	360	312	340	298	381	310	280	2.281
19:00-19:59	335	329	337	352	350	278	313	2.294
20:00-20:59	247	233	247	268	290	240	294	1.819
21:00-21:59	160	151	163	173	221	242	184	1.294
22:00-22:59	159	163	127	127	191	165	156	1.088
23:00-23:59	90	86	104	101	121	139	113	754
<b>TOTAL</b>	<b>5.077</b>	<b>4.701</b>	<b>4.497</b>	<b>4.821</b>	<b>5.357</b>	<b>5.182</b>	<b>4.923</b>	<b>34.558</b>

**Tabla 75.- Accidentes con víctimas según la hora y el día de la semana en vías urbanas. Año 2015**

**3.4. U**

HORA	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Total
00:00-00:59	92	95	98	104	92	167	157	805
01:00-01:59	81	57	77	72	79	147	181	694
02:00-02:59	56	34	36	40	48	102	128	444
03:00-03:59	33	25	26	32	51	113	102	382
04:00-04:59	28	24	22	21	54	93	111	353
05:00-05:59	21	26	32	34	58	93	95	359
06:00-06:59	76	79	70	77	99	124	166	691
07:00-07:59	225	234	221	251	193	137	148	1.409
08:00-08:59	491	543	534	523	481	134	115	2.821
09:00-09:59	607	651	723	668	617	246	165	3.677
10:00-10:59	550	566	598	497	561	349	207	3.328
11:00-11:59	562	632	638	630	576	438	295	3.771
12:00-12:59	668	650	706	694	730	555	399	4.402
13:00-13:59	763	762	762	753	779	593	468	4.880
14:00-14:59	672	721	750	790	847	549	409	4.738
15:00-15:59	579	615	579	622	712	364	266	3.737
16:00-16:59	499	569	543	522	571	327	274	3.305
17:00-17:59	591	652	616	583	639	364	292	3.737
18:00-18:59	652	588	632	643	616	415	332	3.878
19:00-19:59	657	717	752	709	688	478	366	4.367
20:00-20:59	651	675	689	662	638	441	367	4.123
21:00-21:59	458	468	476	525	572	434	372	3.305
22:00-22:59	296	319	330	345	464	403	295	2.452
23:00-23:59	180	189	179	215	291	278	208	1.540
<b>TOTAL</b>	<b>9.488</b>	<b>9.891</b>	<b>10.089</b>	<b>10.012</b>	<b>10.456</b>	<b>7.344</b>	<b>5.918</b>	<b>63.198</b>

Tabla 76.- Accidentes y víctimas por horas. Año 2015

3.5. I y U

HORA	TOTAL					
	Accidentes con víctimas		Víctimas			
	Total	Mortales a 30 días	Total	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
00:00-00:59	1.300	30	1.984	32	134	1.818
01:00-01:59	1.082	24	1.607	27	137	1.443
02:00-02:59	788	22	1.195	23	115	1.057
03:00-03:59	699	19	1.046	23	100	923
04:00-04:59	672	30	1.001	35	98	868
05:00-05:59	839	45	1.246	48	130	1.068
06:00-06:59	1.459	48	2.077	51	203	1.823
07:00-07:59	2.800	68	3.837	73	340	3.424
08:00-08:59	4.667	66	6.170	72	425	5.673
09:00-09:59	5.566	67	7.249	69	456	6.724
10:00-10:59	5.087	75	6.559	80	428	6.051
11:00-11:59	5.819	84	7.813	90	563	7.160
12:00-12:59	6.648	104	9.001	109	618	8.274
13:00-13:59	7.254	114	9.905	123	643	9.139
14:00-14:59	7.079	68	9.700	76	560	9.064
15:00-15:59	5.794	61	7.948	70	502	7.376
16:00-16:59	5.247	82	7.447	90	581	6.776
17:00-17:59	5.761	84	8.200	92	613	7.495
18:00-18:59	6.159	95	8.930	112	628	8.190
19:00-19:59	6.661	106	9.614	110	656	8.848
20:00-20:59	5.942	89	8.574	92	586	7.896
21:00-21:59	4.599	74	6.577	79	415	6.083
22:00-22:59	3.540	46	5.066	49	322	4.695
23:00-23:59	2.294	58	3.398	64	242	3.092
<b>TOTAL</b>	<b>97.756</b>	<b>1.559</b>	<b>136.144</b>	<b>1.689</b>	<b>9.495</b>	<b>124.960</b>

3.5. I y U. (continuación)

HORA	VÍAS INTERURBANAS					
	Accidentes con víctimas		Víctimas			
	Total	Mortales a 30 días	Total	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
00:00-00:59	495	21	829	23	68	738
01:00-01:59	388	16	586	19	56	511
02:00-02:59	344	15	527	16	57	454
03:00-03:59	317	14	504	18	52	434
04:00-04:59	319	23	492	27	50	415
05:00-05:59	480	34	738	37	90	611
06:00-06:59	768	38	1.181	39	114	1.028
07:00-07:59	1.391	52	2.134	57	207	1.870
08:00-08:59	1.846	38	2.748	42	197	2.509
09:00-09:59	1.889	50	2.726	52	194	2.480
10:00-10:59	1.759	50	2.496	55	223	2.218
11:00-11:59	2.048	64	3.055	70	288	2.697
12:00-12:59	2.246	68	3.455	73	296	3.086
13:00-13:59	2.374	73	3.565	80	292	3.193
14:00-14:59	2.341	54	3.615	62	265	3.288
15:00-15:59	2.057	44	3.147	53	290	2.804
16:00-16:59	1.942	70	3.121	77	330	2.714
17:00-17:59	2.024	71	3.252	79	338	2.835
18:00-18:59	2.281	74	3.834	91	342	3.401
19:00-19:59	2.294	76	3.822	79	314	3.429
20:00-20:59	1.819	69	3.065	71	257	2.737
21:00-21:59	1.294	45	2.190	47	175	1.968
22:00-22:59	1.088	32	1.725	35	131	1.559
23:00-23:59	754	40	1.221	46	118	1.057
<b>TOTAL</b>	<b>34.558</b>	<b>1.131</b>	<b>54.028</b>	<b>1.248</b>	<b>4.744</b>	<b>48.036</b>

## 3.5. I y U. (continuación)

HORA	VÍAS URBANAS					
	Accidentes con víctimas		Víctimas			
	Total	Mortales a 30 días	Total	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
00:00-00:59	805	9	1.155	9	66	1.080
01:00-01:59	694	8	1.021	8	81	932
02:00-02:59	444	7	668	7	58	603
03:00-03:59	382	5	542	5	48	489
04:00-04:59	353	7	509	8	48	453
05:00-05:59	359	11	508	11	40	457
06:00-06:59	691	10	896	12	89	795
07:00-07:59	1.409	16	1.703	16	133	1.554
08:00-08:59	2.821	28	3.422	30	228	3.164
09:00-09:59	3.677	17	4.523	17	262	4.244
10:00-10:59	3.328	25	4.063	25	205	3.833
11:00-11:59	3.771	20	4.758	20	275	4.463
12:00-12:59	4.402	36	5.546	36	322	5.188
13:00-13:59	4.880	41	6.340	43	351	5.946
14:00-14:59	4.738	14	6.085	14	295	5.776
15:00-15:59	3.737	17	4.801	17	212	4.572
16:00-16:59	3.305	12	4.326	13	251	4.062
17:00-17:59	3.737	13	4.948	13	275	4.660
18:00-18:59	3.878	21	5.096	21	286	4.789
19:00-19:59	4.367	30	5.792	31	342	5.419
20:00-20:59	4.123	20	5.509	21	329	5.159
21:00-21:59	3.305	29	4.387	32	240	4.115
22:00-22:59	2.452	14	3.341	14	191	3.136
23:00-23:59	1.540	18	2.177	18	124	2.035
<b>TOTAL</b>	<b>63.198</b>	<b>428</b>	<b>82.116</b>	<b>441</b>	<b>4.751</b>	<b>76.924</b>

Tabla 77.- Accidentes y víctimas por meses, según luminosidad. Año 2015.

3.7

MES	Luz del día					
	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales 30d	Víctimas	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
<b>EN VÍAS INTERURBANAS:</b>						
Enero	1.408	41	2.115	43	171	1.901
Febrero	1.364	36	2.115	44	173	1.898
Marzo	1.919	45	2.896	48	231	2.617
Abril	1.957	55	2.994	61	254	2.679
Mayo	2.507	66	3.868	75	367	3.426
Junio	2.621	61	3.992	66	403	3.523
Julio	2.843	88	4.477	97	404	3.976
Agosto	2.439	76	3.942	88	402	3.452
Septiembre	2.162	70	3.346	76	289	2.981
Octubre	1.985	53	3.039	58	246	2.735
Noviembre	1.733	46	2.568	50	185	2.333
Diciembre	1.532	47	2.303	50	178	2.075
<b>TOTAL</b>	<b>24.470</b>	<b>684</b>	<b>37.655</b>	<b>756</b>	<b>3.303</b>	<b>33.596</b>
<b>EN VÍAS URBANAS:</b>						
Enero	3.167	14	4.114	14	255	3.845
Febrero	3.224	14	4.110	14	220	3.876
Marzo	3.821	20	4.868	20	259	4.589
Abril	4.036	23	5.160	23	276	4.861
Mayo	4.921	31	6.292	33	373	5.886
Junio	4.818	23	6.186	23	326	5.837
Julio	4.630	28	5.900	29	316	5.555
Agosto	3.522	22	4.591	23	267	4.301
Septiembre	3.966	24	5.101	24	298	4.779
Octubre	3.633	18	4.557	18	224	4.315
Noviembre	3.415	15	4.353	15	239	4.099
Diciembre	2.965	22	3.704	22	197	3.485
<b>TOTAL</b>	<b>46.118</b>	<b>254</b>	<b>58.936</b>	<b>258</b>	<b>3.250</b>	<b>55.428</b>
<b>TOTAL:</b>						
Enero	4.575	55	6.229	57	426	5.746
Febrero	4.588	50	6.225	58	393	5.774
Marzo	5.740	65	7.764	68	490	7.206
Abril	5.993	78	8.154	84	530	7.540
Mayo	7.428	97	10.160	108	740	9.312
Junio	7.439	84	10.178	89	729	9.360
Julio	7.473	116	10.377	126	720	9.531
Agosto	5.961	98	8.533	111	669	7.753
Septiembre	6.128	94	8.447	100	587	7.760
Octubre	5.618	71	7.596	76	470	7.050
Noviembre	5.148	61	6.921	65	424	6.432
Diciembre	4.497	69	6.007	72	375	5.560
<b>TOTAL</b>	<b>70.588</b>	<b>938</b>	<b>96.591</b>	<b>1.014</b>	<b>6.553</b>	<b>89.024</b>

## 3.7. (continuación)

MES	Amanecer o atardecer					
	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales 30d	Víctimas	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
<b>EN VÍAS INTERURBANAS:</b>						
Enero	166	7	280	11	25	244
Febrero	125	8	203	9	17	177
Marzo	137	8	228	8	23	197
Abril	127	5	204	5	23	176
Mayo	126	3	179	3	22	154
Junio	117	3	206	5	20	181
Julio	139	8	231	8	34	189
Agosto	158	7	270	7	28	235
Septiembre	163	13	259	15	21	223
Octubre	200	6	314	6	27	281
Noviembre	198	10	313	11	32	270
Diciembre	198	4	313	4	27	282
<b>TOTAL</b>	<b>1.854</b>	<b>82</b>	<b>3.000</b>	<b>92</b>	<b>299</b>	<b>2.609</b>
<b>EN VÍAS URBANAS:</b>						
Enero	304	2	397	2	27	368
Febrero	262	4	338	4	23	311
Marzo	315	3	412	3	26	383
Abril	233	1	290	1	18	271
Mayo	255	3	361	3	21	337
Junio	250	6	334	6	49	279
Julio	257	2	322	2	27	293
Agosto	225	2	301	4	19	278
Septiembre	300	7	410	8	27	375
Octubre	337	4	444	4	32	408
Noviembre	323	4	428	5	19	404
Diciembre	367	5	450	5	34	411
<b>TOTAL</b>	<b>3.428</b>	<b>43</b>	<b>4.487</b>	<b>47</b>	<b>322</b>	<b>4.118</b>
<b>TOTAL:</b>						
Enero	470	9	677	13	52	612
Febrero	387	12	541	13	40	488
Marzo	452	11	640	11	49	580
Abril	360	6	494	6	41	447
Mayo	381	6	540	6	43	491
Junio	367	9	540	11	69	460
Julio	396	10	553	10	61	482
Agosto	383	9	571	11	47	513
Septiembre	463	20	669	23	48	598
Octubre	537	10	758	10	59	689
Noviembre	521	14	741	16	51	674
Diciembre	565	9	763	9	61	693
<b>TOTAL</b>	<b>5.282</b>	<b>125</b>	<b>7.487</b>	<b>139</b>	<b>621</b>	<b>6.727</b>

## 3.7. (continuación)

MES	Sin luz y con iluminación artificial encendida					
	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales 30d	Víctimas	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
<b>EN VÍAS INTERURBANAS:</b>						
Enero	285	8	458	8	35	415
Febrero	250	4	402	4	26	372
Marzo	214	4	353	4	21	328
Abril	142	3	213	3	12	198
Mayo	136	3	212	3	19	190
Junio	131	3	196	3	13	180
Julio	143	2	224	3	15	206
Agosto	173	4	254	4	16	234
Septiembre	199	7	322	9	21	292
Octubre	295	12	499	12	31	456
Noviembre	377	8	605	8	25	572
Diciembre	397	3	630	3	34	593
<b>TOTAL</b>	<b>2.742</b>	<b>61</b>	<b>4.368</b>	<b>64</b>	<b>268</b>	<b>4.036</b>
<b>EN VÍAS URBANAS:</b>						
Enero	1.544	9	2.095	9	113	1.973
Febrero	1.190	11	1.612	11	111	1.490
Marzo	1.254	4	1.772	4	94	1.674
Abril	737	4	974	4	63	907
Mayo	752	9	1.028	9	48	971
Junio	680	11	957	11	79	867
Julio	772	9	1.068	9	63	996
Agosto	752	9	1.061	9	95	957
Septiembre	970	11	1.364	14	68	1.282
Octubre	1.340	11	1.811	11	94	1.706
Noviembre	1.591	18	2.090	18	137	1.935
Diciembre	1.672	14	2.281	15	150	2.116
<b>TOTAL</b>	<b>13.254</b>	<b>120</b>	<b>18.113</b>	<b>124</b>	<b>1.115</b>	<b>16.874</b>
<b>TOTAL:</b>						
Enero	1.829	17	2.553	17	148	2.388
Febrero	1.440	15	2.014	15	137	1.862
Marzo	1.468	8	2.125	8	115	2.002
Abril	879	7	1.187	7	75	1.105
Mayo	888	12	1.240	12	67	1.161
Junio	811	14	1.153	14	92	1.047
Julio	915	11	1.292	12	78	1.202
Agosto	925	13	1.315	13	111	1.191
Septiembre	1.169	18	1.686	23	89	1.574
Octubre	1.635	23	2.310	23	125	2.162
Noviembre	1.968	26	2.695	26	162	2.507
Diciembre	2.069	17	2.911	18	184	2.709
<b>TOTAL</b>	<b>15.996</b>	<b>181</b>	<b>22.481</b>	<b>188</b>	<b>1.383</b>	<b>20.910</b>

## 3.7. (continuación)

MES	Sin luz					
	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales 30d	Víctimas	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
<b>EN VÍAS INTERURBANAS:</b>						
Enero	582	29	927	32	87	808
Febrero	454	25	753	27	72	654
Marzo	430	24	717	26	68	623
Abril	300	17	464	17	48	399
Mayo	292	23	480	29	40	411
Junio	262	13	426	15	47	364
Julio	370	23	669	24	69	576
Agosto	407	23	727	28	70	629
Septiembre	427	30	681	32	79	570
Octubre	552	19	842	19	81	742
Noviembre	646	35	1.073	40	102	931
Diciembre	770	43	1.246	47	111	1.088
<b>TOTAL</b>	<b>5.492</b>	<b>304</b>	<b>9.005</b>	<b>336</b>	<b>874</b>	<b>7.795</b>
<b>EN VÍAS URBANAS:</b>						
Enero	36	0	60	0	2	58
Febrero	37	0	47	0	2	45
Marzo	30	0	41	0	7	34
Abril	22	2	27	2	3	22
Mayo	33	2	53	2	11	40
Junio	22	0	32	0	4	28
Julio	30	2	42	2	4	36
Agosto	30	1	47	1	5	41
Septiembre	34	0	43	0	4	39
Octubre	35	1	51	2	4	45
Noviembre	46	3	60	3	11	46
Diciembre	43	0	77	0	7	70
<b>TOTAL</b>	<b>398</b>	<b>11</b>	<b>580</b>	<b>12</b>	<b>64</b>	<b>504</b>
<b>TOTAL:</b>						
Enero	618	29	987	32	89	866
Febrero	491	25	800	27	74	699
Marzo	460	24	758	26	75	657
Abril	322	19	491	19	51	421
Mayo	325	25	533	31	51	451
Junio	284	13	458	15	51	392
Julio	400	25	711	26	73	612
Agosto	437	24	774	29	75	670
Septiembre	461	30	724	32	83	609
Octubre	587	20	893	21	85	787
Noviembre	692	38	1.133	43	113	977
Diciembre	813	43	1.323	47	118	1.158
<b>TOTAL</b>	<b>5.890</b>	<b>315</b>	<b>9.585</b>	<b>348</b>	<b>938</b>	<b>8.299</b>

Tabla 78.- Víctimas de los accidentes según edades y sexo, en vías interurbanas. Año 2015.

4.1. I

AÑOS DE EDAD	Sexo	TOTALES			Peatones		
		Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
De 0 a 1	Hombre	2	5	111	0	1	2
	Mujer	3	1	97	0	0	2
	Se desconoce	0	0	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>209</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
De 2 a 5	Hombre	4	13	245	1	2	6
	Mujer	1	14	258	0	2	2
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>27</b>	<b>503</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>8</b>
De 6 a 9	Hombre	1	27	292	0	5	8
	Mujer	0	13	269	0	3	2
	Se desconoce	0	0	4	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>565</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>10</b>
De 10 a 14	Hombre	4	32	432	0	6	9
	Mujer	4	25	427	1	4	11
	Se desconoce	0	0	2	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>57</b>	<b>861</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>20</b>
De 15 a 17	Hombre	15	82	539	1	3	13
	Mujer	4	31	407	1	2	6
	Se desconoce	0	0	2	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>113</b>	<b>948</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>19</b>
De 18 a 20	Hombre	24	152	1.619	3	9	7
	Mujer	12	51	1.104	1	3	8
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>36</b>	<b>203</b>	<b>2.723</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>15</b>
De 21 a 24	Hombre	53	235	2.499	5	3	9
	Mujer	16	85	1.929	1	2	8
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>69</b>	<b>320</b>	<b>4.428</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>17</b>
De 25 a 29	Hombre	90	317	2.876	1	9	16
	Mujer	8	119	2.343	0	2	13
	Se desconoce	1	0	1	1	0	0
	<b>Total</b>	<b>99</b>	<b>436</b>	<b>5.220</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>29</b>
De 30 a 34	Hombre	79	343	2.966	2	10	17
	Mujer	19	108	2.238	0	2	6
	Se desconoce	0	0	2	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>98</b>	<b>451</b>	<b>5.206</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>23</b>
De 35 a 39	Hombre	92	379	3.289	6	14	26
	Mujer	14	91	2.173	2	5	18
	Se desconoce	0	0	2	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>106</b>	<b>470</b>	<b>5.464</b>	<b>8</b>	<b>19</b>	<b>44</b>
De 40 a 44	Hombre	103	377	2.999	10	7	24
	Mujer	18	123	1.885	1	3	8
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>121</b>	<b>500</b>	<b>4.884</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>32</b>
De 45 a 49	Hombre	98	319	2.488	13	16	27
	Mujer	20	97	1.558	0	3	15
	Se desconoce	0	0	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>118</b>	<b>416</b>	<b>4.047</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>42</b>
De 50 a 54	Hombre	73	317	2.023	4	15	21
	Mujer	16	95	1.299	3	4	10
	Se desconoce	0	0	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>89</b>	<b>412</b>	<b>3.323</b>	<b>7</b>	<b>19</b>	<b>31</b>
De 55 a 59	Hombre	78	248	1.534	5	7	16
	Mujer	14	85	1.036	1	6	10
	Se desconoce	0	0	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>92</b>	<b>333</b>	<b>2.571</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>26</b>
De 60 a 64	Hombre	57	206	1.116	5	8	10
	Mujer	11	64	725	2	3	11
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>68</b>	<b>270</b>	<b>1.841</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>21</b>
De 65 a 69	Hombre	49	141	812	7	9	13
	Mujer	23	74	612	4	7	14
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>72</b>	<b>215</b>	<b>1.424</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>27</b>
De 70 a 74	Hombre	52	108	700	9	9	15
	Mujer	20	66	479	4	10	18
	Se desconoce	0	0	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>72</b>	<b>174</b>	<b>1.180</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>33</b>
Más de 74	Hombre	119	175	1.097	13	20	42
	Mujer	45	84	585	11	18	25
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>164</b>	<b>259</b>	<b>1.682</b>	<b>24</b>	<b>38</b>	<b>67</b>
Se desconoce	Hombre	4	16	393	0	3	5
	Mujer	1	18	456	1	0	9
	Se desconoce	1	8	108	1	1	1
	<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>42</b>	<b>957</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>15</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>997</b>	<b>3.492</b>	<b>28.030</b>	<b>85</b>	<b>156</b>	<b>286</b>
	<b>Mujer</b>	<b>249</b>	<b>1.244</b>	<b>19.880</b>	<b>33</b>	<b>79</b>	<b>196</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>126</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	<b>Total</b>	<b>1.248</b>	<b>4.744</b>	<b>48.036</b>	<b>120</b>	<b>236</b>	<b>483</b>



4.1. I (continuación)

AÑOS DE EDAD	Sexo	Bicicleta			Ciclomotor			Motocicleta		
		Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.
De 0 a 1	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 2 a 5	Hombre	0	0	1	0	0	1	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 6 a 9	Hombre	0	1	4	0	0	0	0	0	3
	Mujer	0	0	1	0	0	0	0	1	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
De 10 a 14	Hombre	0	10	31	0	2	6	0	3	18
	Mujer	0	1	3	0	1	2	0	0	10
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>28</b>
De 15 a 17	Hombre	3	8	52	3	34	102	3	17	68
	Mujer	0	0	4	0	6	26	0	1	18
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>128</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>86</b>
De 18 a 20	Hombre	1	6	29	1	11	93	2	23	130
	Mujer	0	2	10	0	2	28	0	0	62
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>121</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>192</b>
De 21 a 24	Hombre	0	5	59	0	12	65	13	60	287
	Mujer	0	3	6	0	3	26	2	12	86
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>65</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>91</b>	<b>15</b>	<b>72</b>	<b>373</b>
De 25 a 29	Hombre	3	15	71	5	10	46	29	111	491
	Mujer	0	2	15	0	3	26	1	19	156
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>86</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>72</b>	<b>30</b>	<b>130</b>	<b>647</b>
De 30 a 34	Hombre	2	24	123	0	9	45	25	127	509
	Mujer	0	2	26	0	4	20	3	19	112
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>149</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>65</b>	<b>28</b>	<b>146</b>	<b>621</b>
De 35 a 39	Hombre	6	27	206	2	10	48	31	135	600
	Mujer	0	3	33	0	3	25	2	16	110
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	<b>239</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>73</b>	<b>33</b>	<b>151</b>	<b>711</b>
De 40 a 44	Hombre	4	35	224	2	9	45	23	144	639
	Mujer	0	4	7	1	1	18	2	23	74
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>231</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>63</b>	<b>25</b>	<b>167</b>	<b>713</b>
De 45 a 49	Hombre	3	16	187	1	10	47	36	126	489
	Mujer	1	2	15	0	2	19	0	18	97
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>202</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>66</b>	<b>36</b>	<b>144</b>	<b>586</b>
De 50 a 54	Hombre	3	32	203	1	12	30	30	123	418
	Mujer	0	2	12	0	2	8	0	19	65
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>215</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>38</b>	<b>30</b>	<b>142</b>	<b>483</b>
De 55 a 59	Hombre	5	27	145	3	11	34	15	76	297
	Mujer	0	5	6	0	0	8	0	12	50
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>32</b>	<b>151</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>42</b>	<b>15</b>	<b>88</b>	<b>347</b>
De 60 a 64	Hombre	2	26	123	1	8	27	13	53	149
	Mujer	0	2	6	0	1	3	1	8	16
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>129</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>30</b>	<b>14</b>	<b>61</b>	<b>165</b>
De 65 a 69	Hombre	1	22	82	3	12	17	10	16	81
	Mujer	0	2	5	0	1	1	1	0	6
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>87</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>87</b>
De 70 a 74	Hombre	4	16	60	2	3	18	1	10	30
	Mujer	0	0	3	0	1	3	0	1	3
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>63</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>33</b>
Más de 74	Hombre	8	17	26	3	13	46	3	4	26
	Mujer	0	1	0	0	0	3	0	1	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>49</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>27</b>
Se desconoce	Hombre	2	4	22	0	1	3	1	1	32
	Mujer	0	0	2	0	1	2	0	1	9
	Se desconoce	0	0	1	0	0	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>41</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>47</b>	<b>291</b>	<b>1.648</b>	<b>27</b>	<b>167</b>	<b>673</b>	<b>235</b>	<b>1.029</b>	<b>4.267</b>
	<b>Mujer</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>154</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>218</b>	<b>12</b>	<b>151</b>	<b>875</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
	<b>Total</b>	<b>48</b>	<b>322</b>	<b>1.803</b>	<b>28</b>	<b>198</b>	<b>892</b>	<b>247</b>	<b>1.180</b>	<b>5.143</b>

## 4.1. I (continuación)

AÑOS DE EDAD	Sexo	Turismo de SP hasta 9 plazas			Turismo sin remolque			Turismo con remolque		
		Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.
De 0 a 1	Hombre	0	0	0	2	4	103	0	0	0
	Mujer	0	0	0	3	1	92	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>196</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 2 a 5	Hombre	0	0	0	2	9	224	1	0	1
	Mujer	0	0	1	1	10	239	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>463</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
De 6 a 9	Hombre	0	0	0	0	16	259	0	0	0
	Mujer	0	0	1	0	7	242	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	4	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>505</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 10 a 14	Hombre	0	0	0	3	10	318	1	0	0
	Mujer	0	0	0	2	18	364	1	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>28</b>	<b>684</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
De 15 a 17	Hombre	0	0	0	4	20	253	0	0	0
	Mujer	0	0	1	2	20	321	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>40</b>	<b>576</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 18 a 20	Hombre	0	0	1	17	94	1.220	0	0	0
	Mujer	0	0	4	10	42	923	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>27</b>	<b>136</b>	<b>2.143</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
De 21 a 24	Hombre	0	0	2	30	134	1.837	0	0	0
	Mujer	0	0	3	13	61	1.702	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>195</b>	<b>3.539</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
De 25 a 29	Hombre	0	0	8	46	149	1.901	0	0	1
	Mujer	0	1	3	7	86	2.013	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>53</b>	<b>235</b>	<b>3.915</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
De 30 a 34	Hombre	0	0	10	43	123	1.813	0	0	1
	Mujer	0	0	3	14	75	1.951	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>57</b>	<b>198</b>	<b>3.766</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
De 35 a 39	Hombre	0	1	8	34	132	1.830	0	1	6
	Mujer	0	0	2	8	58	1.855	0	0	3
	Se desconoce	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>42</b>	<b>190</b>	<b>3.686</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>9</b>
De 40 a 44	Hombre	0	0	7	35	119	1.487	1	0	0
	Mujer	0	0	1	14	86	1.654	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>49</b>	<b>205</b>	<b>3.141</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 45 a 49	Hombre	0	0	6	27	93	1.246	0	1	1
	Mujer	0	0	2	17	62	1.284	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>44</b>	<b>155</b>	<b>2.530</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
De 50 a 54	Hombre	0	3	5	23	78	946	0	0	0
	Mujer	0	1	5	12	59	1.081	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>35</b>	<b>137</b>	<b>2.028</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
De 55 a 59	Hombre	0	0	2	30	79	768	0	0	0
	Mujer	0	2	4	13	53	876	0	1	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>43</b>	<b>132</b>	<b>1.644</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
De 60 a 64	Hombre	0	1	9	23	73	640	0	1	2
	Mujer	1	1	3	6	45	620	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>29</b>	<b>118</b>	<b>1.260</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
De 65 a 69	Hombre	0	0	4	20	59	521	0	0	1
	Mujer	0	0	5	18	60	538	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>38</b>	<b>119</b>	<b>1.059</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
De 70 a 74	Hombre	0	0	2	27	51	493	0	2	2
	Mujer	0	0	1	12	47	411	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>98</b>	<b>905</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Más de 74	Hombre	0	0	2	79	105	824	0	0	0
	Mujer	2	0	1	28	59	519	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>107</b>	<b>164</b>	<b>1.343</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Se desconoce	Hombre	0	0	0	0	6	273	0	0	0
	Mujer	0	1	1	0	11	385	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	7	97	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>755</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>66</b>	<b>445</b>	<b>1.354</b>	<b>16.956</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>15</b>
	<b>Mujer</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>41</b>	<b>180</b>	<b>860</b>	<b>17.070</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>13</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>112</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>107</b>	<b>625</b>	<b>2.221</b>	<b>34.138</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>28</b>

## 4.1. I (continuación)

AÑOS DE EDAD	Sexo	Maquinaria obras y agrícola y tractores agrícolas			Furgoneta			Camión <=3500 sin remolque		
		Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.
De 0 a 1	Hombre	0	0	0	0	0	6	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 2 a 5	Hombre	0	0	0	0	2	10	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	1	13	0	1	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
De 6 a 9	Hombre	0	0	0	0	4	17	0	1	0
	Mujer	0	0	0	0	2	21	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
De 10 a 14	Hombre	0	0	0	0	0	34	0	0	3
	Mujer	0	0	0	0	1	18	0	0	3
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
De 15 a 17	Hombre	0	0	2	1	0	33	0	0	2
	Mujer	0	0	0	1	2	25	0	0	2
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
De 18 a 20	Hombre	0	0	1	0	4	104	0	0	17
	Mujer	0	0	0	1	2	57	0	0	4
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>161</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>
De 21 a 24	Hombre	0	0	5	2	11	160	2	0	23
	Mujer	0	0	1	0	3	71	0	0	7
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>231</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>30</b>
De 25 a 29	Hombre	0	0	3	5	12	213	0	1	38
	Mujer	0	2	0	0	3	92	0	1	8
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>305</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>46</b>
De 30 a 34	Hombre	1	2	9	2	23	257	0	6	53
	Mujer	0	0	0	2	3	85	0	0	8
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>342</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>61</b>
De 35 a 39	Hombre	1	2	6	6	25	286	2	5	63
	Mujer	0	0	0	2	6	103	0	0	14
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>31</b>	<b>389</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>77</b>
De 40 a 44	Hombre	0	0	12	7	31	311	1	5	45
	Mujer	0	0	0	0	4	96	0	1	6
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>35</b>	<b>407</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>51</b>
De 45 a 49	Hombre	0	1	4	6	22	258	1	3	35
	Mujer	0	0	1	2	8	84	0	0	13
	Se desconoce	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>30</b>	<b>343</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>48</b>
De 50 a 54	Hombre	3	5	16	3	24	176	1	0	41
	Mujer	0	0	0	1	6	69	0	1	12
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>245</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>53</b>
De 55 a 59	Hombre	3	0	8	7	15	130	1	1	26
	Mujer	0	0	0	0	5	56	0	0	3
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>20</b>	<b>186</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>29</b>
De 60 a 64	Hombre	1	4	5	3	10	85	0	3	18
	Mujer	0	0	1	1	3	44	0	1	6
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>129</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>24</b>
De 65 a 69	Hombre	3	5	6	4	9	61	0	1	8
	Mujer	0	0	0	0	4	23	0	0	4
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>84</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>12</b>
De 70 a 74	Hombre	0	2	6	6	12	42	0	0	9
	Mujer	2	0	0	2	4	25	0	1	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>67</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>9</b>
Más de 74	Hombre	6	2	13	7	10	82	0	0	6
	Mujer	0	1	0	4	3	27	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>109</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
Se desconoce	Hombre	0	0	0	1	1	43	0	0	3
	Mujer	0	0	0	0	3	37	0	0	2
	Se desconoce	0	0	0	0	0	4	0	0	2
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>84</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>96</b>	<b>60</b>	<b>215</b>	<b>2.308</b>	<b>8</b>	<b>26</b>	<b>390</b>
	<b>Mujer</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>63</b>	<b>948</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>93</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
	<b>Total</b>	<b>20</b>	<b>26</b>	<b>99</b>	<b>76</b>	<b>278</b>	<b>3.261</b>	<b>8</b>	<b>32</b>	<b>485</b>

4.1. I (continuación)

AÑOS DE EDAD	Sexo	Camión <=3500 con remolque			Camión >=3500 sin remolque			Camión >=3500 con remolque		
		Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.
De 0 a 1	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 2 a 5	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 6 a 9	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 10 a 14	Hombre	0	0	0	0	1	2	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 15 a 17	Hombre	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 18 a 20	Hombre	0	0	0	0	1	5	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 21 a 24	Hombre	0	0	0	0	3	21	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 25 a 29	Hombre	0	0	0	1	3	38	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 30 a 34	Hombre	0	0	0	3	4	58	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	1	7	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>65</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 35 a 39	Hombre	0	0	1	1	14	85	0	0	2
	Mujer	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>87</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
De 40 a 44	Hombre	0	0	0	8	9	78	0	1	3
	Mujer	0	0	0	0	0	4	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>82</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
De 45 a 49	Hombre	0	0	0	4	8	68	0	0	2
	Mujer	0	0	0	0	0	4	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>72</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
De 50 a 54	Hombre	0	0	0	3	7	48	0	0	2
	Mujer	0	0	0	0	0	5	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
De 55 a 59	Hombre	0	0	0	1	14	34	0	1	2
	Mujer	0	0	0	0	0	5	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
De 60 a 64	Hombre	0	0	0	3	12	19	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 65 a 69	Hombre	0	0	0	1	3	2	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 70 a 74	Hombre	0	0	0	2	1	3	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Más de 74	Hombre	0	0	0	0	0	4	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Se desconoce	Hombre	0	0	0	0	0	4	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>80</b>	<b>471</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>11</b>
	<b>Mujer</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>81</b>	<b>502</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>11</b>

## 4.1. I (continuación)

AÑOS DE EDAD	Sexo	Tractocamión (cabeza tractora)			Vehículo articulado			Autobús no escolar		
		Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.
De 0 a 1	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 2 a 5	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 6 a 9	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
De 10 a 14	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	9
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	13
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>
De 15 a 17	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
De 18 a 20	Hombre	0	0	1	0	0	1	0	0	7
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>
De 21 a 24	Hombre	0	0	1	0	1	11	0	0	7
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	9
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>
De 25 a 29	Hombre	0	1	3	0	4	21	0	0	3
	Mujer	0	0	0	0	0	1	0	0	10
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>
De 30 a 34	Hombre	0	0	4	0	12	38	0	0	12
	Mujer	0	0	1	0	0	2	0	0	9
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>
De 35 a 39	Hombre	0	0	9	3	7	71	0	0	18
	Mujer	0	0	0	0	0	1	0	0	3
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>72</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>
De 40 a 44	Hombre	0	5	14	12	8	79	0	0	11
	Mujer	0	0	0	0	1	0	0	0	10
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>79</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>
De 45 a 49	Hombre	0	3	13	6	16	73	0	0	12
	Mujer	0	0	0	0	0	2	0	1	15
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>75</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>27</b>
De 50 a 54	Hombre	0	2	17	1	15	69	1	0	15
	Mujer	0	0	0	0	1	0	0	0	22
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>69</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>37</b>
De 55 a 59	Hombre	0	0	8	5	11	42	0	1	6
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	10
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>17</b>
De 60 a 64	Hombre	1	0	1	3	4	12	1	0	5
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	10
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>15</b>
De 65 a 69	Hombre	0	0	0	0	1	2	0	0	1
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	10
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>
De 70 a 74	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	1	5
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	7
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>12</b>
Más de 74	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	8
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>
Se desconoce	Hombre	0	0	0	0	0	3	0	0	3
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>71</b>	<b>30</b>	<b>79</b>	<b>422</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>128</b>
	<b>Mujer</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>148</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>72</b>	<b>30</b>	<b>81</b>	<b>428</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>278</b>

4.1. I (continuación)

AÑOS DE EDAD	Sexo	Autobús escolar			Cuadriciclo			Tren/metro/tranvía		
		Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.
De 0 a 1	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 2 a 5	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 6 a 9	Hombre	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 10 a 14	Hombre	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 15 a 17	Hombre	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 18 a 20	Hombre	0	0	0	0	2	1	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 21 a 24	Hombre	0	0	0	1	1	6	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	4	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 25 a 29	Hombre	0	0	0	0	1	7	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 30 a 34	Hombre	0	0	0	0	0	5	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 35 a 39	Hombre	0	0	0	0	1	10	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 40 a 44	Hombre	0	0	1	0	2	1	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 45 a 49	Hombre	0	0	0	0	0	5	0	0	0
	Mujer	0	0	1	0	1	3	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 50 a 54	Hombre	0	0	0	0	0	3	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	6	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 55 a 59	Hombre	0	0	0	2	1	4	0	0	0
	Mujer	0	0	1	0	1	4	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 60 a 64	Hombre	0	0	0	1	0	3	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 65 a 69	Hombre	0	0	0	0	1	5	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	3	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 70 a 74	Hombre	0	0	0	1	1	10	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	2	3	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Más de 74	Hombre	0	0	0	0	3	15	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	1	3	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Se desconoce	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>78</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Mujer</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>115</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

4.1. I (continuación)

AÑOS DE EDAD	Sexo	Otro vehículo			Sin especificar		
		Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.
De 0 a 1	Hombre	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 2 a 5	Hombre	0	0	1	0	0	1
	Mujer	0	0	0	0	0	1
	Se desonoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
De 6 a 9	Hombre	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	1	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
De 10 a 14	Hombre	0	0	1	0	0	0
	Mujer	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 15 a 17	Hombre	0	0	3	0	0	2
	Mujer	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
De 18 a 20	Hombre	0	2	1	0	0	1
	Mujer	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
De 21 a 24	Hombre	0	5	6	0	0	0
	Mujer	0	1	0	0	0	1
	Se desonoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
De 25 a 29	Hombre	0	1	11	0	0	5
	Mujer	0	0	1	0	0	2
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
De 30 a 34	Hombre	1	3	12	0	0	0
	Mujer	0	2	6	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 35 a 39	Hombre	0	4	9	0	1	5
	Mujer	0	0	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
De 40 a 44	Hombre	0	2	10	0	0	8
	Mujer	0	0	3	0	0	2
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>
De 45 a 49	Hombre	1	3	5	0	1	10
	Mujer	0	0	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>10</b>
De 50 a 54	Hombre	0	1	6	0	0	7
	Mujer	0	0	2	0	0	1
	Se desonoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
De 55 a 59	Hombre	1	4	7	0	0	5
	Mujer	0	0	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
De 60 a 64	Hombre	0	1	6	0	2	2
	Mujer	0	0	2	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
De 65 a 69	Hombre	0	3	7	0	0	1
	Mujer	0	0	1	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
De 70 a 74	Hombre	0	0	3	0	0	2
	Mujer	0	0	2	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
Más de 74	Hombre	0	1	3	0	0	0
	Mujer	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Se desconoce	Hombre	0	0	1	0	0	1
	Mujer	0	0	0	0	0	2
	Se desconoce	0	0	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>92</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>50</b>
	<b>Mujer</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>124</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>63</b>

Tabla 79.- Víctimas de los accidentes según edades y sexo, en vías urbanas. Año 2015

4.1. U

AÑOS DE EDAD	Sexo	TOTALES			Peatones		
		Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
De 0 a 1	Hombre	1	4	119	1	3	20
	Mujer	0	2	128	0	1	41
	Se desconoce	0	0	3	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>250</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>61</b>
De 2 a 5	Hombre	0	40	515	0	36	287
	Mujer	3	14	367	3	13	144
	Se desconoce	0	0	9	0	0	7
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>891</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>438</b>
De 6 a 9	Hombre	1	36	689	1	33	338
	Mujer	0	25	484	0	23	167
	Se desconoce	0	0	12	0	0	3
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>61</b>	<b>1.185</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>508</b>
De 10 a 14	Hombre	1	63	967	1	38	348
	Mujer	0	40	721	0	35	301
	Se desconoce	0	1	13	0	0	5
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>104</b>	<b>1.701</b>	<b>1</b>	<b>73</b>	<b>654</b>
De 15 a 17	Hombre	8	116	1.435	1	20	178
	Mujer	0	43	937	0	22	299
	Se desconoce	0	0	14	0	0	3
	<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>159</b>	<b>2.386</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>480</b>
De 18 a 20	Hombre	9	163	2.584	1	21	209
	Mujer	2	55	1.683	1	22	255
	Se desconoce	0	0	13	0	0	3
	<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>218</b>	<b>4.280</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>467</b>
De 21 a 24	Hombre	19	214	4.322	5	27	219
	Mujer	8	81	2.806	1	35	300
	Se desconoce	0	0	11	0	0	4
	<b>Total</b>	<b>27</b>	<b>295</b>	<b>7.139</b>	<b>6</b>	<b>62</b>	<b>523</b>
De 25 a 29	Hombre	21	260	5.360	3	21	243
	Mujer	3	118	3.515	3	31	341
	Se desconoce	0	1	10	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>379</b>	<b>8.885</b>	<b>6</b>	<b>52</b>	<b>584</b>
De 30 a 34	Hombre	13	293	5.002	1	23	260
	Mujer	2	95	3.498	1	23	348
	Se desconoce	0	0	7	0	0	3
	<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>388</b>	<b>8.507</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>611</b>
De 35 a 39	Hombre	18	277	4.965	5	42	333
	Mujer	4	105	3.333	3	41	357
	Se desconoce	0	0	11	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>382</b>	<b>8.309</b>	<b>8</b>	<b>83</b>	<b>690</b>
De 40 a 44	Hombre	16	297	4.378	2	33	295
	Mujer	6	105	2.786	6	48	364
	Se desconoce	0	0	7	0	0	2
	<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>402</b>	<b>7.171</b>	<b>8</b>	<b>81</b>	<b>661</b>
De 45 a 49	Hombre	27	290	3.691	6	53	288
	Mujer	7	100	2.430	4	48	401
	Se desconoce	0	2	7	0	2	4
	<b>Total</b>	<b>34</b>	<b>392</b>	<b>6.128</b>	<b>10</b>	<b>103</b>	<b>693</b>
De 50 a 54	Hombre	15	259	2.944	5	40	270
	Mujer	6	99	2.042	4	51	392
	Se desconoce	0	0	2	0	0	1
	<b>Total</b>	<b>21</b>	<b>358</b>	<b>4.988</b>	<b>9</b>	<b>91</b>	<b>663</b>
De 55 a 59	Hombre	18	174	2.238	7	38	293
	Mujer	9	100	1.605	5	67	418
	Se desconoce	0	2	4	0	1	1
	<b>Total</b>	<b>27</b>	<b>276</b>	<b>3.847</b>	<b>12</b>	<b>106</b>	<b>712</b>
De 60 a 64	Hombre	15	161	1.523	6	50	266
	Mujer	8	85	1.142	7	71	386
	Se desconoce	0	0	3	0	0	3
	<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>246</b>	<b>2.668</b>	<b>13</b>	<b>121</b>	<b>655</b>
De 65 a 69	Hombre	14	110	1.026	8	48	262
	Mujer	15	96	964	13	79	412
	Se desconoce	0	0	3	0	0	1
	<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>206</b>	<b>1.993</b>	<b>21</b>	<b>127</b>	<b>675</b>
De 70 a 74	Hombre	25	96	780	19	58	265
	Mujer	4	94	740	2	78	370
	Se desconoce	0	0	3	0	0	3
	<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>190</b>	<b>1.523</b>	<b>21</b>	<b>136</b>	<b>638</b>
Más de 74	Hombre	72	254	1.438	55	199	721
	Mujer	67	293	1.357	64	250	814
	Se desconoce	0	2	8	0	2	7
	<b>Total</b>	<b>139</b>	<b>549</b>	<b>2.803</b>	<b>119</b>	<b>451</b>	<b>1.542</b>
Se desconoce	Hombre	2	46	1.188	1	14	169
	Mujer	2	30	972	2	21	219
	Se desconoce	0	10	110	0	2	30
	<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>86</b>	<b>2.270</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>418</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>295</b>	<b>3.153</b>	<b>45.164</b>	<b>128</b>	<b>797</b>	<b>5.264</b>
	<b>Mujer</b>	<b>146</b>	<b>1.580</b>	<b>31.510</b>	<b>119</b>	<b>959</b>	<b>6.329</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>250</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>80</b>
	<b>Total</b>	<b>441</b>	<b>4.751</b>	<b>76.924</b>	<b>247</b>	<b>1.763</b>	<b>11.673</b>



## 4.1. U (continuación)

AÑOS DE EDAD	Sexo	Bicicletas			Ciclomotores			Motocicletas		
		Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.
De 0 a 1	Hombre	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Mujer	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 2 a 5	Hombre	0	0	9	0	0	5	0	1	1
	Mujer	0	0	4	0	0	0	0	0	1
	Se desconoce	0	0	2	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
De 6 a 9	Hombre	0	2	45	0	0	4	0	0	27
	Mujer	0	1	10	0	0	3	0	0	17
	Se desconoce	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44</b>
De 10 a 14	Hombre	0	16	217	0	2	32	0	1	39
	Mujer	0	3	28	0	0	19	0	1	43
	Se desconoce	0	0	4	0	1	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>249</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>82</b>
De 15 a 17	Hombre	0	22	257	6	46	577	1	18	150
	Mujer	0	1	54	0	12	209	0	4	60
	Se desconoce	0	0	7	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>318</b>	<b>6</b>	<b>58</b>	<b>786</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>210</b>
De 18 a 20	Hombre	0	14	236	3	56	653	3	42	375
	Mujer	0	6	80	0	8	274	0	10	156
	Se desconoce	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>317</b>	<b>3</b>	<b>64</b>	<b>927</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>532</b>
De 21 a 24	Hombre	1	14	275	2	47	835	5	82	1.118
	Mujer	0	4	100	0	4	333	5	19	337
	Se desconoce	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>376</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>1.168</b>	<b>10</b>	<b>101</b>	<b>1.455</b>
De 25 a 29	Hombre	0	12	282	2	39	614	14	136	1.999
	Mujer	0	6	119	0	10	319	0	32	612
	Se desconoce	0	0	1	0	0	2	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>402</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>935</b>	<b>14</b>	<b>168</b>	<b>2.611</b>
De 30 a 34	Hombre	0	19	336	0	38	397	10	160	1.921
	Mujer	0	4	126	0	12	238	0	34	610
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>462</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>635</b>	<b>10</b>	<b>194</b>	<b>2.532</b>
De 35 a 39	Hombre	1	28	365	2	31	354	7	131	1.875
	Mujer	0	5	107	0	12	216	0	23	510
	Se desconoce	0	0	2	0	0	0	0	0	3
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>474</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>570</b>	<b>7</b>	<b>154</b>	<b>2.388</b>
De 40 a 44	Hombre	1	20	315	2	25	279	7	161	1.761
	Mujer	0	5	83	0	9	159	0	25	424
	Se desconoce	0	0	3	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>401</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>438</b>	<b>7</b>	<b>186</b>	<b>2.185</b>
De 45 a 49	Hombre	0	20	296	3	19	239	14	165	1.471
	Mujer	0	4	83	1	12	151	0	17	391
	Se desconoce	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>380</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>390</b>	<b>14</b>	<b>182</b>	<b>1.862</b>
De 50 a 54	Hombre	0	26	207	1	25	213	4	132	1.193
	Mujer	0	6	49	0	4	103	0	18	293
	Se desconoce	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>256</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>317</b>	<b>4</b>	<b>150</b>	<b>1.486</b>
De 55 a 59	Hombre	2	17	183	0	8	126	7	85	848
	Mujer	0	4	43	0	4	55	1	4	143
	Se desconoce	0	0	1	0	0	0	0	1	0
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>227</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>181</b>	<b>8</b>	<b>90</b>	<b>991</b>
De 60 a 64	Hombre	2	19	130	1	10	115	1	55	417
	Mujer	0	5	36	0	2	23	1	3	56
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>166</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>138</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>473</b>
De 65 a 69	Hombre	0	19	91	1	8	68	0	19	212
	Mujer	1	1	14	0	3	10	0	3	12
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>105</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>78</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>224</b>
De 70 a 74	Hombre	0	8	60	1	4	54	1	10	79
	Mujer	0	0	7	0	2	4	0	0	4
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>67</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>83</b>
Más de 74	Hombre	2	10	61	3	11	70	1	6	42
	Mujer	0	2	5	0	2	3	0	0	4
	Se desconoce	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>67</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>73</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>46</b>
Se desconoce	Hombre	0	5	101	0	3	76	0	18	247
	Mujer	0	1	20	0	2	49	0	2	76
	Se desconoce	0	1	10	0	0	4	0	1	7
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>131</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>129</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>330</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>9</b>	<b>271</b>	<b>3.466</b>	<b>27</b>	<b>372</b>	<b>4.712</b>	<b>75</b>	<b>1.222</b>	<b>13.775</b>
	<b>Mujer</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>969</b>	<b>1</b>	<b>98</b>	<b>2.168</b>	<b>7</b>	<b>195</b>	<b>3.749</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>12</b>
	<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>330</b>	<b>4.470</b>	<b>28</b>	<b>471</b>	<b>6.888</b>	<b>82</b>	<b>1.419</b>	<b>17.536</b>

4.1. U (continuación)

AÑOS DE EDAD	Sexo	Turismo de SP hasta 9 plazas			Turismo sin remolque			Turismo con remolque		
		Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.
De 0 a 1	Hombre	0	0	1	0	1	87	0	0	0
	Mujer	0	0	3	0	1	79	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>168</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 2 a 5	Hombre	0	0	1	0	3	182	0	0	0
	Mujer	0	0	1	0	0	199	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>381</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 6 a 9	Hombre	0	0	3	0	1	247	0	0	0
	Mujer	0	0	1	0	1	263	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	7	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>517</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 10 a 14	Hombre	0	0	3	0	2	291	0	0	0
	Mujer	0	0	1	0	0	304	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	3	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>598</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 15 a 17	Hombre	0	0	0	0	7	242	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	4	280	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	4	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>526</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 18 a 20	Hombre	0	0	6	2	29	1.044	0	0	0
	Mujer	0	1	7	1	6	861	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	7	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>1.912</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 21 a 24	Hombre	0	1	12	6	36	1.728	0	0	1
	Mujer	0	0	12	2	17	1.626	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	6	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>53</b>	<b>3.360</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
De 25 a 29	Hombre	0	0	26	2	39	1.964	0	0	2
	Mujer	0	2	25	0	33	1.988	0	0	0
	Se desconoce	0	0	1	0	1	5	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>73</b>	<b>3.957</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
De 30 a 34	Hombre	0	0	34	2	45	1.794	0	0	1
	Mujer	0	0	20	1	19	1.987	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	3	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>3</b>	<b>64</b>	<b>3.784</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
De 35 a 39	Hombre	0	0	30	3	35	1.715	0	0	0
	Mujer	0	0	21	1	23	1.951	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	5	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>3.671</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 40 a 44	Hombre	0	0	47	3	45	1.383	0	0	0
	Mujer	0	0	9	0	14	1.572	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>2.957</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 45 a 49	Hombre	0	1	38	4	26	1.072	0	0	0
	Mujer	0	0	16	2	18	1.235	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>6</b>	<b>44</b>	<b>2.309</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 50 a 54	Hombre	0	2	38	2	23	813	0	0	0
	Mujer	0	1	14	2	15	1.046	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>1.859</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 55 a 59	Hombre	0	1	35	1	14	592	0	0	0
	Mujer	0	0	14	3	14	776	0	0	0
	Se desconoce	0	0	1	0	0	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>1.369</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 60 a 64	Hombre	0	4	25	4	10	467	0	0	1
	Mujer	0	0	6	0	4	490	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>957</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
De 65 a 69	Hombre	0	0	9	4	9	317	0	0	0
	Mujer	0	1	3	1	7	389	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>708</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 70 a 74	Hombre	0	0	6	4	12	253	0	0	0
	Mujer	0	2	3	2	10	222	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>475</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Más de 74	Hombre	0	0	3	6	20	374	0	0	0
	Mujer	0	0	15	3	19	302	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>39</b>	<b>676</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Se desconoce	Hombre	0	0	3	0	5	523	0	0	0
	Mujer	0	0	7	0	3	504	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	6	48	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>1.075</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>320</b>	<b>43</b>	<b>362</b>	<b>15.088</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
	<b>Mujer</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>178</b>	<b>18</b>	<b>208</b>	<b>16.074</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>97</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>500</b>	<b>61</b>	<b>577</b>	<b>31.259</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>

## 4.1. U (continuación)

AÑOS DE EDAD	Sexo	Maquinaria de obras y agrícola y tractores agrícolas			Furgoneta			Camión <=3500 sin remolque		
		Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.
De 0 a 1	Hombre	0	0	0	0	0	3	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 2 a 5	Hombre	0	0	0	0	0	14	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	5	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 6 a 9	Hombre	0	0	0	0	0	18	0	0	2
	Mujer	0	0	0	0	0	12	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
De 10 a 14	Hombre	0	0	0	0	2	20	0	0	1
	Mujer	0	0	0	0	0	14	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
De 15 a 17	Hombre	0	0	0	0	1	17	0	0	1
	Mujer	0	0	0	0	0	16	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
De 18 a 20	Hombre	0	0	0	0	0	38	0	0	2
	Mujer	0	0	0	0	1	20	0	0	4
	Se desconoce	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
De 21 a 24	Hombre	0	0	0	0	2	81	0	0	6
	Mujer	0	0	0	0	1	52	0	0	4
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>133</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>
De 25 a 29	Hombre	0	0	1	0	7	148	0	0	21
	Mujer	0	0	0	0	2	57	0	0	8
	Se desconoce	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>206</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29</b>
De 30 a 34	Hombre	0	0	1	0	3	167	0	0	20
	Mujer	0	0	0	0	1	83	0	0	8
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>250</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>
De 35 a 39	Hombre	0	0	2	0	3	184	0	0	24
	Mujer	0	0	1	0	0	86	0	0	5
	Se desconoce	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>271</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29</b>
De 40 a 44	Hombre	0	0	2	1	7	179	0	0	20
	Mujer	0	0	0	0	1	65	0	0	5
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>244</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>
De 45 a 49	Hombre	0	0	8	0	4	160	0	0	20
	Mujer	0	0	0	0	0	59	0	0	4
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>219</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>
De 50 a 54	Hombre	1	3	2	2	3	129	0	2	14
	Mujer	0	0	0	0	1	50	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>179</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>14</b>
De 55 a 59	Hombre	0	1	2	1	5	86	0	0	13
	Mujer	0	0	1	0	0	31	0	0	3
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>117</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>
De 60 a 64	Hombre	1	0	1	0	3	47	0	2	7
	Mujer	0	0	0	0	0	27	0	0	2
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>74</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>9</b>
De 65 a 69	Hombre	0	0	0	3	3	25	0	0	3
	Mujer	0	0	0	0	1	20	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
De 70 a 74	Hombre	0	1	2	1	0	16	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	11	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Más de 74	Hombre	1	2	1	3	1	31	0	0	2
	Mujer	0	0	0	0	0	10	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
Se desconoce	Hombre	0	0	0	1	0	34	0	0	3
	Mujer	0	0	0	0	0	26	0	0	1
	Se desconoce	0	0	1	0	0	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>61</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>44</b>	<b>1.397</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>159</b>
	<b>Mujer</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>646</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>45</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>52</b>	<b>2.048</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>204</b>

4.1. U (continuación)

AÑOS DE EDAD	Sexo	Camión <=3500 con remolque			Camión >=3500 sin remolque			Camión >=3500 con remolque		
		Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.
De 0 a 1	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 2 a 5	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 6 a 9	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 10 a 14	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 15 a 17	Hombre	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 18 a 20	Hombre	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 21 a 24	Hombre	2	0	0	0	0	7	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 25 a 29	Hombre	0	0	0	0	0	4	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 30 a 34	Hombre	0	0	0	0	0	13	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 35 a 39	Hombre	2	0	0	0	1	17	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	5	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 40 a 44	Hombre	1	0	0	0	1	14	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	3	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 45 a 49	Hombre	1	0	0	0	0	17	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 50 a 54	Hombre	0	0	0	0	1	7	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 55 a 59	Hombre	0	0	0	0	0	6	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	3	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 60 a 64	Hombre	0	0	0	0	1	5	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 65 a 69	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 70 a 74	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Más de 74	Hombre	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Se desconoce	Hombre	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>94</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Mujer</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>113</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

4.1. U (continuación)

AÑOS DE EDAD	Sexo	Tractocamión (cabeza tractora)			Vehículo articulado			Autobús no escolar		
		Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.
De 0 a 1	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	7
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
De 2 a 5	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	15
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	9
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>
De 6 a 9	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	8
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>
De 10 a 14	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	12
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	7
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>
De 15 a 17	Hombre	0	0	1	0	0	0	0	0	4
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	9
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>
De 18 a 20	Hombre	0	0	1	0	0	0	0	0	9
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	19
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>
De 21 a 24	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	11
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	1	24
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>35</b>
De 25 a 29	Hombre	0	0	0	0	0	1	0	1	17
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	39
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>56</b>
De 30 a 34	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	15
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	66
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>81</b>
De 35 a 39	Hombre	0	0	0	0	0	3	0	1	33
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	1	64
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>97</b>
De 40 a 44	Hombre	0	0	1	0	0	2	0	0	43
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	85
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>128</b>
De 45 a 49	Hombre	0	0	0	0	1	1	0	0	46
	Mujer	0	0	0	0	0	1	0	1	74
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>120</b>
De 50 a 54	Hombre	0	0	1	0	0	1	0	1	33
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	2	81
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>114</b>
De 55 a 59	Hombre	0	1	0	0	1	3	0	1	25
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	5	111
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>136</b>
De 60 a 64	Hombre	0	0	1	0	1	0	0	1	32
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	108
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>140</b>
De 65 a 69	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	3	36
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	1	101
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>137</b>
De 70 a 74	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	3	38
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	1	112
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>150</b>
Más de 74	Hombre	0	0	0	0	1	0	0	4	113
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	18	195
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>308</b>
Se desconoce	Hombre	0	0	1	0	0	0	0	0	19
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	66
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>86</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>513</b>
	<b>Mujer</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>1.179</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>1.694</b>

4.1. U (continuación)

AÑOS DE EDAD	Sexo	Autobús escolar			Cuadriciclo			Tren/metro/tranvía		
		Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.
De 0 a 1	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 2 a 5	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 6 a 9	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 10 a 14	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 15 a 17	Hombre	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	3	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 18 a 20	Hombre	0	0	0	0	0	4	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 21 a 24	Hombre	0	0	0	0	1	3	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	2	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
De 25 a 29	Hombre	0	0	0	0	0	1	0	0	2
	Mujer	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
De 30 a 34	Hombre	0	0	0	0	1	3	0	0	0
	Mujer	0	0	1	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 35 a 39	Hombre	0	0	1	0	2	2	0	0	1
	Mujer	0	0	0	0	0	2	0	0	2
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
De 40 a 44	Hombre	0	0	1	0	0	3	0	0	1
	Mujer	0	0	1	0	0	3	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
De 45 a 49	Hombre	0	0	1	0	1	5	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	5	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
De 50 a 54	Hombre	0	0	0	0	0	6	0	0	0
	Mujer	0	1	0	0	0	3	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
De 55 a 59	Hombre	0	0	0	0	0	6	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	1	5	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 60 a 64	Hombre	0	0	0	0	2	4	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	4	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 65 a 69	Hombre	0	0	0	0	1	2	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	2	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
De 70 a 74	Hombre	0	0	0	0	0	5	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	1	3	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Más de 74	Hombre	0	0	0	0	0	7	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	3	0	0	3
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
Se desconoce	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
	<b>Mujer</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>90</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>

4.1. U (continuación)

AÑOS DE EDAD	Sexo	Otro vehículo			Sin especificar		
		Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.
De 0 a 1	Hombre	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 2 a 5	Hombre	0	0	0	0	0	1
	Mujer	0	0	2	0	1	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
De 6 a 9	Hombre	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	2
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
De 10 a 14	Hombre	0	2	1	0	0	3
	Mujer	0	0	1	0	1	3
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
De 15 a 17	Hombre	0	1	5	0	0	2
	Mujer	0	0	1	0	0	5
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
De 18 a 20	Hombre	0	0	2	0	1	4
	Mujer	0	1	2	0	0	4
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
De 21 a 24	Hombre	0	2	16	0	2	10
	Mujer	0	0	8	0	0	7
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>17</b>
De 25 a 29	Hombre	0	3	24	0	2	11
	Mujer	0	2	4	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>12</b>
De 30 a 34	Hombre	0	3	26	0	1	14
	Mujer	0	0	6	0	1	3
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>17</b>
De 35 a 39	Hombre	0	0	17	0	3	9
	Mujer	0	0	1	0	0	5
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>14</b>
De 40 a 44	Hombre	0	3	22	0	2	10
	Mujer	0	1	7	0	2	6
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>16</b>
De 45 a 49	Hombre	0	0	15	0	0	14
	Mujer	0	0	5	0	0	2
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>
De 50 a 54	Hombre	0	0	8	0	1	9
	Mujer	0	0	6	0	0	4
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>13</b>
De 55 a 59	Hombre	0	0	10	0	2	10
	Mujer	0	0	2	0	1	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>10</b>
De 60 a 64	Hombre	0	2	4	0	1	1
	Mujer	0	0	0	0	0	3
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
De 65 a 69	Hombre	0	0	0	0	0	1
	Mujer	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
De 70 a 74	Hombre	0	0	1	0	0	1
	Mujer	0	0	1	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
Más de 74	Hombre	0	0	3	0	0	10
	Mujer	0	2	3	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>
Se desconoce	Hombre	0	2	3	0	1	7
	Mujer	0	0	1	0	1	2
	Se desconoce	0	0	0	0	0	8
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>17</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>157</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>117</b>
	<b>Mujer</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>49</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>207</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>174</b>

Tabla 80.- Edad y sexo de los conductores víctimas de accidentes, en vías interurbanas. Año 2015

4.1.1. I

AÑOS DE EDAD	Sexo	TOTALES		
		Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
De 0 a 1	Hombre	0	0	0
	Mujer	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 2 a 5	Hombre	0	0	0
	Mujer	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 6 a 9	Hombre	0	1	4
	Mujer	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
De 10 a 14	Hombre	0	11	34
	Mujer	0	1	2
	Se desconoce	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>36</b>
De 15 a 17	Hombre	10	57	200
	Mujer	0	2	27
	Se desconoce	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>59</b>	<b>227</b>
De 18 a 20	Hombre	18	94	855
	Mujer	4	20	403
	Se desconoce	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>114</b>	<b>1.258</b>
De 21 a 24	Hombre	37	174	1.661
	Mujer	6	45	1.041
	Se desconoce	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>43</b>	<b>219</b>	<b>2.702</b>
De 25 a 29	Hombre	79	264	2.172
	Mujer	4	67	1.445
	Se desconoce	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>83</b>	<b>331</b>	<b>3.617</b>
De 30 a 34	Hombre	72	295	2.416
	Mujer	15	59	1.463
	Se desconoce	0	0	2
	<b>Total</b>	<b>87</b>	<b>354</b>	<b>3.881</b>
De 35 a 39	Hombre	81	323	2.748
	Mujer	7	52	1.444
	Se desconoce	0	0	2
	<b>Total</b>	<b>88</b>	<b>375</b>	<b>4.194</b>
De 40 a 44	Hombre	85	334	2.555
	Mujer	11	71	1.193
	Se desconoce	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>96</b>	<b>405</b>	<b>3.748</b>
De 45 a 49	Hombre	77	273	2.141
	Mujer	11	52	904
	Se desconoce	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>88</b>	<b>325</b>	<b>3.045</b>
De 50 a 54	Hombre	64	278	1.765
	Mujer	6	48	687
	Se desconoce	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>70</b>	<b>326</b>	<b>2.452</b>
De 55 a 59	Hombre	64	222	1.337
	Mujer	4	34	489
	Se desconoce	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>68</b>	<b>256</b>	<b>1.826</b>
De 60 a 64	Hombre	47	178	971
	Mujer	2	26	281
	Se desconoce	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>49</b>	<b>204</b>	<b>1.252</b>
De 65 a 69	Hombre	39	120	697
	Mujer	5	19	190
	Se desconoce	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>44</b>	<b>139</b>	<b>887</b>
De 70 a 74	Hombre	37	84	588
	Mujer	2	19	104
	Se desconoce	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>39</b>	<b>103</b>	<b>692</b>
Más de 74	Hombre	89	139	857
	Mujer	4	13	80
	Se desconoce	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>93</b>	<b>152</b>	<b>937</b>
Se desconoce	Hombre	4	7	109
	Mujer	0	1	20
	Se desconoce	0	0	7
	<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>136</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>803</b>	<b>2.854</b>	<b>21.110</b>
	<b>Mujer</b>	<b>81</b>	<b>529</b>	<b>9.774</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>
	<b>Total</b>	<b>884</b>	<b>3.383</b>	<b>30.895</b>



## 4.1.1. I (continuación)

AÑOS DE EDAD	Sexo	Bicicletas			Ciclomotores			Motocicletas		
		Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.
De 0 a 1	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 2 a 5	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 6 a 9	Hombre	0	1	4	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 10 a 14	Hombre	0	10	31	0	0	1	0	1	1
	Mujer	0	1	2	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
De 15 a 17	Hombre	3	8	51	3	32	86	2	17	54
	Mujer	0	0	4	0	2	19	0	0	4
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>105</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>58</b>
De 18 a 20	Hombre	1	6	28	1	9	69	2	19	115
	Mujer	0	2	10	0	1	20	0	0	28
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>89</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>143</b>
De 21 a 24	Hombre	0	5	59	0	12	55	13	57	271
	Mujer	0	3	6	0	2	19	0	4	35
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>65</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>74</b>	<b>13</b>	<b>61</b>	<b>306</b>
De 25 a 29	Hombre	3	15	71	5	10	42	29	110	480
	Mujer	0	2	15	0	1	20	1	10	93
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>86</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>62</b>	<b>30</b>	<b>120</b>	<b>573</b>
De 30 a 34	Hombre	2	24	123	0	9	43	25	126	498
	Mujer	0	2	26	0	4	16	1	8	72
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>149</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>59</b>	<b>26</b>	<b>134</b>	<b>570</b>
De 35 a 39	Hombre	6	27	206	2	10	46	30	134	593
	Mujer	0	3	33	0	1	22	2	9	57
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	<b>239</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>68</b>	<b>32</b>	<b>143</b>	<b>651</b>
De 40 a 44	Hombre	4	35	223	2	9	44	23	139	636
	Mujer	0	4	7	0	1	13	1	7	42
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>230</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>57</b>	<b>24</b>	<b>146</b>	<b>678</b>
De 45 a 49	Hombre	3	16	187	1	10	47	36	126	485
	Mujer	1	2	15	0	1	13	0	7	37
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>202</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>60</b>	<b>36</b>	<b>133</b>	<b>522</b>
De 50 a 54	Hombre	3	32	203	1	12	28	30	122	415
	Mujer	0	2	12	0	2	7	0	4	18
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>215</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>126</b>	<b>433</b>
De 55 a 59	Hombre	5	27	145	3	11	34	15	76	297
	Mujer	0	5	6	0	0	3	0	1	9
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>32</b>	<b>151</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>37</b>	<b>15</b>	<b>77</b>	<b>306</b>
De 60 a 64	Hombre	2	26	123	1	8	27	13	53	149
	Mujer	0	2	6	0	1	3	0	1	2
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>129</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>30</b>	<b>13</b>	<b>54</b>	<b>151</b>
De 65 a 69	Hombre	1	22	82	3	12	17	10	16	80
	Mujer	0	2	5	0	0	1	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>87</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>81</b>
De 70 a 74	Hombre	4	16	60	2	3	18	1	10	30
	Mujer	0	0	3	0	1	1	0	0	2
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>63</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>32</b>
Más de 74	Hombre	8	17	26	3	13	46	3	4	26
	Mujer	0	1	0	0	0	2	0	1	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>48</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>26</b>
Se desconoce	Hombre	2	4	22	0	0	2	1	1	28
	Mujer	0	0	2	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>28</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>47</b>	<b>291</b>	<b>1.644</b>	<b>27</b>	<b>160</b>	<b>605</b>	<b>233</b>	<b>1.011</b>	<b>4.158</b>
	<b>Mujer</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>153</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>160</b>	<b>5</b>	<b>52</b>	<b>400</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
	<b>Total</b>	<b>48</b>	<b>322</b>	<b>1.798</b>	<b>27</b>	<b>177</b>	<b>765</b>	<b>238</b>	<b>1.063</b>	<b>4.559</b>

## 4.1.1. I (continuación)

AÑOS DE EDAD	Sexo	Turismo de SP hasta 9 plazas			Turismo sin remolque			Turismo con remolque		
		Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.
De 0 a 1	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 2 a 5	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 6 a 9	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 10 a 14	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 15 a 17	Hombre	0	0	0	1	0	5	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 18 a 20	Hombre	0	0	0	14	54	578	0	0	0
	Mujer	0	0	0	4	17	332	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>71</b>	<b>910</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 21 a 24	Hombre	0	0	1	20	84	1.137	0	0	0
	Mujer	0	0	1	6	34	948	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>118</b>	<b>2.085</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 25 a 29	Hombre	0	0	3	38	109	1.333	0	0	1
	Mujer	0	0	1	3	52	1.267	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>161</b>	<b>2.600</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
De 30 a 34	Hombre	0	0	8	38	94	1.399	0	0	1
	Mujer	0	0	2	12	43	1.296	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>50</b>	<b>137</b>	<b>2.697</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
De 35 a 39	Hombre	0	1	8	31	105	1.442	0	1	4
	Mujer	0	0	2	4	37	1.267	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>35</b>	<b>142</b>	<b>2.710</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
De 40 a 44	Hombre	0	0	5	30	102	1.196	1	0	0
	Mujer	0	0	0	10	56	1.078	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>158</b>	<b>2.274</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 45 a 49	Hombre	0	0	5	22	77	1.036	0	1	0
	Mujer	0	0	0	9	42	785	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>31</b>	<b>119</b>	<b>1.821</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
De 50 a 54	Hombre	0	2	5	20	65	777	0	0	0
	Mujer	0	0	0	6	38	611	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>103</b>	<b>1.388</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 55 a 59	Hombre	0	0	2	25	65	630	0	0	0
	Mujer	0	0	0	4	25	450	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>90</b>	<b>1.080</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
De 60 a 64	Hombre	0	0	9	19	58	530	0	0	1
	Mujer	0	0	1	2	20	250	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>21</b>	<b>78</b>	<b>780</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
De 65 a 69	Hombre	0	0	3	17	52	439	0	0	1
	Mujer	0	0	0	5	17	171	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>69</b>	<b>610</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
De 70 a 74	Hombre	0	0	0	23	42	419	0	2	2
	Mujer	0	0	0	1	17	94	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>59</b>	<b>513</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Más de 74	Hombre	0	0	0	63	90	651	0	0	0
	Mujer	0	0	0	4	10	77	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>67</b>	<b>100</b>	<b>728</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Se desconoce	Hombre	0	0	0	0	2	49	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	1	16	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	5	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>70</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>361</b>	<b>999</b>	<b>11.621</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>10</b>
	<b>Mujer</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>70</b>	<b>409</b>	<b>8.642</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>431</b>	<b>1.408</b>	<b>20.271</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>13</b>

## 4.1.1. I (continuación)

AÑOS DE EDAD	Sexo	Maquinaria de obras y agrícola y tractores agrícolas			Furgoneta			Camión <=3500 sin remolque		
		Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.
De 0 a 1	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 2 a 5	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 6 a 9	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 10 a 14	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 15 a 17	Hombre	0	0	1	1	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 18 a 20	Hombre	0	0	1	0	2	55	0	0	6
	Mujer	0	0	0	0	0	11	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>66</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
De 21 a 24	Hombre	0	0	4	1	7	85	2	0	13
	Mujer	0	0	1	0	1	28	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>113</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>14</b>
De 25 a 29	Hombre	0	0	2	3	9	147	0	1	30
	Mujer	0	0	0	0	1	38	0	1	6
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>185</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>36</b>
De 30 a 34	Hombre	1	2	8	2	19	190	0	4	43
	Mujer	0	0	0	2	1	40	0	0	6
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>230</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>49</b>
De 35 a 39	Hombre	1	2	6	5	17	219	2	3	52
	Mujer	0	0	0	1	2	53	0	0	6
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>272</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>58</b>
De 40 a 44	Hombre	0	0	10	5	24	224	1	2	39
	Mujer	0	0	0	0	2	47	0	0	2
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>271</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>41</b>
De 45 a 49	Hombre	0	0	4	4	14	186	0	3	26
	Mujer	0	0	1	1	0	38	0	0	8
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>224</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>34</b>
De 50 a 54	Hombre	3	4	10	1	19	143	1	0	33
	Mujer	0	0	0	0	1	23	0	0	9
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>166</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>42</b>
De 55 a 59	Hombre	3	0	8	5	13	105	1	1	20
	Mujer	0	0	0	0	2	15	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>120</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>21</b>
De 60 a 64	Hombre	1	3	5	3	8	68	0	3	18
	Mujer	0	0	0	0	2	16	0	0	2
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>84</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>20</b>
De 65 a 69	Hombre	3	4	6	4	7	50	0	0	5
	Mujer	0	0	0	0	0	9	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>59</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
De 70 a 74	Hombre	0	2	5	5	8	35	0	0	7
	Mujer	1	0	0	0	0	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
Más de 74	Hombre	6	2	12	6	9	72	0	0	4
	Mujer	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>72</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
Se desconoce	Hombre	0	0	0	1	0	6	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>82</b>	<b>46</b>	<b>156</b>	<b>1.585</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>296</b>
	<b>Mujer</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>321</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>43</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>84</b>	<b>50</b>	<b>168</b>	<b>1.907</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>339</b>

4.1.1. I (continuación)

AÑOS DE EDAD	Sexo	Camión <=3500 con remolque			Camión >=3500 sin remolque			Camión >=3500 con remolque		
		Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.
De 0 a 1	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 2 a 5	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 6 a 9	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 10 a 14	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 15 a 17	Hombre	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 18 a 20	Hombre	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 21 a 24	Hombre	0	0	0	0	3	17	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 25 a 29	Hombre	0	0	0	1	3	28	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 30 a 34	Hombre	0	0	0	3	4	46	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 35 a 39	Hombre	0	0	1	1	10	71	0	0	2
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>71</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
De 40 a 44	Hombre	0	0	0	8	7	72	0	1	2
	Mujer	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>74</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
De 45 a 49	Hombre	0	0	0	4	7	58	0	0	2
	Mujer	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
De 50 a 54	Hombre	0	0	0	3	7	46	0	0	2
	Mujer	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>47</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
De 55 a 59	Hombre	0	0	0	0	11	31	0	1	2
	Mujer	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
De 60 a 64	Hombre	0	0	0	3	12	16	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 65 a 69	Hombre	0	0	0	1	3	1	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 70 a 74	Hombre	0	0	0	1	0	1	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Más de 74	Hombre	0	0	0	0	0	4	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Se desconoce	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>67</b>	<b>393</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>10</b>
	<b>Mujer</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>67</b>	<b>403</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>10</b>

## 4.1.1. I (continuación)

AÑOS DE EDAD	Sexo	Tractocamión (cabeza tractora)			Vehículo articulado			Autobús no escolar		
		Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.
De 0 a 1	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 2 a 5	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 6 a 9	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 10 a 14	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 15 a 17	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 18 a 20	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 21 a 24	Hombre	0	0	1	0	1	8	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 25 a 29	Hombre	0	1	2	0	4	15	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 30 a 34	Hombre	0	0	4	0	10	32	0	0	4
	Mujer	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
De 35 a 39	Hombre	0	0	8	3	7	63	0	0	7
	Mujer	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
De 40 a 44	Hombre	0	5	13	11	6	73	0	0	2
	Mujer	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
De 45 a 49	Hombre	0	2	12	6	14	68	0	0	6
	Mujer	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>70</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
De 50 a 54	Hombre	0	2	17	1	13	64	1	0	8
	Mujer	0	0	0	0	1	0	0	0	2
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>64</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>10</b>
De 55 a 59	Hombre	0	0	8	4	11	39	0	1	2
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
De 60 a 64	Hombre	1	0	1	3	4	12	0	0	2
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
De 65 a 69	Hombre	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 70 a 74	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Más de 74	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Se desconoce	Hombre	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>66</b>	<b>28</b>	<b>71</b>	<b>377</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>31</b>
	<b>Mujer</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>66</b>	<b>28</b>	<b>73</b>	<b>382</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>33</b>

4.1.1. I (continuación)

AÑOS DE EDAD	Sexo	Autobús escolar			Cuadriciclo			Tren/metro/tranvía		
		Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.
De 0 a 1	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 2 a 5	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 6 a 9	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 10 a 14	Hombre	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 15 a 17	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 18 a 20	Hombre	0	0	0	0	2	1	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 21 a 24	Hombre	0	0	0	1	1	5	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 25 a 29	Hombre	0	0	0	0	1	5	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 30 a 34	Hombre	0	0	0	0	0	5	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 35 a 39	Hombre	0	0	0	0	1	8	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 40 a 44	Hombre	0	0	1	0	2	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 45 a 49	Hombre	0	0	0	0	0	5	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 50 a 54	Hombre	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 55 a 59	Hombre	0	0	0	2	1	4	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	1	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 60 a 64	Hombre	0	0	0	1	0	3	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 65 a 69	Hombre	0	0	0	0	1	5	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 70 a 74	Hombre	0	0	0	1	1	8	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Más de 74	Hombre	0	0	0	0	3	15	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Se desconoce	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>67</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Mujer</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>82</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## 4.1.1. I (continuación)

AÑOS DE EDAD	Sexo	Otro vehículo			Sin especificar		
		Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.
De 0 a 1	Hombre	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 2 a 5	Hombre	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 6 a 9	Hombre	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 10 a 14	Hombre	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 15 a 17	Hombre	0	0	1	0	0	1
	Mujer	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
De 18 a 20	Hombre	0	2	1	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 21 a 24	Hombre	0	4	5	0	0	0
	Mujer	0	1	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 25 a 29	Hombre	0	1	10	0	0	3
	Mujer	0	0	1	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
De 30 a 34	Hombre	1	3	12	0	0	0
	Mujer	0	1	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 35 a 39	Hombre	0	4	8	0	1	4
	Mujer	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
De 40 a 44	Hombre	0	2	8	0	0	7
	Mujer	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
De 45 a 49	Hombre	1	2	5	0	1	9
	Mujer	0	0	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>9</b>
De 50 a 54	Hombre	0	0	6	0	0	6
	Mujer	0	0	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
De 55 a 59	Hombre	1	4	6	0	0	4
	Mujer	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
De 60 a 64	Hombre	0	1	5	0	2	2
	Mujer	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
De 65 a 69	Hombre	0	2	7	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 70 a 74	Hombre	0	0	2	0	0	1
	Mujer	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Más de 74	Hombre	0	1	1	0	0	0
	Mujer	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Se desconoce	Hombre	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>77</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>37</b>
	<b>Mujer</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>87</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>38</b>

Tabla 81.- Edad y sexo de los conductores víctimas de accidentes, en vías urbanas. Año 2015  
4.1.1 U

AÑOS DE EDAD	Sexo	TOTALES		
		Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
De 0 a 1	Hombre	0	0	1
	Mujer	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
De 2 a 5	Hombre	0	1	9
	Mujer	0	0	1
	Se desconoce	0	0	2
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>12</b>
De 6 a 9	Hombre	0	2	40
	Mujer	0	1	8
	Se desconoce	0	0	1
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>49</b>
De 10 a 14	Hombre	0	18	229
	Mujer	0	4	29
	Se desconoce	0	0	5
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>263</b>
De 15 a 17	Hombre	6	75	877
	Mujer	0	9	187
	Se desconoce	0	0	7
	<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>84</b>	<b>1.071</b>
De 18 a 20	Hombre	6	112	1.717
	Mujer	1	18	602
	Se desconoce	0	0	2
	<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>130</b>	<b>2.321</b>
De 21 a 24	Hombre	9	170	3.301
	Mujer	1	22	1.382
	Se desconoce	0	0	4
	<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>192</b>	<b>4.687</b>
De 25 a 29	Hombre	18	221	4.411
	Mujer	0	58	2.050
	Se desconoce	0	0	5
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>279</b>	<b>6.466</b>
De 30 a 34	Hombre	12	262	4.163
	Mujer	1	56	2.124
	Se desconoce	0	0	2
	<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>318</b>	<b>6.289</b>
De 35 a 39	Hombre	12	225	4.156
	Mujer	0	52	2.054
	Se desconoce	0	0	7
	<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>277</b>	<b>6.217</b>
De 40 a 44	Hombre	13	249	3.723
	Mujer	0	40	1.722
	Se desconoce	0	0	4
	<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>289</b>	<b>5.449</b>
De 45 a 49	Hombre	21	232	3.110
	Mujer	3	36	1.335
	Se desconoce	0	0	1
	<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>268</b>	<b>4.446</b>
De 50 a 54	Hombre	10	212	2.468
	Mujer	2	31	994
	Se desconoce	0	0	1
	<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>243</b>	<b>3.463</b>
De 55 a 59	Hombre	11	133	1.825
	Mujer	4	18	595
	Se desconoce	0	1	1
	<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>152</b>	<b>2.421</b>
De 60 a 64	Hombre	9	110	1.135
	Mujer	0	10	306
	Se desconoce	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>120</b>	<b>1.441</b>
De 65 a 69	Hombre	6	58	674
	Mujer	1	5	178
	Se desconoce	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>63</b>	<b>852</b>
De 70 a 74	Hombre	4	33	432
	Mujer	1	5	68
	Se desconoce	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>38</b>	<b>500</b>
Más de 74	Hombre	12	46	517
	Mujer	0	10	82
	Se desconoce	0	0	1
	<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>56</b>	<b>600</b>
Se desconoce	Hombre	1	26	653
	Mujer	0	2	187
	Se desconoce	0	6	49
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>889</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>150</b>	<b>2.185</b>	<b>33.441</b>
	<b>Mujer</b>	<b>14</b>	<b>377</b>	<b>13.904</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>92</b>
	<b>Total</b>	<b>164</b>	<b>2.569</b>	<b>47.437</b>



4.1.1. U (continuación)

AÑOS DE EDAD	Sexo	Bicicletas			Ciclomotores			Motocicletas		
		Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.
De 0 a 1	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 2 a 5	Hombre	0	0	7	0	0	2	0	1	0
	Mujer	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	2	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
De 6 a 9	Hombre	0	2	38	0	0	1	0	0	1
	Mujer	0	1	8	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
De 10 a 14	Hombre	0	15	208	0	1	13	0	0	1
	Mujer	0	3	27	0	0	0	0	0	1
	Se desconoce	0	0	4	0	0	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>239</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
De 15 a 17	Hombre	0	22	249	5	38	489	1	13	109
	Mujer	0	1	48	0	5	117	0	3	18
	Se desconoce	0	0	7	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>304</b>	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>606</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>127</b>
De 18 a 20	Hombre	0	14	232	3	46	592	3	38	333
	Mujer	0	6	76	0	2	183	0	6	73
	Se desconoce	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>309</b>	<b>3</b>	<b>48</b>	<b>775</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>407</b>
De 21 a 24	Hombre	1	14	275	2	47	797	4	76	1.055
	Mujer	0	4	100	0	3	270	0	11	192
	Se desconoce	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>376</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>1.067</b>	<b>4</b>	<b>87</b>	<b>1.247</b>
De 25 a 29	Hombre	0	12	282	2	38	589	14	133	1.951
	Mujer	0	6	118	0	8	272	0	21	443
	Se desconoce	0	0	1	0	0	2	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>401</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>863</b>	<b>14</b>	<b>154</b>	<b>2.394</b>
De 30 a 34	Hombre	0	19	334	0	37	385	10	160	1.886
	Mujer	0	4	125	0	10	214	0	24	475
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>459</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>599</b>	<b>10</b>	<b>184</b>	<b>2.362</b>
De 35 a 39	Hombre	1	28	362	2	30	343	7	130	1.842
	Mujer	0	5	106	0	10	182	0	19	409
	Se desconoce	0	0	2	0	0	0	0	0	3
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>470</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>525</b>	<b>7</b>	<b>149</b>	<b>2.254</b>
De 40 a 44	Hombre	1	20	314	2	25	272	6	158	1.733
	Mujer	0	5	83	0	8	139	0	19	340
	Se desconoce	0	0	3	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>400</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>411</b>	<b>6</b>	<b>177</b>	<b>2.073</b>
De 45 a 49	Hombre	0	20	294	3	19	234	14	165	1.461
	Mujer	0	4	82	1	11	131	0	10	281
	Se desconoce	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>377</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>365</b>	<b>14</b>	<b>175</b>	<b>1.742</b>
De 50 a 54	Hombre	0	26	207	1	25	207	4	131	1.177
	Mujer	0	6	49	0	3	93	0	12	195
	Se desconoce	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>256</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>301</b>	<b>4</b>	<b>143</b>	<b>1.372</b>
De 55 a 59	Hombre	2	17	183	0	8	125	7	84	843
	Mujer	0	4	43	0	2	41	1	2	83
	Se desconoce	0	0	1	0	0	0	0	1	0
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>227</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>166</b>	<b>8</b>	<b>87</b>	<b>926</b>
De 60 a 64	Hombre	2	19	130	1	10	114	1	55	413
	Mujer	0	5	36	0	1	14	0	2	28
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>166</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>128</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>441</b>
De 65 a 69	Hombre	0	19	91	1	7	67	0	19	212
	Mujer	1	1	14	0	0	6	0	1	3
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>105</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>215</b>
De 70 a 74	Hombre	0	8	60	1	4	54	1	10	79
	Mujer	0	0	7	0	2	1	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>67</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>80</b>
Más de 74	Hombre	2	10	61	3	11	70	1	6	42
	Mujer	0	2	4	0	2	3	0	0	1
	Se desconoce	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>66</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>73</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>43</b>
Se desconoce	Hombre	0	5	97	0	3	59	0	16	228
	Mujer	0	1	19	0	0	28	0	1	41
	Se desconoce	0	1	9	0	0	2	0	1	6
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>125</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>89</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>275</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>9</b>	<b>270</b>	<b>3.424</b>	<b>26</b>	<b>349</b>	<b>4.413</b>	<b>73</b>	<b>1.195</b>	<b>13.366</b>
	<b>Mujer</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>946</b>	<b>1</b>	<b>67</b>	<b>1.694</b>	<b>1</b>	<b>131</b>	<b>2.584</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>11</b>
	<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>329</b>	<b>4.404</b>	<b>27</b>	<b>416</b>	<b>6.113</b>	<b>74</b>	<b>1.328</b>	<b>15.961</b>

4.1.1. U (continuación)

AÑOS DE EDAD	Sexo	Turismo de SP hasta 9 plazas			Turismo sin remolque			Turismo con remolque		
		Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.
De 0 a 1	Hombre	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 2 a 5	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 6 a 9	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 10 a 14	Hombre	0	0	0	0	0	4	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 15 a 17	Hombre	0	0	0	0	0	26	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 18 a 20	Hombre	0	0	0	0	14	528	0	0	0
	Mujer	0	0	0	1	4	264	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>792</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 21 a 24	Hombre	0	0	6	2	26	1.088	0	0	0
	Mujer	0	0	1	1	4	796	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	3	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>1.887</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 25 a 29	Hombre	0	0	13	2	28	1.418	0	0	1
	Mujer	0	0	1	0	22	1.196	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>2.615</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
De 30 a 34	Hombre	0	0	17	2	38	1.356	0	0	1
	Mujer	0	0	2	1	15	1.268	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>2.625</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
De 35 a 39	Hombre	0	0	17	2	27	1.387	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	18	1.301	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>2.690</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 40 a 44	Hombre	0	0	32	3	36	1.134	0	0	0
	Mujer	0	0	3	0	6	1.116	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>2.251</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 45 a 49	Hombre	0	1	27	4	23	886	0	0	0
	Mujer	0	0	4	2	10	808	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>6</b>	<b>33</b>	<b>1.694</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 50 a 54	Hombre	0	2	31	2	20	688	0	0	0
	Mujer	0	0	4	2	10	623	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1.311</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 55 a 59	Hombre	0	1	29	1	13	522	0	0	0
	Mujer	0	0	2	3	9	408	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>930</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 60 a 64	Hombre	0	4	21	4	10	392	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	2	214	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>606</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 65 a 69	Hombre	0	0	8	4	9	271	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	3	149	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>420</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 70 a 74	Hombre	0	0	3	2	10	214	0	0	0
	Mujer	0	0	0	1	2	55	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>269</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Más de 74	Hombre	0	0	1	4	15	300	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	6	72	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>372</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Se desconoce	Hombre	0	0	0	0	1	240	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	98	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	4	25	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>363</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>205</b>	<b>32</b>	<b>270</b>	<b>10.455</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
	<b>Mujer</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>111</b>	<b>8.368</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>222</b>	<b>43</b>	<b>385</b>	<b>18.856</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

## 4.1.1. U (continuación)

AÑOS DE EDAD	Sexo	Maquinaria de obras y agrícola y tractores agrícolas			Furgoneta			Camión <=3500 sin remolque		
		Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.
De 0 a 1	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 2 a 5	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 6 a 9	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 10 a 14	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 15 a 17	Hombre	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 18 a 20	Hombre	0	0	0	0	0	20	0	0	2
	Mujer	0	0	0	0	0	5	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
De 21 a 24	Hombre	0	0	0	0	2	49	0	0	3
	Mujer	0	0	0	0	0	17	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>66</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
De 25 a 29	Hombre	0	0	1	0	6	113	0	0	15
	Mujer	0	0	0	0	0	16	0	0	2
	Se desconoce	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>130</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>
De 30 a 34	Hombre	0	0	1	0	3	128	0	0	18
	Mujer	0	0	0	0	1	29	0	0	5
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>157</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>
De 35 a 39	Hombre	0	0	2	0	3	132	0	0	22
	Mujer	0	0	0	0	0	42	0	0	5
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>174</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27</b>
De 40 a 44	Hombre	0	0	2	1	6	154	0	0	16
	Mujer	0	0	0	0	0	27	0	0	4
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>181</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>
De 45 a 49	Hombre	0	0	8	0	3	129	0	0	15
	Mujer	0	0	0	0	0	18	0	0	3
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>147</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>
De 50 a 54	Hombre	1	2	2	2	2	107	0	1	10
	Mujer	0	0	0	0	0	23	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>130</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>10</b>
De 55 a 59	Hombre	0	1	2	1	5	77	0	0	12
	Mujer	0	0	1	0	0	12	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>89</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>
De 60 a 64	Hombre	1	0	1	0	2	39	0	2	5
	Mujer	0	0	0	0	0	8	0	0	2
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>7</b>
De 65 a 69	Hombre	0	0	0	1	3	20	0	0	2
	Mujer	0	0	0	0	0	5	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
De 70 a 74	Hombre	0	1	2	0	0	14	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Más de 74	Hombre	0	2	1	1	1	23	0	0	2
	Mujer	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
Se desconoce	Hombre	0	0	0	1	0	17	0	0	2
	Mujer	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>7</b>	<b>37</b>	<b>1.022</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>124</b>
	<b>Mujer</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>205</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>38</b>	<b>1.229</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>146</b>

4.1.1. U (continuación)

AÑOS DE EDAD	Sexo	Camión <=3500 con remolque			Camión >=3500 sin remolque			Camión >=3500 con remolque		
		Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.
De 0 a 1	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 2 a 5	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 6 a 9	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 10 a 14	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 15 a 17	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 18 a 20	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 21 a 24	Hombre	0	0	0	0	0	4	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 25 a 29	Hombre	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 30 a 34	Hombre	0	0	0	0	0	8	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 35 a 39	Hombre	0	0	0	0	1	14	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 40 a 44	Hombre	0	0	0	0	0	11	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 45 a 49	Hombre	0	0	0	0	0	11	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 50 a 54	Hombre	0	0	0	0	1	7	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 55 a 59	Hombre	0	0	0	0	0	4	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 60 a 64	Hombre	0	0	0	0	1	5	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 65 a 69	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 70 a 74	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Más de 74	Hombre	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Se desconoce	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>65</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Mujer</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>71</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

4.1.1. U (continuación)

AÑOS DE EDAD	Sexo	Tractocamión (cabeza tractora)			Vehículo articulado			Autobús no escolar		
		Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.
De 0 a 1	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 2 a 5	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 6 a 9	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 10 a 14	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 15 a 17	Hombre	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
De 18 a 20	Hombre	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
De 21 a 24	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
De 25 a 29	Hombre	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
De 30 a 34	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
De 35 a 39	Hombre	0	0	0	0	0	3	0	1	10
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>10</b>
De 40 a 44	Hombre	0	0	1	0	0	2	0	0	22
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>
De 45 a 49	Hombre	0	0	0	0	0	1	0	0	21
	Mujer	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>23</b>
De 50 a 54	Hombre	0	0	1	0	0	1	0	1	8
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>9</b>
De 55 a 59	Hombre	0	1	0	0	1	3	0	0	6
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
De 60 a 64	Hombre	0	0	1	0	1	0	0	1	6
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
De 65 a 69	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
De 70 a 74	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Más de 74	Hombre	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Se desconoce	Hombre	0	0	1	0	0	0	0	0	2
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>82</b>
	<b>Mujer</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>90</b>

## 4.1.1. U (continuación)

AÑOS DE EDAD	Sexo	Autobús escolar			Cuadriciclo			Tren/metro/tranvía		
		Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.
De 0 a 1	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 2 a 5	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 6 a 9	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 10 a 14	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 15 a 17	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 18 a 20	Hombre	0	0	0	0	0	4	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 21 a 24	Hombre	0	0	0	0	1	3	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 25 a 29	Hombre	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 30 a 34	Hombre	0	0	0	0	1	3	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 35 a 39	Hombre	0	0	1	0	2	2	0	0	1
	Mujer	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
De 40 a 44	Hombre	0	0	1	0	0	3	0	0	1
	Mujer	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
De 45 a 49	Hombre	0	0	1	0	1	4	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	3	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 50 a 54	Hombre	0	0	0	0	0	6	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 55 a 59	Hombre	0	0	0	0	0	5	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	1	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 60 a 64	Hombre	0	0	0	0	2	4	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 65 a 69	Hombre	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 70 a 74	Hombre	0	0	0	0	0	5	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	1	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Más de 74	Hombre	0	0	0	0	0	6	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Se desconoce	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
	<b>Mujer</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>69</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

## 4.1.1. U (continuación)

AÑOS DE EDAD	Sexo	Otro Vehículo			Sin especificar		
		Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.
De 0 a 1	Hombre	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 2 a 5	Hombre	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 6 a 9	Hombre	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 10 a 14	Hombre	0	2	1	0	0	2
	Mujer	0	0	1	0	1	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
De 15 a 17	Hombre	0	1	2	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	2
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
De 18 a 20	Hombre	0	0	1	0	0	3
	Mujer	0	0	0	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
De 21 a 24	Hombre	0	2	14	0	2	5
	Mujer	0	0	3	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
De 25 a 29	Hombre	0	2	16	0	2	8
	Mujer	0	1	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
De 30 a 34	Hombre	0	3	17	0	1	7
	Mujer	0	0	2	0	1	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
De 35 a 39	Hombre	0	0	12	0	3	6
	Mujer	0	0	1	0	0	4
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>10</b>
De 40 a 44	Hombre	0	2	18	0	2	7
	Mujer	0	0	4	0	2	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>8</b>
De 45 a 49	Hombre	0	0	11	0	0	7
	Mujer	0	0	2	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
De 50 a 54	Hombre	0	0	8	0	1	8
	Mujer	0	0	2	0	0	2
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>10</b>
De 55 a 59	Hombre	0	0	6	0	2	8
	Mujer	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
De 60 a 64	Hombre	0	2	3	0	1	1
	Mujer	0	0	0	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
De 65 a 69	Hombre	0	0	0	0	0	1
	Mujer	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
De 70 a 74	Hombre	0	0	1	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Más de 74	Hombre	0	0	2	0	0	9
	Mujer	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>
Se desconoce	Hombre	0	0	2	0	1	5
	Mujer	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	6
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>11</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>114</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>77</b>
	<b>Mujer</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>15</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>131</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>98</b>

**Tabla 82 Conductores implicados en accidentes con víctimas clasificados por edad, sexo y condición, en vías interurbanas. Año 2015**

4.2. I

DATOS DEL CONDUCTOR	Sexo	TOTAL	Bicicletas	Ciclomotores	Motocicletas	Turismos S.P. hasta 9 plazas
Hasta 14 años	Hombre	53	48	1	2	0
	Mujer	4	4	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>57</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
De 15 a 17 años	Hombre	282	64	129	76	0
	Mujer	31	5	22	4	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>313</b>	<b>69</b>	<b>151</b>	<b>80</b>	<b>0</b>
De 18 a 20 años	Hombre	1.492	39	83	143	0
	Mujer	573	12	21	29	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2.065</b>	<b>51</b>	<b>104</b>	<b>172</b>	<b>0</b>
De 21 a 24 años	Hombre	3.108	65	71	366	3
	Mujer	1.477	10	21	41	1
	Se desconoce	1	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>4.586</b>	<b>75</b>	<b>92</b>	<b>407</b>	<b>4</b>
De 25 a 29 años	Hombre	4.157	93	61	650	13
	Mujer	2.181	18	23	105	3
	Se desconoce	1	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>6.339</b>	<b>111</b>	<b>84</b>	<b>755</b>	<b>16</b>
De 30 a 34 años	Hombre	4.817	164	53	695	14
	Mujer	2.199	28	20	81	5
	Se desconoce	3	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>7.019</b>	<b>192</b>	<b>73</b>	<b>776</b>	<b>19</b>
De 35 a 39 años	Hombre	5.605	257	60	796	16
	Mujer	2.214	36	23	69	3
	Se desconoce	4	0	0	1	0
	<b>Total</b>	<b>7.823</b>	<b>293</b>	<b>83</b>	<b>866</b>	<b>19</b>
De 40 a 44 años	Hombre	5.427	272	57	843	18
	Mujer	1.974	13	15	52	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>7.401</b>	<b>285</b>	<b>72</b>	<b>895</b>	<b>19</b>
De 45 a 49 años	Hombre	4.671	214	61	687	16
	Mujer	1.531	18	14	47	1
	Se desconoce	1	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>6.203</b>	<b>232</b>	<b>75</b>	<b>734</b>	<b>17</b>
De 50 a 54 años	Hombre	3.898	248	45	594	18
	Mujer	1.139	14	9	23	1
	Se desconoce	1	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>5.038</b>	<b>262</b>	<b>54</b>	<b>617</b>	<b>19</b>
De 55 a 59 años	Hombre	3.118	183	49	419	12
	Mujer	783	11	3	11	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>3.901</b>	<b>194</b>	<b>52</b>	<b>430</b>	<b>12</b>
De 60 a 64 años	Hombre	2.284	162	38	227	19
	Mujer	483	8	4	3	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2.767</b>	<b>170</b>	<b>42</b>	<b>230</b>	<b>20</b>
De 65 a 69 años	Hombre	1.605	113	34	110	3
	Mujer	330	7	1	1	0
	Se desconoce	1	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1.936</b>	<b>120</b>	<b>35</b>	<b>111</b>	<b>3</b>
De 70 a 74 años	Hombre	1.282	82	24	42	0
	Mujer	189	3	2	2	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1.471</b>	<b>85</b>	<b>26</b>	<b>44</b>	<b>0</b>
De 75 o más	Hombre	1.775	52	62	33	0
	Mujer	146	1	2	1	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1.921</b>	<b>53</b>	<b>64</b>	<b>34</b>	<b>0</b>
Se desconoce	Hombre	195	28	3	32	0
	Mujer	36	2	1	0	0
	Se desconoce	77	3	2	2	0
	<b>Total</b>	<b>308</b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>34</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>43.769</b>	<b>2.084</b>	<b>831</b>	<b>5.715</b>	<b>132</b>
	<b>Mujer</b>	<b>15.290</b>	<b>190</b>	<b>181</b>	<b>469</b>	<b>16</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>89</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
	<b>Total</b>	<b>59.148</b>	<b>2.277</b>	<b>1.014</b>	<b>6.187</b>	<b>148</b>



## 4.2. I (continuación)

DATOS DEL CONDUCTOR	Sexo	Turismo sin remolque	Turismo con remolque	Maquinaria de obras y agrícola y tractores agrícolas	Furgoneta	Camión <=3500 kg sin remolque
Hasta 14 años	Hombre	1	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 15 a 17 años	Hombre	8	0	1	1	0
	Mujer	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
De 18 a 20 años	Hombre	1.112	1	2	82	16
	Mujer	492	0	0	16	2
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1.604</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>98</b>	<b>18</b>
De 21 a 24 años	Hombre	2.275	0	9	205	38
	Mujer	1.359	0	1	36	2
	Se desconoce	1	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>3.635</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>241</b>	<b>40</b>
De 25 a 29 años	Hombre	2.729	1	15	326	70
	Mujer	1.941	0	2	65	10
	Se desconoce	1	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>4.671</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>391</b>	<b>80</b>
De 30 a 34 años	Hombre	2.935	3	25	448	98
	Mujer	1.977	1	0	66	9
	Se desconoce	3	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>4.915</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>514</b>	<b>107</b>
De 35 a 39 años	Hombre	3.198	9	35	549	127
	Mujer	1.974	1	0	86	11
	Se desconoce	1	0	0	2	0
	<b>Total</b>	<b>5.173</b>	<b>10</b>	<b>35</b>	<b>637</b>	<b>138</b>
De 40 a 44 años	Hombre	2.888	1	34	538	129
	Mujer	1.791	0	1	88	2
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>4.679</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>626</b>	<b>131</b>
De 45 a 49 años	Hombre	2.464	1	24	459	96
	Mujer	1.359	1	1	70	8
	Se desconoce	1	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>3.824</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>529</b>	<b>104</b>
De 50 a 54 años	Hombre	1.912	2	46	370	102
	Mujer	1.026	0	0	40	13
	Se desconoce	1	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2.939</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>410</b>	<b>115</b>
De 55 a 59 años	Hombre	1.683	5	29	290	62
	Mujer	717	2	0	30	2
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2.400</b>	<b>7</b>	<b>29</b>	<b>320</b>	<b>64</b>
De 60 a 64 años	Hombre	1.336	3	26	208	61
	Mujer	439	0	0	25	2
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1.775</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>233</b>	<b>63</b>
De 65 a 69 años	Hombre	1.110	2	21	145	13
	Mujer	303	0	0	15	1
	Se desconoce	1	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1.414</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>160</b>	<b>14</b>
De 70 a 74 años	Hombre	976	6	15	100	10
	Mujer	167	0	1	10	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1.143</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>110</b>	<b>10</b>
De 75 o más	Hombre	1.403	0	33	153	11
	Mujer	138	0	1	2	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1.541</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>155</b>	<b>11</b>
Se desconoce	Hombre	105	0	0	16	1
	Mujer	31	0	0	1	0
	Se desconoce	47	0	0	9	2
	<b>Total</b>	<b>183</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>3</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>26.135</b>	<b>34</b>	<b>315</b>	<b>3.890</b>	<b>834</b>
	<b>Mujer</b>	<b>13.714</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>550</b>	<b>62</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>2</b>
	<b>Total</b>	<b>39.905</b>	<b>39</b>	<b>322</b>	<b>4.451</b>	<b>898</b>

## 4.2. I (continuación)

DATOS DEL CONDUCTOR	Sexo	Camión ≤3500 kg con remolque	Camión >3500 kg sin remolque	Camión >3500 kg con remolque	Tractocamión (cabeza tractora)	Vehículo articulado
Hasta 14 años	Hombre	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 15 a 17 años	Hombre	0	1	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 18 a 20 años	Hombre	0	4	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 21 a 24 años	Hombre	0	34	0	2	19
	Mujer	0	1	0	1	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>20</b>
De 25 a 29 años	Hombre	0	100	1	9	55
	Mujer	0	6	0	1	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>106</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>56</b>
De 30 a 34 años	Hombre	0	167	8	22	126
	Mujer	0	7	0	0	2
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>174</b>	<b>8</b>	<b>22</b>	<b>128</b>
De 35 a 39 años	Hombre	2	229	5	39	192
	Mujer	0	1	0	1	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>230</b>	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>193</b>
De 40 a 44 años	Hombre	0	248	7	58	240
	Mujer	0	3	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>251</b>	<b>7</b>	<b>58</b>	<b>241</b>
De 45 a 49 años	Hombre	0	224	9	58	261
	Mujer	0	3	0	0	2
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>227</b>	<b>9</b>	<b>58</b>	<b>263</b>
De 50 a 54 años	Hombre	0	195	7	51	215
	Mujer	0	1	0	1	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>196</b>	<b>7</b>	<b>52</b>	<b>216</b>
De 55 a 59 años	Hombre	0	122	6	36	147
	Mujer	0	3	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>125</b>	<b>6</b>	<b>36</b>	<b>148</b>
De 60 a 64 años	Hombre	0	75	0	11	79
	Mujer	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>75</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>79</b>
De 65 a 69 años	Hombre	0	18	0	0	9
	Mujer	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>
De 70 a 74 años	Hombre	1	6	1	0	1
	Mujer	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
De 75 o más	Hombre	0	4	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Se desconoce	Hombre	0	3	0	0	5
	Mujer	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	3	0	0	3
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>3</b>	<b>1.430</b>	<b>44</b>	<b>286</b>	<b>1.349</b>
	<b>Mujer</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>10</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>1.459</b>	<b>44</b>	<b>290</b>	<b>1.362</b>

## 4.2. I (continuación)

DATOS DEL CONDUCTOR	Sexo	Autobús no escolar	Autobús escolar	Cuadríciclo	Tren/metro/tranvía	Otro vehículo	Sin especificar
Hasta 14 años	Hombre	0	0	1	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 15 a 17 años	Hombre	0	0	0	0	1	1
	Mujer	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
De 18 a 20 años	Hombre	0	0	6	0	4	0
	Mujer	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
De 21 a 24 años	Hombre	0	0	7	0	11	3
	Mujer	0	0	2	0	1	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>3</b>
De 25 a 29 años	Hombre	6	2	6	0	13	7
	Mujer	1	0	2	0	2	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>8</b>
De 30 a 34 años	Hombre	21	2	5	0	23	8
	Mujer	1	0	0	0	2	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>8</b>
De 35 a 39 años	Hombre	38	1	10	0	19	23
	Mujer	4	0	3	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>24</b>
De 40 a 44 años	Hombre	40	3	3	0	18	30
	Mujer	4	0	1	0	1	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>44</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>31</b>
De 45 a 49 años	Hombre	38	2	6	0	12	39
	Mujer	2	0	1	0	3	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>40</b>
De 50 a 54 años	Hombre	54	0	3	0	9	27
	Mujer	4	0	3	0	3	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>58</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>27</b>
De 55 a 59 años	Hombre	30	0	9	0	17	19
	Mujer	0	0	3	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>19</b>
De 60 a 64 años	Hombre	17	0	5	0	9	8
	Mujer	0	0	0	0	1	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>8</b>
De 65 a 69 años	Hombre	1	0	9	0	13	4
	Mujer	0	0	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>4</b>
De 70 a 74 años	Hombre	1	0	12	0	4	1
	Mujer	0	0	3	0	1	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1</b>
De 75 o más	Hombre	0	0	19	0	4	1
	Mujer	0	0	0	0	1	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1</b>
Se desconoce	Hombre	0	0	0	0	0	2
	Mujer	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	6
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>246</b>	<b>10</b>	<b>101</b>	<b>0</b>	<b>157</b>	<b>173</b>
	<b>Mujer</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>4</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
	<b>Total</b>	<b>262</b>	<b>10</b>	<b>122</b>	<b>0</b>	<b>172</b>	<b>183</b>

**Tabla 83.- Conductores implicados en accidentes con víctimas clasificados por edad, sexo y condición, en vías urbanas. Año 2015**

4.2. U

DATOS DEL CONDUCTOR	Sexo	TOTAL	Bicicletas	Ciclomotores	Motocicletas	Turismos S.P. hasta 9 plazas
Hasta 14 años	Hombre	348	307	22	3	0
	Mujer	52	45	0	1	0
	Se desconoce	9	8	1	0	0
	<b>Total</b>	<b>409</b>	<b>360</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
De 15 a 17 años	Hombre	1.085	311	594	135	0
	Mujer	212	52	133	21	0
	Se desconoce	7	7	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1.304</b>	<b>370</b>	<b>727</b>	<b>156</b>	<b>0</b>
De 18 a 20 años	Hombre	3.130	292	715	408	5
	Mujer	1.034	86	192	82	0
	Se desconoce	4	2	0	1	0
	<b>Total</b>	<b>4.168</b>	<b>380</b>	<b>907</b>	<b>491</b>	<b>5</b>
De 21 a 24 años	Hombre	6.282	332	931	1.234	21
	Mujer	2.472	114	286	220	3
	Se desconoce	10	2	1	0	0
	<b>Total</b>	<b>8.764</b>	<b>448</b>	<b>1.218</b>	<b>1.454</b>	<b>24</b>
De 25 a 29 años	Hombre	8.642	349	692	2.266	48
	Mujer	3.663	143	285	478	1
	Se desconoce	18	2	2	1	0
	<b>Total</b>	<b>12.323</b>	<b>494</b>	<b>979</b>	<b>2.745</b>	<b>49</b>
De 30 a 34 años	Hombre	8.781	391	463	2.244	78
	Mujer	3.883	143	232	530	3
	Se desconoce	20	0	0	2	0
	<b>Total</b>	<b>12.684</b>	<b>534</b>	<b>695</b>	<b>2.776</b>	<b>81</b>
De 35 a 39 años	Hombre	9.487	446	419	2.144	107
	Mujer	4.047	118	198	442	5
	Se desconoce	27	4	0	4	0
	<b>Total</b>	<b>13.561</b>	<b>568</b>	<b>617</b>	<b>2.590</b>	<b>112</b>
De 40 a 44 años	Hombre	8.965	377	340	2.046	145
	Mujer	3.674	95	151	375	6
	Se desconoce	20	3	0	1	0
	<b>Total</b>	<b>12.659</b>	<b>475</b>	<b>491</b>	<b>2.422</b>	<b>151</b>
De 45 a 49 años	Hombre	7.936	340	299	1.809	161
	Mujer	2.985	88	146	309	6
	Se desconoce	16	1	0	1	1
	<b>Total</b>	<b>10.937</b>	<b>429</b>	<b>445</b>	<b>2.119</b>	<b>168</b>
De 50 a 54 años	Hombre	6.609	248	263	1.413	161
	Mujer	2.230	60	98	220	10
	Se desconoce	7	0	1	0	0
	<b>Total</b>	<b>8.846</b>	<b>308</b>	<b>362</b>	<b>1.633</b>	<b>171</b>
De 55 a 59 años	Hombre	4.921	215	157	1.022	122
	Mujer	1.425	50	45	88	6
	Se desconoce	7	1	0	1	1
	<b>Total</b>	<b>6.353</b>	<b>266</b>	<b>202</b>	<b>1.111</b>	<b>129</b>
De 60 a 64 años	Hombre	3.426	162	139	502	96
	Mujer	812	42	15	31	0
	Se desconoce	4	0	0	0	2
	<b>Total</b>	<b>4.242</b>	<b>204</b>	<b>154</b>	<b>533</b>	<b>98</b>
De 65 a 69 años	Hombre	2.289	118	87	252	18
	Mujer	542	16	6	6	1
	Se desconoce	1	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2.832</b>	<b>135</b>	<b>93</b>	<b>258</b>	<b>19</b>
De 70 a 74 años	Hombre	1.610	69	64	96	7
	Mujer	262	7	3	2	0
	Se desconoce	1	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1.873</b>	<b>76</b>	<b>67</b>	<b>98</b>	<b>7</b>
De 75 o más	Hombre	2.004	75	93	54	3
	Mujer	248	6	5	1	0
	Se desconoce	7	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2.259</b>	<b>82</b>	<b>98</b>	<b>55</b>	<b>3</b>
Se desconoce	Hombre	1.531	128	76	274	5
	Mujer	411	24	29	44	0
	Se desconoce	2.318	66	36	117	31
	<b>Total</b>	<b>4.260</b>	<b>218</b>	<b>141</b>	<b>435</b>	<b>36</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>77.046</b>	<b>4.160</b>	<b>5.354</b>	<b>15.902</b>	<b>977</b>
	<b>Mujer</b>	<b>27.952</b>	<b>1.089</b>	<b>1.824</b>	<b>2.850</b>	<b>41</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>2.476</b>	<b>98</b>	<b>41</b>	<b>128</b>	<b>35</b>
	<b>Total</b>	<b>107.474</b>	<b>5.347</b>	<b>7.219</b>	<b>18.880</b>	<b>1.053</b>

## 4.2. U (continuación)

DATOS DEL CONDUCTOR	Sexo	Turismo sin remolque	Turismo con remolque	Maquinaria de obras y agrícola y tractores agrícolas	Furgoneta	Camión <=3500 kg sin remolque
Hasta 14 años	Hombre	9	0	0	1	0
	Mujer	3	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
De 15 a 17 años	Hombre	34	0	0	1	0
	Mujer	2	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
De 18 a 20 años	Hombre	1.603	0	1	80	5
	Mujer	654	0	0	11	4
	Se desconoce	1	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2.258</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>91</b>	<b>9</b>
De 21 a 24 años	Hombre	3.450	0	2	214	39
	Mujer	1.782	0	0	57	4
	Se desconoce	7	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>5.239</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>271</b>	<b>43</b>
De 25 a 29 años	Hombre	4.582	1	6	470	94
	Mujer	2.687	0	0	56	4
	Se desconoce	10	0	0	3	0
	<b>Total</b>	<b>7.279</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>529</b>	<b>98</b>
De 30 a 34 años	Hombre	4.604	1	8	602	116
	Mujer	2.848	0	0	93	11
	Se desconoce	16	0	0	1	0
	<b>Total</b>	<b>7.468</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>696</b>	<b>127</b>
De 35 a 39 años	Hombre	5.091	1	13	734	130
	Mujer	3.137	0	0	98	7
	Se desconoce	13	0	0	4	0
	<b>Total</b>	<b>8.241</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>836</b>	<b>137</b>
De 40 a 44 años	Hombre	4.577	2	12	767	131
	Mujer	2.901	0	1	92	7
	Se desconoce	11	0	0	2	1
	<b>Total</b>	<b>7.489</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>861</b>	<b>139</b>
De 45 a 49 años	Hombre	3.992	1	23	640	143
	Mujer	2.322	0	0	75	8
	Se desconoce	6	0	0	3	1
	<b>Total</b>	<b>6.320</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>718</b>	<b>152</b>
De 50 a 54 años	Hombre	3.354	0	20	538	95
	Mujer	1.737	0	0	71	2
	Se desconoce	4	0	0	0	1
	<b>Total</b>	<b>5.095</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>609</b>	<b>98</b>
De 55 a 59 años	Hombre	2.621	0	11	402	63
	Mujer	1.172	0	1	42	5
	Se desconoce	3	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>3.796</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>444</b>	<b>68</b>
De 60 a 64 años	Hombre	2.075	4	5	250	33
	Mujer	690	0	0	22	4
	Se desconoce	2	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2.767</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>272</b>	<b>37</b>
De 65 a 69 años	Hombre	1.628	1	1	149	15
	Mujer	489	0	0	18	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2.117</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>167</b>	<b>16</b>
De 70 a 74 años	Hombre	1.254	0	4	98	6
	Mujer	241	0	0	3	0
	Se desconoce	1	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1.496</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>101</b>	<b>6</b>
De 75 o más	Hombre	1.634	1	3	105	8
	Mujer	231	0	0	4	0
	Se desconoce	6	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1.871</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>109</b>	<b>8</b>
Se desconoce	Hombre	868	0	1	78	14
	Mujer	302	0	0	8	0
	Se desconoce	1.721	0	0	148	29
	<b>Total</b>	<b>2.891</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>234</b>	<b>43</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>41.376</b>	<b>12</b>	<b>110</b>	<b>5.129</b>	<b>892</b>
	<b>Mujer</b>	<b>21.198</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>650</b>	<b>57</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>1.801</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>161</b>	<b>32</b>
	<b>Total</b>	<b>64.375</b>	<b>12</b>	<b>112</b>	<b>5.940</b>	<b>981</b>

## 4.2. U (continuación)

DATOS DEL CONDUCTOR	Sexo	Camión ≤3500 kg con remolque	Camión >3500 kg sin remolque	Camión >3500 kg con remolque	Tractocamión (cabeza tractora)	Vehículo articulado
Hasta 14 años	Hombre	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 15 a 17 años	Hombre	0	0	0	1	0
	Mujer	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
De 18 a 20 años	Hombre	0	5	0	1	0
	Mujer	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
De 21 a 24 años	Hombre	0	15	0	1	2
	Mujer	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
De 25 a 29 años	Hombre	0	53	0	1	6
	Mujer	0	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>55</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
De 30 a 34 años	Hombre	0	85	0	3	5
	Mujer	0	4	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>89</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
De 35 a 39 años	Hombre	0	107	0	14	13
	Mujer	0	5	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>112</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>14</b>
De 40 a 44 años	Hombre	0	101	1	12	22
	Mujer	0	0	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>101</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>23</b>
De 45 a 49 años	Hombre	0	109	0	13	14
	Mujer	0	3	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>112</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>14</b>
De 50 a 54 años	Hombre	0	103	3	7	7
	Mujer	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>103</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
De 55 a 59 años	Hombre	0	54	0	11	10
	Mujer	0	3	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>57</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>10</b>
De 60 a 64 años	Hombre	0	39	0	6	6
	Mujer	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
De 65 a 69 años	Hombre	0	4	0	0	1
	Mujer	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
De 70 a 74 años	Hombre	0	2	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
De 75 o más	Hombre	0	1	0	0	1
	Mujer	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Se desconoce	Hombre	0	6	0	2	0
	Mujer	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	27	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>0</b>	<b>684</b>	<b>4</b>	<b>72</b>	<b>87</b>
	<b>Mujer</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>729</b>	<b>4</b>	<b>72</b>	<b>89</b>

## 4.2. U (continuación)

DATOS DEL CONDUCTOR	Sexo	Autobús no escolar	Autobús escolar	Cuadríciclo	Tren/metro/tranvía	Otro vehículo	Sin especificar
Hasta 14 años	Hombre	0	0	0	0	3	3
	Mujer	0	0	1	0	1	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
De 15 a 17 años	Hombre	2	0	1	0	5	1
	Mujer	0	0	2	0	0	2
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>3</b>
De 18 a 20 años	Hombre	2	0	5	0	3	5
	Mujer	0	0	0	0	2	3
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>8</b>
De 21 a 24 años	Hombre	2	0	5	0	23	11
	Mujer	0	0	1	0	3	2
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>13</b>
De 25 a 29 años	Hombre	27	0	2	0	32	13
	Mujer	1	0	0	0	5	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>14</b>
De 30 a 34 años	Hombre	115	0	4	2	37	23
	Mujer	10	0	2	0	4	3
	Se desconoce	0	0	0	0	0	1
	<b>Total</b>	<b>125</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>27</b>
De 35 a 39 años	Hombre	200	1	8	5	33	21
	Mujer	19	0	3	2	6	6
	Se desconoce	2	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>221</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>39</b>	<b>27</b>
De 40 a 44 años	Hombre	344	2	3	7	51	25
	Mujer	26	1	2	1	11	4
	Se desconoce	2	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>372</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>62</b>	<b>29</b>
De 45 a 49 años	Hombre	318	2	10	4	34	24
	Mujer	20	0	4	0	3	1
	Se desconoce	3	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>341</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>37</b>	<b>25</b>
De 50 a 54 años	Hombre	334	1	8	1	28	25
	Mujer	22	0	3	1	4	2
	Se desconoce	1	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>357</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>27</b>
De 55 a 59 años	Hombre	176	3	9	0	20	25
	Mujer	10	0	3	0	0	0
	Se desconoce	1	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>187</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>25</b>
De 60 a 64 años	Hombre	74	0	14	0	12	9
	Mujer	0	0	4	0	1	2
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>74</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>11</b>
De 65 a 69 años	Hombre	1	0	5	0	7	2
	Mujer	0	0	4	0	1	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>2</b>
De 70 a 74 años	Hombre	0	0	8	0	2	0
	Mujer	0	0	5	0	0	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
De 75 o más	Hombre	1	0	9	0	4	12
	Mujer	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>12</b>
Se desconoce	Hombre	60	0	1	1	7	10
	Mujer	2	0	0	0	1	1
	Se desconoce	44	0	0	0	40	59
	<b>Total</b>	<b>106</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>70</b>
<b>Total</b>	<b>Hombre</b>	<b>1.656</b>	<b>9</b>	<b>92</b>	<b>20</b>	<b>301</b>	<b>209</b>
	<b>Mujer</b>	<b>110</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>29</b>
	<b>Se desconoce</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>60</b>
	<b>Total</b>	<b>1.819</b>	<b>10</b>	<b>127</b>	<b>24</b>	<b>383</b>	<b>298</b>

**Tabla 84.- Edad de los conductores implicados en accidentes con víctimas en función de la antigüedad de su permiso de conducir, en vías interurbanas. Año 2015**

4.4. I

ANTIGÜEDAD DEL PERMISO	Sexo	Total	De 0 a 13	De 14 a 17	De 18 a 24	De 25 a 44	De 45 a 64	De 65 a 74	Más de 74	Sin especificar
1 año o menos	Hombre	630	0	60	336	191	37	5	1	0
	Mujer	220	0	3	134	72	11	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>850</b>	<b>0</b>	<b>63</b>	<b>470</b>	<b>263</b>	<b>48</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
1 año a 2 años	Hombre	952	0	49	551	299	44	8	1	0
	Mujer	412	0	2	271	119	19	1	0	0
	Se desconoce	1	0	0	1	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1.365</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>823</b>	<b>418</b>	<b>63</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
2 años a 3 años	Hombre	805	0	28	501	220	45	8	3	0
	Mujer	388	0	7	250	117	12	1	1	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1.193</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>751</b>	<b>337</b>	<b>57</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
3 años a 4 años	Hombre	791	0	0	433	304	49	4	1	0
	Mujer	384	0	0	227	136	20	1	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1.175</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>660</b>	<b>440</b>	<b>69</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
4 años a 5 años	Hombre	761	0	0	375	329	54	3	0	0
	Mujer	395	0	0	206	169	19	1	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1.156</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>581</b>	<b>498</b>	<b>73</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
5 años a 6 años	Hombre	760	0	0	277	401	71	8	3	0
	Mujer	441	0	0	165	250	26	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1.201</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>442</b>	<b>651</b>	<b>97</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
6 años a 7 años	Hombre	790	0	0	191	520	74	5	0	0
	Mujer	430	0	0	96	303	27	2	2	0
	Se desconoce	1	0	0	0	1	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1.221</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>287</b>	<b>824</b>	<b>101</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
7 años a 8 años	Hombre	1.021	0	0	116	779	118	4	4	0
	Mujer	592	0	0	39	513	39	1	0	0
	Se desconoce	1	0	0	0	1	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1.614</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>155</b>	<b>1.293</b>	<b>157</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
8 años a 9 años	Hombre	992	0	0	83	797	109	2	1	0
	Mujer	560	0	0	18	484	54	4	0	0
	Se desconoce	2	0	0	0	2	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1.554</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>101</b>	<b>1.283</b>	<b>163</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>



## 4.4. I (continuación)

ANTIGÜEDAD DEL PERMISO	Sexo	Total	De 0 a 13	De 14 a 17	De 18 a 24	De 25 a 44	De 45 a 64	De 65 a 74	Más de 74	Sin especificar
9 años a 10 años	Hombre	946	0	0	45	782	109	9	1	0
	Mujer	553	0	0	9	488	54	2	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1.499</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>1.270</b>	<b>163</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Más de 10 años	Hombre	21.176	0	0	0	9.022	8.878	1.999	1.277	0
	Mujer	6.610	0	0	0	3.574	2.605	331	100	0
	Se desconoce	7	0	0	0	4	2	1	0	0
	<b>Total</b>	<b>27.793</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12.600</b>	<b>11.485</b>	<b>2.331</b>	<b>1.377</b>	<b>0</b>
Sin permiso	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Sin especificar	Hombre	14.145	36	162	1.692	6.362	4.383	832	483	195
	Mujer	4.305	3	20	635	2.343	1.050	175	43	36
	Se desconoce	77	0	0	0	0	0	0	0	77
	<b>Total</b>	<b>18.527</b>	<b>39</b>	<b>182</b>	<b>2.327</b>	<b>8.705</b>	<b>5.433</b>	<b>1.007</b>	<b>526</b>	<b>308</b>
<b>Total</b>	Hombre	43.769	36	299	4.600	20.006	13.971	2.887	1.775	195
	Mujer	15.290	3	32	2.050	8.568	3.936	519	146	36
	Se desconoce	89	0	0	1	8	2	1	0	77
	<b>Total</b>	<b>59.148</b>	<b>39</b>	<b>331</b>	<b>6.651</b>	<b>28.582</b>	<b>17.909</b>	<b>3.407</b>	<b>1.921</b>	<b>308</b>

FUGADO/ NO FUGADO	Sexo	Total	De 0 a 13	De 14 a 17	De 18 a 24	De 25 a 44	De 45 a 64	De 65 a 74	Más de 74	Sin especificar
Fugado	Hombre	2	0	0	0	2	0	0	0	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
No fugado	Hombre	43.767	36	299	4.600	20.004	13.971	2.887	1.775	195
	Mujer	15.290	3	32	2.050	8.568	3.936	519	146	36
	Se desconoce	89	0	0	1	8	2	1	0	77
	<b>Total</b>	<b>59.146</b>	<b>39</b>	<b>331</b>	<b>6.651</b>	<b>28.580</b>	<b>17.909</b>	<b>3.407</b>	<b>1.921</b>	<b>308</b>

SIN PERMISO/ CON PERMISO O DESCONOCIDO	Sexo	Total	De 0 a 13	De 14 a 17	De 18 a 24	De 25 a 44	De 45 a 64	De 65 a 74	Más de 74	Sin especificar
Sin permiso	Hombre	240	2	25	52	119	36	5	1	0
	Mujer	29	0	2	4	17	3	2	1	0
	Se desconoce	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	<b>Total</b>	<b>270</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>56</b>	<b>136</b>	<b>39</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Con permiso o desconocido	Hombre	43.529	34	274	4.548	19.887	13.935	2.882	1.774	195
	Mujer	15.261	3	30	2.046	8.551	3.933	517	145	36
	Se desconoce	88	0	0	1	8	2	1	0	76
	<b>Total</b>	<b>58.878</b>	<b>37</b>	<b>304</b>	<b>6.595</b>	<b>28.446</b>	<b>17.870</b>	<b>3.400</b>	<b>1.919</b>	<b>307</b>

**Tabla 85.- Edad de los conductores implicados en accidentes con víctimas en función de la antigüedad de su permiso de conducir, en vías urbanas. Año 2015**

4.4. U

ANTIGÜEDAD DEL PERMISO	Sexo	Total	De 0 a 13	De 14 a 17	De 18 a 24	De 25 a 44	De 45 a 64	De 65 a 74	Más de 74	Sin especificar
1 año o menos	Hombre	2.749	0	183	949	1.093	456	57	11	0
	Mujer	1.085	0	45	391	466	166	17	0	0
	Se desconoce	2	0	0	0	2	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>3.836</b>	<b>0</b>	<b>228</b>	<b>1.340</b>	<b>1.561</b>	<b>622</b>	<b>74</b>	<b>11</b>	<b>0</b>
1 año a 2 años	Hombre	2.578	0	200	1.412	804	140	18	4	0
	Mujer	947	0	42	594	261	47	2	1	0
	Se desconoce	3	0	0	1	2	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>3.528</b>	<b>0</b>	<b>242</b>	<b>2.007</b>	<b>1.067</b>	<b>187</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>0</b>
2 años a 3 años	Hombre	2.125	0	101	1.156	738	118	9	3	0
	Mujer	829	0	23	500	253	46	4	3	0
	Se desconoce	4	0	0	0	4	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2.958</b>	<b>0</b>	<b>124</b>	<b>1.656</b>	<b>995</b>	<b>164</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>0</b>
3 años a 4 años	Hombre	1.927	0	0	968	787	156	14	2	0
	Mujer	820	0	0	437	328	53	2	0	0
	Se desconoce	7	0	0	5	1	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2.754</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.410</b>	<b>1.116</b>	<b>210</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
4 años a 5 años	Hombre	2.095	0	0	970	950	150	19	6	0
	Mujer	885	0	0	379	447	53	4	2	0
	Se desconoce	6	0	0	2	3	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2.986</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.351</b>	<b>1.400</b>	<b>204</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>0</b>
5 años a 6 años	Hombre	2.050	0	0	719	1.143	172	11	5	0
	Mujer	886	0	0	301	508	72	4	1	0
	Se desconoce	2	0	0	0	1	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2.938</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.020</b>	<b>1.652</b>	<b>245</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>0</b>
6 años a 7 años	Hombre	2.170	0	0	386	1.570	200	12	2	0
	Mujer	900	0	0	159	675	63	3	0	0
	Se desconoce	5	0	0	1	4	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>3.075</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>546</b>	<b>2.249</b>	<b>263</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
7 años a 8 años	Hombre	2.729	0	0	271	2.159	292	7	0	0
	Mujer	1.231	0	0	64	1.045	119	3	0	0
	Se desconoce	7	0	0	0	6	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>3.967</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>335</b>	<b>3.210</b>	<b>412</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
8 años a 9 años	Hombre	2.423	0	0	164	1.988	255	14	2	0
	Mujer	1.107	0	0	29	945	125	7	1	0
	Se desconoce	5	0	0	0	4	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>3.535</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>193</b>	<b>2.937</b>	<b>381</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>0</b>

## 4.4. U (continuación)

ANTIGÜEDAD DEL PERMISO	Sexo	Total	De 0 a 13	De 14 a 17	De 18 a 24	De 25 a 44	De 45 a 64	De 65 a 74	Más de 74	Sin especificar
9 años a 10 años	Hombre	2.292	0	0	69	1.894	319	6	4	0
	Mujer	1.079	0	0	15	924	139	0	1	0
	Se desconoce	4	0	0	0	3	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>3.375</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>84</b>	<b>2.821</b>	<b>459</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>0</b>
Más de 10 años	Hombre	39.114	0	0	0	16.954	17.383	3.150	1.627	0
	Mujer	13.926	0	0	0	7.475	5.592	665	194	0
	Se desconoce	62	0	0	0	31	24	1	6	0
	<b>Total</b>	<b>53.102</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24.460</b>	<b>22.999</b>	<b>3.816</b>	<b>1.827</b>	<b>0</b>
Sin permiso	Hombre	18	0	0	2	10	6	0	0	0
	Mujer	8	0	0	0	7	1	0	0	0
	Se desconoce									
	<b>Total</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Sin especificar	Hombre	14.776	243	706	2.346	5.785	3.245	582	338	1.531
	Mujer	4.249	40	114	637	1.933	976	93	45	411
	Se desconoce	2.369	7	9	5	24	4	1	1	2.318
	<b>Total</b>	<b>21.394</b>	<b>290</b>	<b>829</b>	<b>2.988</b>	<b>7.742</b>	<b>4.225</b>	<b>676</b>	<b>384</b>	<b>4.260</b>
<b>Total</b>	Hombre	77.046	243	1.190	9.412	35.875	22.892	3.899	2.004	1.531
	Mujer	27.952	40	224	3.506	15.267	7.452	804	248	411
	Se desconoce	2.476	7	9	14	85	34	2	7	2.318
	<b>Total</b>	<b>107.474</b>	<b>290</b>	<b>1.423</b>	<b>12.932</b>	<b>51.227</b>	<b>30.378</b>	<b>4.705</b>	<b>2.259</b>	<b>4.260</b>

FUGADO/ NO FUGADO	Sexo	Total	De 0 a 13	De 14 a 17	De 18 a 24	De 25 a 44	De 45 a 64	De 65 a 74	Más de 74	Sin especificar
Fugado	Hombre	3	0	0	0	1	1	0	0	1
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	2	0	0	0	0	0	0	0	2
	<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
No fugado	Hombre	77.043	243	1.190	9.412	35.874	22.891	3.899	2.004	1.530
	Mujer	27.952	40	224	3.506	15.267	7.452	804	248	411
	Se desconoce	2.474	7	9	14	85	34	2	7	2.316
	<b>Total</b>	<b>107.469</b>	<b>290</b>	<b>1.423</b>	<b>12.932</b>	<b>51.226</b>	<b>30.377</b>	<b>4.705</b>	<b>2.259</b>	<b>4.257</b>

SIN PERMISO/ CON PERMISO O DESCONOCIDO	Sexo	Total	De 0 a 13	De 14 a 17	De 18 a 24	De 25 a 44	De 45 a 64	De 65 a 74	Más de 74	Sin especificar
Sin permiso	Hombre	325	1	25	85	154	48	6	3	3
	Mujer	51	0	4	13	24	7	1	1	1
	Se desconoce	1	0	1	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>377</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>98</b>	<b>178</b>	<b>55</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
Con permiso o desconocido	Hombre	76.721	242	1.165	9.327	35.721	22.844	3.893	2.001	1.528
	Mujer	27.901	40	220	3.493	15.243	7.445	803	247	410
	Se desconoce	2.475	7	8	14	85	34	2	7	2.318
	<b>Total</b>	<b>107.097</b>	<b>289</b>	<b>1.393</b>	<b>12.834</b>	<b>51.049</b>	<b>30.323</b>	<b>4.698</b>	<b>2.255</b>	<b>4.256</b>

Tabla 86.- Acción del peatón víctima en el momento del accidente. Año 2015

5.1. I y U

ACCIÓN DEL PEATÓN	Peatones víctimas	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados	Implicados
<b>A. TOTALES</b>					
Atravesando en intersección	2.796	55	406	2.335	2.864
Cruzando calzada fuera intersección	1.476	64	254	1.158	1.515
Saliendo entre vehículos aparcados(1)	586	15	75	496	599
Caminando por la calzada o arcén	583	49	113	421	614
Irrumpe en la calzada corriendo/jugando(1)	389	13	66	310	400
Trabajar en la calzada	74	1	13	60	75
Reparando vehículo	18	2	3	13	20
Servicio de auxilio en carretera(1)	13	2	2	9	15
Parado en la calzada o arcén(1)	270	15	38	217	281
Caminando o parado en la acera o refugio	860	22	136	702	887
Auxiliando accidente anterior(1)	7	1	1	5	12
Otra	91	3	19	69	94
Se desconoce/ Sin especificar	7.359	125	873	6.361	7.610
<b>Total</b>	<b>14.522</b>	<b>367</b>	<b>1.999</b>	<b>12.156</b>	<b>14.986</b>
<b>B. VÍAS INTERURBANAS</b>					
Atravesando en intersección	135	14	35	86	139
Cruzando calzada fuera intersección	161	21	53	87	168
Saliendo entre vehículos aparcados(1)	23	2	6	15	23
Caminando por la calzada o arcén	149	32	36	81	166
Irrumpe en la calzada corriendo/jugando(1)	34	5	15	14	35
Trabajar en la calzada	27	0	8	19	28
Reparando vehículo	10	2	3	5	12
Servicio de auxilio en carretera(1)	11	2	2	7	13
Parado en la calzada o arcén(1)	50	8	16	26	53
Caminando o parado en la acera o refugio	49	3	12	34	50
Auxiliando accidente anterior(1)	4	1	0	3	4
Otra	18	2	4	12	18
Se desconoce/ Sin especificar	168	28	46	94	175
<b>Total</b>	<b>839</b>	<b>120</b>	<b>236</b>	<b>483</b>	<b>884</b>
<b>C. TRAVESIA</b>					
Atravesando en intersección	32	3	5	24	34
Cruzando calzada fuera intersección	37	9	6	22	38
Saliendo entre vehículos aparcados(1)	2	0	0	2	2
Caminando por la calzada o arcén	6	1	3	2	7
Irrumpe en la calzada corriendo/jugando(1)	6	2	2	2	6
Trabajar en la calzada	1	0	0	1	1
Reparando vehículo	0	0	0	0	0
Servicio de auxilio en carretera(1)	0	0	0	0	0
Parado en la calzada o arcén(1)	1	0	0	1	1
Caminando o parado en la acera o refugio	13	2	4	7	14
Auxiliando accidente anterior(1)	0	0	0	0	0
Otra	0	0	0	0	0
Se desconoce/ Sin especificar	137	7	37	93	142
<b>Total</b>	<b>235</b>	<b>24</b>	<b>57</b>	<b>154</b>	<b>245</b>
<b>D. CALLES</b>					
Atravesando en intersección	2.629	38	366	2.225	2.691
Cruzando calzada fuera intersección	1.278	34	195	1.049	1.309
Saliendo entre vehículos aparcados(1)	561	13	69	479	574
Caminando por la calzada o arcén	428	16	74	338	441
Irrumpe en la calzada corriendo/jugando(1)	349	6	49	294	359
Trabajar en la calzada	46	1	5	40	46
Reparando vehículo	8	0	0	8	8
Servicio de auxilio en carretera(1)	2	0	0	2	2
Parado en la calzada o arcén(1)	219	7	22	190	227
Caminando o parado en la acera o refugio	798	17	120	661	823
Auxiliando accidente anterior(1)	3	0	1	2	8
Otra	73	1	15	57	76
Se desconoce/ Sin especificar	7.054	90	790	6.174	7.293
<b>Total</b>	<b>13.448</b>	<b>223</b>	<b>1.706</b>	<b>11.519</b>	<b>13.857</b>

(1) Los valores no incluyen datos de las Comunidades Autónomas de Cataluña y el País Vasco, ni del municipio de Madrid

**Tabla 87.- Infracciones de los peatones víctimas, en vías interurbanas. Año 2015****5.2. I**

INFRACCIÓN DEL PEATÓN	Peatones víctimas	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados	Implicados
No respetar semáforo	13	1	1	11	13
No cruza por paso para peatones	77	18	32	27	81
No obedece las indicaciones del agente	0	0	0	0	0
Estar o marchar por la calzada de forma antirreglamentaria	161	50	51	60	168
Otra infracción	88	19	28	41	92
Ninguna infracción	447	25	112	310	470
Se desconoce/ Sin especificar	53	7	12	34	60
<b>TOTAL</b>	<b>839</b>	<b>120</b>	<b>236</b>	<b>483</b>	<b>884</b>

**Tabla 88.- Infracciones de los peatones víctimas, en calles\*. Año 2015****5.2. U**

INFRACCIÓN DEL PEATÓN	Peatones víctimas	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados	Implicados
No respetar señal del semáforo	258	11	72	175	274
No cruza por paso para peatones	1.215	40	194	981	1.246
No obedecer las indicaciones del agente	4	0	1	3	5
Estar o marchar por la calzada de forma antirreglamentaria	240	10	40	190	246
Otra infracción	880	16	70	794	913
Ninguna infracción	9.425	121	1.204	8.100	9.689
Se desconoce/ Sin especificar	1.426	25	125	1.276	1.484
<b>TOTAL</b>	<b>13.448</b>	<b>223</b>	<b>1.706</b>	<b>11.519</b>	<b>13.857</b>

\* Debido a las carencias en el nivel de notificación y cobertura de la información sobre presuntas infracciones de los peatones, los valores expuestos podrían subestimar el porcentaje real de peatones que han cometido infracciones antes del accidente

**Tabla 89.- Infracciones de los peatones víctimas, en travesías\*. Año 2015****5.2. T**

INFRACCIÓN DEL PEATÓN	Peatones víctimas	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados	Implicados
No respetar señal del semáforo	2	0	2	0	2
No cruzar por paso para peatones	17	4	4	9	17
No obedecer las indicaciones del agente	0	0	0	0	0
Estar o marchar por la calzada de forma antirreglamentaria	12	4	5	3	12
Otra infracción	19	2	3	14	19
Ninguna infracción	168	8	40	120	176
Se desconoce/ Sin especificar	17	6	3	8	19
<b>TOTAL</b>	<b>235</b>	<b>24</b>	<b>57</b>	<b>154</b>	<b>245</b>

\* Debido a las carencias en el nivel de notificación y cobertura de la información sobre presuntas infracciones de los peatones, los valores expuestos podrían subestimar el porcentaje real de peatones que han cometido infracciones antes del accidente

Tabla 90.- Infracciones de los peatones víctimas, según edades. Año 2015

5.3 I y U y T

INFRACCIONES	EDADES DE PEATONES VÍCTIMAS				
	Hasta 14 años	De 15 a 24 años	De 25 a 44 años	De 45 a 64 años	Más de 64 años
<b>A. TOTALES</b>					
No respeta semáforo	40	40	43	60	84
No cruza por paso para peatones	305	115	175	272	404
No obedece las indicaciones del agente	0	0	0	1	3
Estar o marchar por calzada de forma antirreglamentaria	42	57	118	96	92
Otra infracción	240	113	185	205	213
Ninguna infracción	1.094	1.203	2.162	2.428	2.843
Se desconoce/ Sin especificar	195	183	352	341	339
<b>TOTAL</b>	<b>1.916</b>	<b>1.711</b>	<b>3.035</b>	<b>3.403</b>	<b>3.978</b>
<b>B. EN CALLES(1)</b>					
No respeta semáforo	37	38	41	57	79
No cruza por paso para peatones	292	103	166	250	366
No obedece las indicaciones del agente	0	0	0	1	3
Estar o marchar por calzada de forma antirreglamentaria	34	29	64	51	56
Otra infracción	224	98	164	181	184
Ninguna infracción	1.051	1.150	2.014	2.269	2.654
Se desconoce/ Sin especificar	187	180	337	328	315
<b>TOTAL</b>	<b>1.825</b>	<b>1.598</b>	<b>2.786</b>	<b>3.137</b>	<b>3.657</b>
<b>C. EN TRAVESÍAS(1)</b>					
No respeta semáforo	0	1	0	0	1
No cruza por paso para peatones	2	2	2	5	6
No obedece las indicaciones del agente	0	0	0	0	0
Estar o marchar por calzada de forma antirreglamentaria	0	1	2	6	3
Otra infracción	3	4	3	3	5
Ninguna infracción	16	19	38	36	49
Se desconoce/ Sin especificar	3	1	1	1	9
<b>TOTAL</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>46</b>	<b>51</b>	<b>73</b>
<b>D. EN VÍAS INTERURBANAS</b>					
No respetar señal de semáforo	3	1	2	3	4
No utilizar paso de peatones	11	10	7	17	32
No obedece las indicaciones del agente	0	0	0	0	0
Estar o marchar por calzada de forma antirreglamentaria	8	27	52	39	33
Otra infracción	13	11	18	21	24
Ninguna infracción	27	34	110	123	140
Se desconoce/ Sin especificar	5	2	14	12	15
<b>TOTAL</b>	<b>67</b>	<b>85</b>	<b>203</b>	<b>215</b>	<b>248</b>

(1) Debido a las carencias en el nivel de notificación y cobertura de la información sobre presuntas infracciones de los peatones, los valores expuestos podrían subestimar el porcentaje real de peatones que han cometido infracciones antes del accidente.

## 5.3 I y U y T (continuación)

EDADES DE PEATONES VÍCTIMAS (cont.)	Se desconoce	PEATONES			
		Víctimas	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
<b>A. TOTALES</b>					
No respeta semáforo	6	273	12	75	186
No cruza por paso para peatones	38	1.309	62	230	1.017
No obedece las indicaciones del agente	0	4	0	1	3
Estar o marchar por calzada de forma antirreglamentaria	8	413	64	96	253
Otra infracción	31	987	37	101	849
Ninguna infracción	310	10.040	154	1.356	8.530
Se desconoce/ Sin especificar	86	1.496	38	140	1.318
<b>TOTAL</b>	<b>479</b>	<b>14.522</b>	<b>367</b>	<b>1.999</b>	<b>12.156</b>
<b>B. EN CALLES(1)</b>					
No respeta semáforo	6	258	11	72	175
No cruza por paso para peatones	38	1.215	40	194	981
No obedece las indicaciones del agente	0	4	0	1	3
Estar o marchar por calzada de forma antirreglamentaria	6	240	10	40	190
Otra infracción	29	880	16	70	794
Ninguna infracción	287	9.425	121	1.204	8.100
Se desconoce/ Sin especificar	79	1.426	25	125	1.276
<b>TOTAL</b>	<b>445</b>	<b>13.448</b>	<b>223</b>	<b>1.706</b>	<b>11.519</b>
<b>C. EN TRAVESÍAS(1)</b>					
No respeta semáforo	0	2	0	2	0
No cruza por paso para peatones	0	17	4	4	9
No obedece las indicaciones del agente	0	0	0	0	0
Estar o marchar por calzada de forma antirreglamentaria	0	12	4	5	3
Otra infracción	1	19	2	3	14
Ninguna infracción	10	168	8	40	120
Se desconoce/ Sin especificar	2	17	6	3	8
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>235</b>	<b>24</b>	<b>57</b>	<b>154</b>
<b>D. EN VÍAS INTERURBANAS</b>					
No respetar señal de semáforo	0	13	1	1	11
No utilizar paso de peatones	0	77	18	32	27
No obedece las indicaciones del agente	0	0	0	0	0
Estar o marchar por calzada de forma antirreglamentaria	2	161	50	51	60
Otra infracción	1	88	19	28	41
Ninguna infracción	13	447	25	112	310
Se desconoce/ Sin especificar	5	53	7	12	34
<b>TOTAL</b>	<b>21</b>	<b>839</b>	<b>120</b>	<b>236</b>	<b>483</b>

(1) Debido a las carencias en el nivel de notificación y cobertura de la información sobre presuntas infracciones de los peatones, los valores expuestos podrían subestimar el porcentaje real de peatones que han cometido infracciones antes del accidente

Tabla 91.- Infracciones de los conductores implicados en los accidentes con víctimas, en vías interurbanas. Año 2015.

6.1.1

TIPO DE INFRACCIÓN		Total de infracciones	Bicicleta	Ciclomotor	Motocicleta	Turismo	Furgoneta	Camión hasta 3.500 kg	Camión más 3.500 kg	Autobús	Otro vehículo	Sin especificar
<b>INFRACCIONES DE VELOCIDAD</b>	Infracción de velocidad	6.936	159	117	1.216	4.634	347	87	291	13	64	8
	Marcha lenta entorpeciendo la circulación	57	0	0	5	33	6	3	7	0	3	0
	Ninguna infracción de velocidad	41.856	1.742	682	3.677	28.612	3.297	639	2.375	207	457	168
	Se desconoce	10.299	376	215	1.289	6.813	801	172	482	52	92	7
	<b>Total</b>	<b>59.148</b>	<b>2.277</b>	<b>1.014</b>	<b>6.187</b>	<b>40.092</b>	<b>4.451</b>	<b>901</b>	<b>3.155</b>	<b>272</b>	<b>616</b>	<b>183</b>
<b>INFRACCIONES DEL CONDUCTOR</b>	No respetar señal de STOP	1.268	54	21	15	963	134	16	45	3	17	0
	No respetar paso para peatones	136	2	3	4	102	20	1	2	0	2	0
	No respetar otra regulación de prioridad	2.256	53	38	106	1.617	193	37	164	7	41	0
	Circular en sentido contrario o por lugar prohibido	165	19	8	23	91	14	0	5	0	5	0
	Invadir parcialmente el sentido contrario	1.700	54	34	117	1.251	132	27	58	4	21	2
	Adelantar antirreglamentariamente	534	7	15	126	330	31	4	16	3	2	0
	No mantener el intervalo de seguridad	4.766	104	27	366	3.400	448	96	279	32	12	2
	Otra infracción	6.288	188	94	951	3.980	469	141	322	27	83	33
	Ninguna infracción	34.168	1.446	570	3.488	23.237	2.464	493	1.826	167	334	143
Se desconoce	7.867	350	204	991	5.121	546	86	438	29	99	3	
<b>INFRACCIONES DE APERTURA DE PUERTAS</b>	Apertura de puertas sin precaución	16	0	0	0	13	0	1	2	0	0	0
	Ninguna infracción	39.850	1.595	616	3.913	27.353	2.991	586	2.080	187	385	144
	Se desconoce	19.282	682	398	2.274	12.726	1.460	314	1.073	85	231	39
<b>INFRACCIONES DE ALUMBRADO</b>	Incorrecta utilización del alumbrado	104	28	5	6	49	6	2	2	0	6	0
	Ninguna infracción	39.850	1.595	616	3.913	27.353	2.991	586	2.080	187	385	144
	Se desconoce	19.194	654	393	2.268	12.690	1.454	313	1.073	85	225	39
<b>INFRACCIONES DE CARGA DEL VEHÍCULO</b>	Exceso, mal acondicionamiento o despredimiento de la carga	53	1	1	6	13	13	1	16	0	2	0
	Ninguna infracción	43.989	1.687	653	4.500	30.120	3.308	693	2.248	203	406	171
	Se desconoce	15.106	589	360	1.681	9.959	1.130	207	891	69	208	12
<b>RESUMEN DE INFRACCIONES</b>	Ninguna infracción	25.921	1.172	399	2.363	17.785	1.921	386	1.388	145	228	134
	Alguna infracción	26.481	753	458	3.067	17.899	2.028	419	1.414	100	298	45
	Se desconoce	6.746	352	157	757	4.408	502	96	353	27	90	4
	<b>TOTAL</b>	<b>59.148</b>	<b>2.277</b>	<b>1.014</b>	<b>6.187</b>	<b>40.092</b>	<b>4.451</b>	<b>901</b>	<b>3.155</b>	<b>272</b>	<b>616</b>	<b>183</b>



Tabla 92.- Infracciones de los conductores implicados en los accidentes con víctimas, en vías urbanas. Año 2015.

6.1. U

TIPO DE INFRACCIÓN		Total de infracciones	Bicicleta	Ciclomotor	Motocicleta	Turismo	Furgoneta	Camión hasta 3.500 kg	Camión más 3.500 kg	Autobús	Otro vehículo	Sin especificar
<b>INFRACCIONES DE VELOCIDAD</b>	Infracción de velocidad	2.886	132	265	486	1.774	145	17	28	7	26	6
	Marcha lenta entorpeciendo la circulación	30	4	2	4	16	2	0	1	1	0	0
	Ninguna infracción de velocidad	82.841	4.101	5.110	14.948	50.425	4.655	828	653	1.563	509	49
	Se desconoce	21.717	1.110	1.842	3.442	13.225	1.138	136	212	258	111	243
	<b>Total</b>	<b>107.474</b>	<b>5.347</b>	<b>7.219</b>	<b>18.880</b>	<b>65.440</b>	<b>5.940</b>	<b>981</b>	<b>894</b>	<b>1.829</b>	<b>646</b>	<b>298</b>
<b>INFRACCIONES DEL CONDUCTOR</b>	No respetar señal de STOP	1.967	43	82	66	1.542	180	17	24	3	9	1
	No respetar paso para peatones	3.304	43	69	93	2.730	263	37	36	19	14	0
	No respetar otra regulación de prioridad	7.211	251	298	291	5.602	545	72	87	23	39	3
	Circular en sentido contrario o por lugar prohibido	547	281	45	41	143	24	1	4	0	7	1
	Invadir parcialmente el sentido contrario	716	36	41	57	505	43	7	11	5	11	0
	Adelantar antirreglamentariamente	551	40	127	228	136	10	2	3	3	2	0
	No mantener el intervalo de seguridad	5.125	78	254	408	3.739	401	70	99	51	22	3
	Otra infracción	18.484	725	1.078	4.670	9.985	1.205	214	188	312	77	30
	Ninguna infracción	60.228	3.065	4.356	11.684	35.725	2.785	496	309	1.274	365	169
Se desconoce	9.341	785	869	1.342	5.333	484	65	133	139	100	91	
<b>INFRACCIONES DE APERTURA DE PUERTAS</b>	Apertura de puertas sin precaución	130	0	0	1	102	13	7	6	1	0	0
	Ninguna infracción	68.090	3.373	4.363	11.253	42.493	3.701	648	497	1.281	431	50
	Se desconoce	39.254	1.974	2.856	7.626	22.845	2.226	326	391	547	215	248
<b>INFRACCIONES DE ALUMBRADO</b>	Incorrecta utilización del alumbrado	336	65	27	33	177	16	5	4	5	4	0
	Ninguna infracción	68.090	3.373	4.363	11.253	42.493	3.701	648	497	1.281	431	50
	Se desconoce	39.048	1.909	2.829	7.594	22.770	2.223	328	393	543	211	248
<b>INFRACCIONES DE CARGA DEL VEHÍCULO</b>	Exceso, mal acondicionamiento o despredimiento de la carga	85	3	4	9	51	3	4	7	2	2	0
	Ninguna infracción	66.058	3.286	4.825	12.063	39.392	3.765	580	600	1.203	285	59
	Se desconoce	41.331	2.058	2.390	6.808	25.997	2.172	397	287	624	359	239
<b>RESUMEN DE INFRACCIONES</b>	Ninguna infracción	32.440	1.891	2.772	6.097	18.683	1.550	226	265	787	134	35
	Alguna infracción	40.299	1.649	2.253	6.258	25.724	2.777	444	499	436	218	41
	Se desconoce	34.735	1.807	2.194	6.525	21.033	1.613	311	130	606	294	222
	<b>TOTAL</b>	<b>107.474</b>	<b>5.347</b>	<b>7.219</b>	<b>18.880</b>	<b>65.440</b>	<b>5.940</b>	<b>981</b>	<b>894</b>	<b>1.829</b>	<b>646</b>	<b>298</b>

\* Debido a carencias en el nivel de notificación y cobertura de la información sobre presuntas infracciones de los conductores, los valores expuestos podrían subestimar el porcentaje real de conductores que han cometido infracciones antes del accidente.

**Tabla 93.- Accidentes con víctimas y número de éstas por provincias, según tipo de vía.  
Año 2015**

7.1

PROVINCIAS	VÍAS INTERURBANAS							
	AUTOPISTAS				AUTOVÍAS			
	Accidentes	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados	Accidentes	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Araba/Álava	10	1	2	10	40	0	11	66
Albacete	0	0	0	0	31	4	9	58
Alicante/Alacant	44	2	7	96	223	8	7	396
Almería	0	0	0	0	110	1	11	173
Ávila	11	2	0	16	17	0	2	24
Badajoz	0	0	0	0	40	2	8	77
Balears, Illes	124	7	19	208	171	2	15	298
Barcelona	647	9	59	967	2.021	14	94	2.952
Burgos	29	7	10	52	52	5	13	76
Cáceres	0	0	0	0	34	4	3	55
Cádiz	9	1	1	20	156	4	16	280
Castellón/Castelló	33	3	3	44	43	4	7	60
Ciudad Real	0	0	0	0	73	5	12	110
Córdoba	0	0	0	0	74	3	6	115
Coruña, A	43	0	1	62	93	5	16	117
Cuenca	2	0	0	3	59	2	7	100
Girona	69	2	6	112	81	2	6	112
Granada	0	0	0	0	260	9	35	422
Guadalajara	2	0	0	2	32	1	7	48
Gipuzkoa	11	0	3	14	130	2	19	137
Huelva	47	3	2	80	45	1	2	74
Huesca	3	0	2	1	22	0	6	26
Jaén	0	0	0	0	91	4	11	156
León	8	0	6	13	59	11	16	83
Lleida	8	0	4	12	103	6	16	134
Rioja, La	12	1	1	30	14	0	0	19
Lugo	0	0	0	0	22	2	8	36
Madrid	477	11	19	649	1.124	19	41	1.619
Málaga	63	0	5	116	321	8	28	545
Murcia	10	5	4	7	92	7	22	153
Navarra	12	0	2	16	23	2	5	24
Ourense	0	0	0	0	21	0	5	33
Asturias	3	1	0	4	217	6	25	319
Palencia	0	0	0	0	46	1	16	63
Palmas, Las	54	1	5	95	168	1	21	254
Pontevedra	82	0	10	138	172	3	16	263
Salamanca	0	0	0	0	55	7	9	80
S.C.Tenerife	325	12	20	504	1	0	2	2
Cantabria	1	0	0	1	228	1	11	356
Segovia	12	0	2	18	18	1	2	32
Sevilla	83	0	5	169	344	3	31	585
Soria	0	0	0	0	17	2	3	18
Tarragona	81	4	15	113	188	4	13	266
Teruel	0	0	0	0	18	3	10	18
Toledo	3	0	1	4	230	7	34	359
Valencia/València	24	1	3	36	609	14	45	973
Valladolid	0	0	0	0	140	5	17	238
Bizkaia	20	0	0	33	115	1	4	157
Zamora	0	0	0	0	23	1	4	36
Zaragoza	36	2	6	49	165	5	14	242
Ceuta	0	0	0	0	0	0	0	0
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>2.398</b>	<b>75</b>	<b>223</b>	<b>3.694</b>	<b>8.431</b>	<b>202</b>	<b>741</b>	<b>12.839</b>

## 7.1 (continuación)

PROVINCIAS	VÍAS INTERURBANAS							
	VÍA CONVENCIONAL				CAMINO VECINAL			
	Accidentes	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados	Accidentes	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Araba/Álava	62	0	7	85	1	0	1	0
Albacete	106	10	37	135	13	2	3	9
Alicante/Alacant	874	26	78	1.201	70	0	6	109
Almería	272	15	49	423	108	1	12	170
Ávila	233	13	44	289	11	1	3	11
Badajoz	314	25	49	412	36	3	9	39
Balears, Illes	848	31	187	1.057	125	2	25	142
Barcelona	2.229	37	264	2.955	0	0	0	0
Burgos	214	15	69	269	10	0	2	10
Cáceres	249	11	32	339	21	0	3	23
Cádiz	430	13	60	701	14	0	4	18
Castellón/Castelló	292	12	56	339	28	2	2	33
Ciudad Real	198	16	29	276	20	3	5	37
Córdoba	389	17	43	549	8	0	2	7
Coruña, A	708	32	138	903	15	0	0	22
Cuenca	149	12	26	193	18	1	6	17
Girona	914	25	129	1.232	0	0	0	0
Granada	420	16	83	560	36	6	9	28
Guadalajara	110	10	29	132	6	0	1	6
Gipuzkoa	186	8	31	201	5	0	1	5
Huelva	354	14	47	546	23	1	7	38
Huesca	252	16	71	287	19	0	3	27
Jaén	267	12	46	392	25	1	2	34
León	343	21	83	480	5	0	1	5
Lleida	601	31	118	759	0	0	0	0
Rioja, La	195	13	20	275	12	0	1	18
Lugo	286	16	86	332	7	1	2	6
Madrid	1.155	35	110	1.508	1	0	0	1
Málaga	476	18	56	642	2	0	0	4
Murcia	264	20	52	405	36	2	6	56
Navarra	196	17	51	234	3	1	0	2
Ourense	179	9	45	209	4	0	0	7
Asturias	690	15	86	963	23	1	3	42
Palencia	97	4	21	133	4	1	0	6
Palmas, Las	410	14	54	564	5	0	0	8
Pontevedra	825	29	136	1.214	77	2	16	101
Salamanca	199	8	45	239	5	0	0	6
S.C.Tenerife	640	15	121	862	0	0	0	0
Cantabria	349	16	39	461	9	1	2	11
Segovia	161	12	31	220	11	0	2	13
Sevilla	716	20	117	1.075	13	2	4	16
Soria	70	6	13	90	8	0	3	8
Tarragona	758	46	103	944	0	0	0	0
Teruel	92	10	24	89	2	0	1	1
Toledo	283	15	60	367	27	2	9	32
Valencia/València	777	27	94	990	122	4	18	171
Valladolid	223	17	40	310	3	0	1	7
Bizkaia	160	1	17	235	0	0	0	0
Zamora	70	17	37	67	7	2	2	6
Zaragoza	388	24	75	489	16	1	1	21
Ceuta	35	0	7	44	0	0	0	0
Melilla	1	0	0	1	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>20.709</b>	<b>862</b>	<b>3.345</b>	<b>27.677</b>	<b>1.014</b>	<b>43</b>	<b>178</b>	<b>1.333</b>

## 7.1 (continuación)

PROVINCIAS	VÍAS INTERURBANAS							
	VÍA DE SERVICIO				RAMAL DE ENLACE			
	Accidentes	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados	Accidentes	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Araba/Álava	3	0	1	2	15	0	0	19
Albacete	2	0	1	2	1	0	0	1
Alicante/Alacant	6	0	0	7	4	0	0	5
Almería	9	3	0	8	14	1	1	23
Ávila	1	0	0	1	0	0	0	0
Badajoz	4	1	0	5	1	0	0	1
Balears, Illes	2	0	0	2	1	0	0	1
Barcelona	0	0	0	0	0	0	0	0
Burgos	0	0	0	0	1	0	0	1
Cáceres	3	0	0	5	1	0	0	3
Cádiz	6	0	0	6	6	1	0	7
Castellón/Castelló	3	1	0	4	0	0	0	0
Ciudad Real	2	0	0	2	0	0	0	0
Córdoba	6	1	1	6	5	0	1	10
Coruña, A	1	0	0	1	6	0	0	8
Cuenca	1	0	0	1	2	0	0	2
Girona	0	0	0	0	0	0	0	0
Granada	6	1	3	3	6	0	0	8
Guadalajara	3	0	1	2	0	0	0	0
Gipuzkoa	0	0	0	0	43	0	4	52
Huelva	1	0	1	0	1	0	0	1
Huesca	3	0	0	3	1	0	0	1
Jaén	5	0	0	8	3	0	0	4
León	4	0	1	3	3	0	1	6
Lleida	0	0	0	0	0	0	0	0
Rioja, La	4	0	0	4	0	0	0	0
Lugo	1	0	0	2	1	0	0	1
Madrid	19	1	1	23	12	0	1	12
Málaga	0	0	0	0	4	1	0	3
Murcia	1	0	0	1	1	0	0	1
Navarra	0	0	0	0	0	0	0	0
Ourense	0	0	0	0	0	0	0	0
Asturias	1	0	0	1	9	0	0	19
Palencia	0	0	0	0	0	0	0	0
Palmas, Las	1	0	0	1	6	0	0	8
Pontevedra	0	0	0	0	3	0	0	8
Salamanca	1	0	0	2	2	0	0	5
S.C.Tenerife	3	0	1	2	3	0	0	5
Cantabria	0	0	0	0	1	0	0	2
Segovia	1	0	0	2	0	0	0	0
Sevilla	5	0	0	6	9	1	3	8
Soria	0	0	0	0	0	0	0	0
Tarragona	0	0	0	0	0	0	0	0
Teruel	0	0	0	0	0	0	0	0
Toledo	0	0	0	0	2	0	0	3
Valencia/València	11	0	0	17	22	1	2	24
Valladolid	1	0	0	1	3	0	0	3
Bizkaia	6	0	0	9	40	0	0	62
Zamora	0	0	0	0	1	0	1	0
Zaragoza	1	0	0	1	4	0	0	7
Ceuta	0	0	0	0	0	0	0	0
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>127</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>143</b>	<b>237</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>324</b>

## 7.1 (continuación)

PROVINCIAS	VÍAS INTERURBANAS							
	OTRO TIPO				TOTAL			
	Accidentes	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados	Accidentes	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Araba/Álava	114	6	26	133	245	7	48	315
Albacete	3	0	2	1	156	16	52	206
Alicante/Alacant	6	0	0	6	1.227	36	98	1.820
Almería	1	0	0	3	514	21	73	800
Ávila	7	0	0	9	280	16	49	350
Badajoz	7	0	3	9	402	31	69	543
Balears, Illes	0	0	0	0	1.271	42	246	1.708
Barcelona	71	0	8	90	4.968	60	425	6.964
Burgos	3	1	0	2	309	28	94	410
Cáceres	1	0	0	1	309	15	38	426
Cádiz	1	0	0	1	622	19	81	1.033
Castellón/Castelló	7	0	1	7	406	22	69	487
Ciudad Real	0	0	0	0	293	24	46	425
Córdoba	0	0	0	0	482	21	53	687
Coruña, A	34	3	5	39	900	40	160	1.152
Cuenca	0	0	0	0	231	15	39	316
Girona	86	2	16	90	1.150	31	157	1.546
Granada	0	0	0	0	728	32	130	1.021
Guadalajara	0	0	0	0	153	11	38	190
Gipuzkoa	467	20	85	548	842	30	143	957
Huelva	7	0	0	11	478	19	59	750
Huesca	1	0	0	2	301	16	82	347
Jaén	4	1	3	5	395	18	62	599
León	0	0	0	0	422	32	108	590
Lleida	115	6	23	133	827	43	161	1.038
Rioja, La	3	0	1	2	240	14	23	348
Lugo	3	0	2	1	320	19	98	378
Madrid	2	0	1	1	2.790	66	173	3.813
Málaga	0	0	0	0	866	27	89	1.310
Murcia	1	0	0	1	405	34	84	624
Navarra	1	0	0	1	235	20	58	277
Ourense	0	0	0	0	204	9	50	249
Asturias	18	0	1	29	961	23	115	1.377
Palencia	2	0	0	5	149	6	37	207
Palmas, Las	1	0	0	1	645	16	80	931
Pontevedra	6	0	1	7	1.165	34	179	1.731
Salamanca	4	0	0	7	266	15	54	339
S.C.Tenerife	0	0	0	0	972	27	144	1.375
Cantabria	5	1	2	2	593	19	54	833
Segovia	2	0	0	4	205	13	37	289
Sevilla	1	0	1	1	1.171	26	161	1.860
Soria	0	0	0	0	95	8	19	116
Tarragona	35	1	7	33	1.062	55	138	1.356
Teruel	7	0	2	8	119	13	37	116
Toledo	2	0	1	1	547	24	105	766
Valencia/València	10	0	1	10	1.575	47	163	2.221
Valladolid	3	0	0	4	373	22	58	563
Bizkaia	594	12	38	811	935	14	59	1.307
Zamora	0	0	0	0	101	20	44	109
Zaragoza	7	0	2	7	617	32	98	816
Ceuta	0	0	0	0	35	0	7	44
Melilla	0	0	0	0	1	0	0	1
<b>TOTAL</b>	<b>1.642</b>	<b>53</b>	<b>232</b>	<b>2.026</b>	<b>34.558</b>	<b>1.248</b>	<b>4.744</b>	<b>48.036</b>

## 7.1 (continuación)

PROVINCIAS	VÍAS URBANAS							
	CALLE				TRAVESÍA			
	Accidentes	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados	Accidentes	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Araba/Álava	667	3	36	741	0	0	0	0
Albacete	448	6	30	525	1	0	1	1
Alicante/Alacant	1.473	26	189	1.649	8	0	0	11
Almería	211	4	38	244	8	1	0	14
Ávila	171	0	15	222	6	0	2	6
Badajoz	450	4	33	608	28	2	3	36
Balears, Illes	2.182	11	141	2.616	7	0	2	11
Barcelona	14.057	64	656	17.108	600	4	64	756
Burgos	463	3	44	541	16	1	2	21
Cáceres	206	2	12	258	3	0	0	4
Cádiz	2.451	12	148	3.401	7	1	0	10
Castellón/Castelló	301	6	28	343	1	0	0	1
Ciudad Real	338	3	13	425	9	0	2	14
Córdoba	994	4	63	1.220	15	1	2	18
Coruña, A	497	3	69	576	46	4	5	43
Cuenca	83	0	18	97	2	1	0	2
Girona	1.145	9	108	1.308	114	1	13	143
Granada	513	11	41	621	10	0	1	17
Guadalajara	61	0	9	61	4	0	1	4
Gipuzkoa	910	8	54	1.015	2	0	2	0
Huelva	228	3	21	281	15	1	0	23
Huesca	172	1	26	188	9	0	3	7
Jaén	626	5	30	848	2	0	0	2
León	368	7	58	410	20	0	4	25
Lleida	401	6	46	465	23	2	2	24
Rioja, La	450	4	47	518	17	2	1	20
Lugo	204	2	38	250	25	1	5	25
Madrid	12.624	44	1.140	14.870	8	1	1	6
Málaga	1.641	18	147	1.990	7	1	1	6
Murcia	1.344	10	135	1.666	6	0	0	8
Navarra	213	5	54	196	2	1	0	1
Ourense	198	2	33	217	1	0	0	1
Asturias	1.362	11	109	1.741	51	2	6	77
Palencia	114	0	12	128	1	0	0	1
Palmas, Las	797	6	63	991	30	0	2	49
Pontevedra	837	6	82	1.094	66	3	14	77
Salamanca	375	2	33	411	2	0	1	2
S.C.Tenerife	795	10	57	940	30	3	1	36
Cantabria	94	3	3	135	16	0	0	18
Segovia	114	1	9	126	5	2	0	3
Sevilla	4.163	17	78	5.818	37	0	3	43
Soria	24	1	11	15	2	1	1	0
Tarragona	837	13	88	965	102	3	18	126
Teruel	27	2	8	27	2	1	0	1
Toledo	299	7	22	363	3	0	1	4
Valencia/València	2.641	17	237	2.883	11	0	2	12
Valladolid	461	2	46	556	2	0	0	2
Bizkaia	936	5	48	1.230	13	0	1	26
Zamora	5	1	0	7	2	0	0	5
Zaragoza	948	6	131	1.067	5	0	0	8
Ceuta	283	2	8	398	1	1	0	2
Melilla	593	2	19	799	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>61.795</b>	<b>400</b>	<b>4.584</b>	<b>75.172</b>	<b>1.403</b>	<b>41</b>	<b>167</b>	<b>1.752</b>

## 7.1 (continuación)

PROVINCIAS	VÍAS URBANAS			
	TOTAL			
	Accidentes	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Araba/Álava	667	3	36	741
Albacete	449	6	31	526
Alicante/Alacant	1.481	26	189	1.660
Almería	219	5	38	258
Ávila	177	0	17	228
Badajoz	478	6	36	644
Balears, Illes	2.189	11	143	2.627
Barcelona	14.657	68	720	17.864
Burgos	479	4	46	562
Cáceres	209	2	12	262
Cádiz	2.458	13	148	3.411
Castellón/Castelló	302	6	28	344
Ciudad Real	347	3	15	439
Córdoba	1.009	5	65	1.238
Coruña, A	543	7	74	619
Cuenca	85	1	18	99
Girona	1.259	10	121	1.451
Granada	523	11	42	638
Guadalajara	65	0	10	65
Gipuzkoa	912	8	56	1.015
Huelva	243	4	21	304
Huesca	181	1	29	195
Jaén	628	5	30	850
León	388	7	62	435
Lleida	424	8	48	489
Rioja, La	467	6	48	538
Lugo	229	3	43	275
Madrid	12.632	45	1.141	14.876
Málaga	1.648	19	148	1.996
Murcia	1.350	10	135	1.674
Navarra	215	6	54	197
Ourense	199	2	33	218
Asturias	1.413	13	115	1.818
Palencia	115	0	12	129
Palmas, Las	827	6	65	1.040
Pontevedra	903	9	96	1.171
Salamanca	377	2	34	413
S.C.Tenerife	825	13	58	976
Cantabria	110	3	3	153
Segovia	119	3	9	129
Sevilla	4.200	17	81	5.861
Soria	26	2	12	15
Tarragona	939	16	106	1.091
Teruel	29	3	8	28
Toledo	302	7	23	367
Valencia/València	2.652	17	239	2.895
Valladolid	463	2	46	558
Bizkaia	949	5	49	1.256
Zamora	7	1	0	12
Zaragoza	953	6	131	1.075
Ceuta	284	3	8	400
Melilla	593	2	19	799
<b>TOTAL</b>	<b>63.198</b>	<b>441</b>	<b>4.751</b>	<b>76.924</b>

**Tabla 94.- Accidentes con víctimas según las características de la vía, en vías interurbanas. Año 2015**

7.2. I

Características de la vía	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales a 30 días	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
<b>INTERSECCIÓN</b>					
En T o Y	3.187	83	89	445	4.644
En X o +	1.087	45	46	183	1.689
Giratoria	3.149	36	39	213	4.141
Otro tipo	1.438	32	35	143	2.116
Se desconoce	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>8.861</b>	<b>196</b>	<b>209</b>	<b>984</b>	<b>12.590</b>
<b>FUERA DE INTERSECCIÓN</b>					
Recta	17.598	522	581	2.034	25.374
Curva	8.001	412	457	1.719	9.949
Se desconoce	98	1	1	7	123
<b>Total</b>	<b>25.697</b>	<b>935</b>	<b>1.039</b>	<b>3.760</b>	<b>35.446</b>
<b>TOTAL</b>	<b>34.558</b>	<b>1.131</b>	<b>1.248</b>	<b>4.744</b>	<b>48.036</b>

**Tabla 95.- Accidentes con víctimas según las características de la vía, en vías urbanas. Año 2015**

7.2. U

Características de la vía	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales a 30 días	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
<b>INTERSECCIÓN</b>					
En T o Y	8.075	53	56	754	9.574
En X o +	16.725	57	61	1.004	21.667
Giratoria	5.433	21	21	318	6.628
Otro tipo	1.337	10	10	60	1.675
Se desconoce	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>31.570</b>	<b>141</b>	<b>148</b>	<b>2.136</b>	<b>39.544</b>
<b>FUERA DE INTERSECCIÓN</b>					
Recta	14.409	109	112	1.094	16.983
Curva	1.006	11	12	123	1.132
Se desconoce	16.213	167	169	1.398	19.265
<b>Total</b>	<b>31.628</b>	<b>287</b>	<b>293</b>	<b>2.615</b>	<b>37.380</b>
<b>TOTAL</b>	<b>63.198</b>	<b>428</b>	<b>441</b>	<b>4.751</b>	<b>76.924</b>



Tabla 96.- Accidentes y víctimas según tipo de accidente, vías interurbanas. Año 2015

7.3. I

TIPO DE ACCIDENTE	Número de accidentes	FALLECIDOS				HERIDOS HOSPITALIZADOS				HERIDOS NO HOSPITALIZADOS			
		Conductores	Pasajeros	Peatones	Total	Conductores	Pasajeros	Peatones	Total	Conductores	Pasajeros	Peatones	Total
Colisión entre 2 vehículos.	13.149	263	86	1	350	1.040	345	2	1.387	12.630	7.320	9	19.959
Colisión entre 3 vehículos.	2.665	66	18	0	84	203	89	0	292	3.168	2.140	7	5.315
Colisión entre 4 vehículos.	804	14	7	2	23	39	27	0	66	1.164	709	2	1.875
Colisión entre 5 o más vehículos.	326	10	2	1	13	18	13	0	31	549	366	0	915
Colisión entre vehículos sin especificar.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Colisión contra obstáculo o elemento de la vía	531	6	1	2	9	23	9	1	33	468	223	5	696
Atropello a personas	679	7	1	89	97	17	0	174	191	86	11	384	481
Atropello a animales	320	3	2	0	5	21	3	2	26	234	143	4	381
Vuelco	972	12	0	0	12	70	7	0	77	871	151	1	1.023
Caída	992	18	0	0	18	139	13	0	152	854	95	0	949
Sólo salida de la vía	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Salida de la vía por la izquierda con colisión	1.769	79	15	4	98	192	96	1	289	1.368	828	10	2.206
Salida de la vía por la izquierda con despeñamiento	219	16	5	0	21	40	21	0	61	146	100	0	246
Salida de la vía por la izquierda con vuelco	1.311	39	21	0	60	148	61	0	209	1.043	530	0	1.573
Salida de la vía por la izquierda, otro tipo	881	23	3	0	26	84	24	0	108	701	318	0	1.019
Salida de la vía por la derecha con colisión	2.274	97	29	2	128	293	94	6	393	1.689	948	21	2.658
Salida de la vía por la derecha con despeñamiento	338	22	6	0	28	65	29	0	94	228	147	0	375
Salida de la vía por la derecha con vuelco	2.022	54	14	0	68	191	81	1	273	1.646	788	0	2.434
Salida de la vía por la derecha, otro tipo	3.438	29	6	0	35	164	47	1	212	2.941	1.254	0	4.195
Otro tipo de accidente	1.868	126	28	19	173	636	166	48	850	1.109	587	40	1.736
<b>TOTAL</b>	<b>34.558</b>	<b>884</b>	<b>244</b>	<b>120</b>	<b>1.248</b>	<b>3.383</b>	<b>1.125</b>	<b>236</b>	<b>4.744</b>	<b>30.895</b>	<b>16.658</b>	<b>483</b>	<b>48.036</b>

Tabla 97.- Accidentes y víctimas según tipo de accidente, vías urbanas. Año 2015

7.3. U

TIPO DE ACCIDENTE	Número de accidentes	FALLECIDOS				HERIDOS HOSPITALIZADOS				HERIDOS NO HOSPITALIZADOS			
		Conductores	Pasajeros	Peatones	Total	Conductores	Pasajeros	Peatones	Total	Conductores	Pasajeros	Peatones	Total
Colisión entre 2 vehículos.	32.929	65	13	1	79	1.408	205	8	1.621	30.921	11.993	96	43.010
Colisión entre 3 vehículos.	3.419	10	0	2	12	114	25	2	141	3.884	1.830	22	5.736
Colisión entre 4 vehículos.	573	2	0	3	5	24	10	3	37	715	398	12	1.125
Colisión entre 5 o más vehículos.	188	1	0	0	1	9	6	1	16	240	112	8	360
Colisión entre vehículos sin especificar.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Colisión contra obstáculo o elemento de la vía	1.738	12	2	1	15	104	29	5	138	1.350	587	45	1.982
Atropello a personas	12.361	3	0	206	209	51	6	1.576	1.633	999	145	10.971	12.115
Atropello a animales	113	0	0	0	0	11	0	1	12	91	19	14	124
Vuelco	1.482	2	2	0	4	76	11	0	87	1.331	210	2	1.543
Caída	3.042	4	0	0	4	177	16	3	196	2.608	447	40	3.095
Sólo salida de la vía	9	0	0	0	0	0	1	0	1	8	8	0	16
Salida de la vía por la izquierda con colisión	468	10	3	2	15	53	13	21	87	332	228	21	581
Salida de la vía por la izquierda con despeñamiento	22	1	1	0	2	4	2	0	6	15	3	0	18
Salida de la vía por la izquierda con vuelco	63	2	2	0	4	8	6	1	15	51	21	0	72
Salida de la vía por la izquierda, otro tipo	196	5	0	0	5	30	6	0	36	143	40	0	183
Salida de la vía por la derecha con colisión	987	13	1	8	22	79	19	17	115	711	404	62	1.177
Salida de la vía por la derecha con despeñamiento	20	2	0	0	2	6	2	0	8	11	8	0	19
Salida de la vía por la derecha con vuelco	134	4	0	0	4	8	4	0	12	113	47	0	160
Salida de la vía por la derecha, otro tipo	1.165	4	0	0	4	38	7	0	45	1.063	213	3	1.279
Otro tipo de accidente	4.289	24	6	24	54	369	51	125	545	2.851	1.101	377	4.329
<b>TOTAL</b>	<b>63.198</b>	<b>164</b>	<b>30</b>	<b>247</b>	<b>441</b>	<b>2.569</b>	<b>419</b>	<b>1.763</b>	<b>4.751</b>	<b>47.437</b>	<b>17.814</b>	<b>11.673</b>	<b>76.924</b>

**Tabla 98.- Luminosidad y factores atmosféricos en relación con la tipología de los accidentes. Año 2015**

7.4. I y U

LUMINOSIDAD Y FACTORES ATMOSFÉRICOS	ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	TOTAL DE VÍCTIMAS	Uno o más vehículos	Obstáculo en la calzada	Atropello de peatones
<b>A. EN VÍAS INTERURBANAS:</b>					
<b>1. Luminosidad</b>					
Luz del día	24.470	37.655	12.779	291	388
Amanecer o atardecer	1.854	3.000	882	33	58
Sin luz y con iluminación artificial encendida	2.742	4.368	1.486	82	113
Sin luz	5.492	9.005	1.840	125	120
Sin especificar	0	0	0	0	0
<b>NÚMERO TOTAL DE ACCIDENTES</b>	<b>34.558</b>	<b>54.028</b>	<b>16.987</b>	<b>531</b>	<b>679</b>
<b>2. Factores atmosféricos</b>					
Buen tiempo	27.855	43.607	14.332	437	563
Niebla intensa	161	236	49	3	2
Niebla ligera	239	375	97	3	6
Lloviznando	2.634	4.105	1.012	34	40
Lluvia fuerte	674	1.028	229	13	9
Granizando	76	144	32	0	0
Nevando	78	118	26	3	1
Viento fuerte	270	386	89	13	3
Otros	2.571	4.029	1.121	25	55
<b>NÚMERO TOTAL DE ACCIDENTES</b>	<b>34.558</b>	<b>54.028</b>	<b>16.987</b>	<b>531</b>	<b>679</b>
<b>B. EN VÍAS URBANAS:</b>					
<b>1. Luminosidad</b>					
Luz del día	46.118	58.936	27.760	983	9.097
Amanecer o atardecer	3.428	4.487	1.860	101	819
Sin luz y con iluminación artificial encendida	13.254	18.113	7.610	633	2.379
Sin luz	398	580	142	21	66
Sin especificar	0	0	0	0	0
<b>NÚMERO TOTAL DE ACCIDENTES</b>	<b>63.198</b>	<b>82.116</b>	<b>37.372</b>	<b>1.738</b>	<b>12.361</b>
<b>2. Factores atmosféricos</b>					
Buen tiempo	53.192	68.649	31.865	1.443	10.534
Niebla intensa	53	65	25	1	12
Niebla ligera	212	260	111	3	42
Lloviznando	3.211	4.120	1.544	122	598
Lluvia fuerte	422	547	174	9	145
Granizando	16	22	9	0	5
Nevando	40	59	27	1	10
Viento fuerte	142	175	73	7	31
Otros	5.910	8.219	3.544	152	984
<b>NÚMERO TOTAL DE ACCIDENTES</b>	<b>63.198</b>	<b>82.116</b>	<b>37.372</b>	<b>1.738</b>	<b>12.361</b>

## 7.4. I y U (continuación)

LUMINOSIDAD Y FACTORES ATMOSFÉRICOS	Atropello de animales	Vuelco en calzada	Salida de calzada	Otro tipo de accidente
<b>A. EN VÍAS INTERURBANAS:</b>				
<b>1. Luminosidad</b>				
Luz del día	82	791	8.067	2.072
Amanecer o atardecer	20	35	691	135
Sin luz y con iluminación artificial encendida	10	56	789	206
Sin luz	208	90	2.705	404
Sin especificar	0	0	0	0
<b>NÚMERO TOTAL DE ACCIDENTES</b>	<b>320</b>	<b>972</b>	<b>12.252</b>	<b>2.817</b>
<b>2. Factores atmosféricos</b>				
Buen tiempo	256	863	8.992	2.412
Niebla intensa	5	1	93	8
Niebla ligera	5	1	117	10
Lloviznando	20	45	1.332	151
Lluvia fuerte	2	7	386	28
Granizando	0	0	40	4
Nevando	0	0	46	2
Viento fuerte	0	23	115	27
Otros	32	32	1.131	175
<b>NÚMERO TOTAL DE ACCIDENTES</b>	<b>320</b>	<b>972</b>	<b>12.252</b>	<b>2.817</b>
<b>B. EN VÍAS URBANAS:</b>				
<b>1. Luminosidad</b>				
Luz del día	73	1.102	1.888	5.215
Amanecer o atardecer	4	73	203	368
Sin luz y con iluminación artificial encendida	31	301	862	1.438
Sin luz	5	6	111	47
Sin especificar	0	0	0	0
<b>NÚMERO TOTAL DE ACCIDENTES</b>	<b>113</b>	<b>1.482</b>	<b>3.064</b>	<b>7.068</b>
<b>2. Factores atmosféricos</b>				
Buen tiempo	57	1.257	2.551	5.485
Niebla intensa	0	4	7	4
Niebla ligera	0	2	28	26
Lloviznando	2	174	265	506
Lluvia fuerte	1	20	30	43
Granizando	0	0	1	1
Nevando	0	0	0	2
Viento fuerte	0	5	9	17
Otros	53	20	173	984
<b>NÚMERO TOTAL DE ACCIDENTES</b>	<b>113</b>	<b>1.482</b>	<b>3.064</b>	<b>7.068</b>

## 7.4. I y U (continuación)

LUMINOSIDAD Y FACTORES ATMOSFÉRICOS	ACCIDENTES MORTALES A 30 DÍAS	Uno o más vehículos	Obstáculo en la calzada	Atropello de peatones	Atropello de animales	Vuelco en calzada	Salida de calzada	Otro tipo de accidente
<b>A. EN VÍAS INTERURBANAS:</b>								
<b>1. Luminosidad</b>								
Luz del día	684	266	4	31	2	7	258	116
Amanecer o atardecer	82	28	0	9	0	1	32	12
Sin luz y con iluminación artificial encendida	61	13	2	15	0	1	22	8
Sin luz	304	85	3	42	3	3	125	43
Sin especificar	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NÚMERO TOTAL DE ACCIDENTES</b>	<b>1.131</b>	<b>392</b>	<b>9</b>	<b>97</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>437</b>	<b>179</b>
<b>2. Factores atmosféricos</b>								
Buen tiempo	923	311	9	80	3	10	353	157
Niebla intensa	14	5	0	0	0	0	6	3
Niebla ligera	8	4	0	1	0	0	3	0
Lloviznando	53	20	0	4	0	1	19	9
Lluvia fuerte	16	7	0	1	0	1	4	3
Granizando	1	1	0	0	0	0	0	0
Nevando	3	1	0	0	0	0	2	0
Viento fuerte	11	5	0	1	0	0	4	1
Otros	102	38	0	10	2	0	46	6
<b>NÚMERO TOTAL DE ACCIDENTES</b>	<b>1.131</b>	<b>392</b>	<b>9</b>	<b>97</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>437</b>	<b>179</b>
<b>B. EN VÍAS URBANAS:</b>								
<b>1. Luminosidad</b>								
Luz del día	254	53	6	126	0	3	31	35
Amanecer o atardecer	43	13	2	20	0	1	4	3
Sin luz y con iluminación artificial encendida	120	23	6	53	0	0	20	18
Sin luz	11	0	0	7	0	0	3	1
Sin especificar	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NÚMERO TOTAL DE ACCIDENTES</b>	<b>428</b>	<b>89</b>	<b>14</b>	<b>206</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>57</b>
<b>2. Factores atmosféricos</b>								
Buen tiempo	380	78	13	184	0	4	51	50
Niebla intensa	0	0	0	0	0	0	0	0
Niebla ligera	0	0	0	0	0	0	0	0
Lloviznando	14	3	0	8	0	0	3	0
Lluvia fuerte	2	0	0	2	0	0	0	0
Granizando	0	0	0	0	0	0	0	0
Nevando	0	0	0	0	0	0	0	0
Viento fuerte	0	0	0	0	0	0	0	0
Otros	32	8	1	12	0	0	4	7
<b>NÚMERO TOTAL DE ACCIDENTES</b>	<b>428</b>	<b>89</b>	<b>14</b>	<b>206</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>57</b>

Tabla 99.- Estado y tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas, en vías interurbanas. Año 2015.

8.1.1

TIPO DE INFRACCIÓN		Total de vehículos	Bicicleta	Ciclomotor	Motocicleta	Turismo	Furgoneta	Camión hasta 3.500 kg	Camión más 3.500 kg	Autobús	Otro vehículo	Sin especificar
<b>SIN ANOMALÍAS</b>	Sin anomalía	56.825	2.156	963	5.737	38.903	4.273	853	2.892	261	623	164
	Con alguna anomalía	1.444	41	24	119	643	112	28	173	7	122	175
	Se desconoce / Sin especificar	1.542	81	27	341	795	99	32	125	9	27	6
<b>NEUMÁTICOS</b>	Neumáticos muy desgastados o defectuosos	429	4	10	50	272	36	12	35	0	10	0
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	57.842	2.193	977	5.806	39.274	4.349	869	3.032	268	735	339
	Se desconoce / Sin especificar	1.540	81	27	341	795	99	32	123	9	27	6
<b>REVENTÓN</b>	Reventón	169	6	0	6	59	29	2	62	1	4	0
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	58.102	2.191	987	5.850	39.487	4.356	879	3.005	267	741	339
	Se desconoce / Sin especificar	1.540	81	27	341	795	99	32	123	9	27	6
<b>DIRECCIÓN</b>	Anomalías previas en la dirección	16	1	0	1	7	4	1	2	0	0	0
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	58.255	2.196	987	5.855	39.539	4.381	880	3.065	268	745	339
	Se desconoce / Sin especificar	1.540	81	27	341	795	99	32	123	9	27	6
<b>FRENOS</b>	Anomalías previas en los frenos	60	12	3	3	19	3	4	14	0	2	0
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	58.211	2.185	984	5.853	39.527	4.382	877	3.053	268	743	339
	Se desconoce / Sin especificar	1.540	81	27	341	795	99	32	123	9	27	6
<b>TOTAL</b>		<b>59.811</b>	<b>2.278</b>	<b>1.014</b>	<b>6.197</b>	<b>40.341</b>	<b>4.484</b>	<b>913</b>	<b>3.190</b>	<b>277</b>	<b>772</b>	<b>345</b>

Tabla 100.- Estado y tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas, en vías urbanas. Año 2015.

8.1. U

TIPO DE INFRACCIÓN		Total de vehículos	Bicicleta	Ciclomotor	Motocicleta	Turismo	Furgoneta	Camión hasta 3.500 kg	Camión más 3.500 kg	Autobús	Otro vehículo	Sin especificar
<b>SIN ANOMALÍAS</b>	Sin anomalía	89.064	4.393	6.496	14.828	54.525	5.106	764	877	1.412	339	324
	Con alguna anomalía	1.499	92	96	188	373	52	12	18	14	123	531
	Se desconoce / Sin especificar	20.375	886	704	4.078	12.732	1.014	248	46	409	233	25
<b>NEUMÁTICOS</b>	Neumáticos muy desgastados o defectuosos	128	9	21	20	56	12	3	2	0	5	0
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	90.436	4.476	6.571	14.996	54.843	5.146	773	893	1.426	457	855
	Se desconoce / Sin especificar	20.374	886	704	4.078	12.731	1.014	248	46	409	233	25
<b>REVENTÓN</b>	Reventón	16	1	1	0	11	1	1	0	0	1	0
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	90.548	4.484	6.591	15.016	54.888	5.157	775	895	1.426	461	855
	Se desconoce / Sin especificar	20.374	886	704	4.078	12.731	1.014	248	46	409	233	25
<b>DIRECCIÓN</b>	Anomalías previas en la dirección	28	5	3	3	13	3	0	0	1	0	0
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	90.536	4.480	6.589	15.013	54.886	5.155	776	895	1.425	462	855
	Se desconoce / Sin especificar	20.374	886	704	4.078	12.731	1.014	248	46	409	233	25
<b>FRENOS</b>	Anomalías previas en los frenos	121	48	21	8	22	5	3	8	3	3	0
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	90.443	4.437	6.571	15.008	54.877	5.153	773	887	1.423	459	855
	Se desconoce / Sin especificar	20.374	886	704	4.078	12.731	1.014	248	46	409	233	25
<b>TOTAL</b>		<b>110.938</b>	<b>5.371</b>	<b>7.296</b>	<b>19.094</b>	<b>67.630</b>	<b>6.172</b>	<b>1.024</b>	<b>941</b>	<b>1.835</b>	<b>695</b>	<b>880</b>

**Tabla 101.- Accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados. Año 2015****8.1.1**

VEHÍCULOS IMPLICADOS	TOTAL GENERAL				
	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales a 30 días	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Un vehículo	36.587	886	919	4.813	38.373
Dos vehículos	52.454	528	600	3.989	70.103
Tres vehículos	6.597	109	122	499	11.828
Más de tres vehículos	2.118	36	48	194	4.656
Sin especificar	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>97.756</b>	<b>1.559</b>	<b>1.689</b>	<b>9.495</b>	<b>124.960</b>

**8.1.1 (continuación)**

VEHÍCULOS IMPLICADOS	VÍAS INTERURBANAS				
	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales a 30 días	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Un vehículo	15.282	580	608	2.294	17.005
Dos vehículos	15.147	428	494	1.984	22.291
Tres vehículos	2.898	92	105	339	5.739
Más de tres vehículos	1.231	31	41	127	3.001
Sin especificar	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>34.558</b>	<b>1.131</b>	<b>1.248</b>	<b>4.744</b>	<b>48.036</b>

**8.1.1 (continuación)**

VEHÍCULOS IMPLICADOS	VÍAS URBANAS				
	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales a 30 días	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Un vehículo	21.305	306	311	2.519	21.368
Dos vehículos	37.307	100	106	2.005	47.812
Tres vehículos	3.699	17	17	160	6.089
Más de tres vehículos	887	5	7	67	1.655
Sin especificar	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>63.198</b>	<b>428</b>	<b>441</b>	<b>4.751</b>	<b>76.924</b>



Tabla 102.- Antigüedad de los vehículos implicados en accidentes con víctimas y defectos del vehículo, en vías interurbanas. Año 2015

8.2. I

ESTADO DEL VEHÍCULO		Menos de un año	Un año	Dos años	Tres años	Cuatro años	Cinco años	De 6 a 7 años	De 8 a 10 años	De 11 a 15 años	Más de 15 años	Sin especificar	Total
<b>SIN ANOMALÍAS</b>	Sin anomalía	1.304	1.856	1.461	1.284	1.498	1.838	4.019	9.430	11.743	7.658	14.734	56.825
	Con alguna anomalía	5	11	15	12	22	27	69	204	262	325	492	1.444
	Se desconoce / Sin especificar	56	73	72	53	58	48	132	276	316	194	264	1.542
<b>NEUMÁTICOS</b>	Neumáticos muy desgastados o defectuosos	1	4	6	5	8	12	26	83	114	165	5	429
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	1.309	1.863	1.470	1.291	1.512	1.853	4.062	9.551	11.892	7.818	15.221	57.842
	Se desconoce / Sin especificar	55	73	72	53	58	48	132	276	315	194	264	1.540
<b>REVENTÓN</b>	Reventón	0	3	3	2	5	5	16	39	43	45	8	169
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	1.310	1.864	1.473	1.294	1.515	1.860	4.072	9.595	11.963	7.938	15.218	58.102
	Se desconoce / Sin especificar	55	73	72	53	58	48	132	276	315	194	264	1.540
<b>DIRECCIÓN</b>	Anomalías previas en la dirección	0	0	0	0	0	0	1	5	5	4	1	16
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	1.310	1.867	1.476	1.296	1.520	1.865	4.087	9.629	12.001	7.979	15.225	58.255
	Se desconoce / Sin especificar	55	73	72	53	58	48	132	276	315	194	264	1.540
<b>FRENOS</b>	Anomalías previas en los frenos	1	0	2	1	1	3	3	6	14	17	12	60
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	1.309	1.867	1.474	1.295	1.519	1.862	4.085	9.628	11.992	7.966	15.214	58.211
	Se desconoce / Sin especificar	55	73	72	53	58	48	132	276	315	194	264	1.540
<b>TOTAL</b>		<b>1.365</b>	<b>1.940</b>	<b>1.548</b>	<b>1.349</b>	<b>1.578</b>	<b>1.913</b>	<b>4.220</b>	<b>9.910</b>	<b>12.321</b>	<b>8.177</b>	<b>15.490</b>	<b>59.811</b>

Tabla 103.- Antigüedad de los vehículos implicados en accidentes con víctimas y defectos del vehículo, en vías urbanas. Año 2015

8.2. U

ESTADO DEL VEHÍCULO		Menos de un año	Un año	Dos años	Tres años	Cuatro años	Cinco años	De 6 a 7 años	De 8 a 10 años	De 11 a 15 años	Más de 15 años	Sin especificar	Total
<b>SIN ANOMALÍAS</b>	Sin anomalía	1.618	2.438	1.883	1.682	2.013	2.384	5.191	12.083	13.954	7.968	37.850	89.064
	Con alguna anomalía	5	8	5	16	12	8	29	104	168	101	1.043	1.499
	Se desconoce / Sin especificar	735	1.188	929	842	1.027	931	1.974	3.829	3.519	1.610	3.791	20.375
<b>NEUMÁTICOS</b>	Neumáticos muy desgastados o defectuosos	0	1	1	6	2	2	9	24	42	29	12	128
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	1.623	2.445	1.887	1.692	2.023	2.390	5.211	12.163	14.080	8.041	38.881	90.436
	Se desconoce / Sin especificar	735	1.188	929	842	1.027	931	1.974	3.829	3.519	1.609	3.791	20.374
<b>REVENTÓN</b>	Reventón	0	1	0	0	0	0	2	2	3	5	3	16
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	1.623	2.445	1.888	1.698	2.025	2.392	5.218	12.185	14.119	8.065	38.890	90.548
	Se desconoce / Sin especificar	735	1.188	929	842	1.027	931	1.974	3.829	3.519	1.609	3.791	20.374
<b>DIRECCIÓN</b>	Anomalías previas en la dirección	1	1	1	0	0	0	1	4	6	7	7	28
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	1.622	2.445	1.887	1.698	2.025	2.392	5.219	12.183	14.116	8.063	38.886	90.536
	Se desconoce / Sin especificar	735	1.188	929	842	1.027	931	1.974	3.829	3.519	1.609	3.791	20.374
<b>FRENOS</b>	Anomalías previas en los frenos	1	4	0	3	0	1	4	17	23	17	51	121
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	1.622	2.442	1.888	1.695	2.025	2.391	5.216	12.170	14.099	8.053	38.842	90.443
	Se desconoce / Sin especificar	735	1.188	929	842	1.027	931	1.974	3.829	3.519	1.609	3.791	20.374
<b>TOTAL</b>		<b>2.358</b>	<b>3.634</b>	<b>2.817</b>	<b>2.540</b>	<b>3.052</b>	<b>3.323</b>	<b>7.194</b>	<b>16.016</b>	<b>17.641</b>	<b>9.679</b>	<b>42.684</b>	<b>110.938</b>

**Tabla 104.- Antigüedad de los vehículos de motor en función del tipo de los implicados en accidentes con víctimas. Año 2015**

8.3.

<b>AÑOS TRANSCURRIDOS DESDE SU MATRICULACIÓN</b>	<b>Total</b>	<b>Ciclomotor</b>	<b>Motocicleta</b>	<b>Turismo</b>	<b>Furgoneta</b>
<b>EN VÍAS INTERURBANAS</b>					
Menos de un año	1.365	25	246	865	97
Un año	1.940	35	317	1.195	189
Dos años	1.548	30	246	956	134
Tres años	1.349	20	190	852	135
Cuatro años	1.578	34	226	1.004	151
Cinco años	1.913	27	253	1.325	140
De 6 a 7 años	4.220	63	618	2.802	289
De 8 a 10 años	9.910	223	1.287	6.426	826
De 11 a 15 años	12.321	315	557	9.627	823
Más de 15 años	8.177	71	474	6.290	711
Sin especificar	13.212	171	1.783	8.999	989
<b>Total Vehículos</b>	<b>57.533</b>	<b>1.014</b>	<b>6.197</b>	<b>40.341</b>	<b>4.484</b>
<b>EN VÍAS URBANAS</b>					
Menos de un año	2.358	139	651	1.337	152
Un año	3.633	220	913	2.143	249
Dos años	2.817	181	640	1.726	183
Tres años	2.540	147	586	1.527	145
Cuatro años	3.052	209	683	1.836	197
Cinco años	3.323	206	603	2.169	196
De 6 a 7 años	7.194	501	1.380	4.524	401
De 8 a 10 años	16.016	1.151	2.666	10.329	1.052
De 11 a 15 años	17.641	1.457	997	13.478	1.004
Más de 15 años	9.678	248	797	7.657	647
Sin especificar	37.315	2.837	9.178	20.904	1.946
<b>Total Vehículos</b>	<b>105.567</b>	<b>7.296</b>	<b>19.094</b>	<b>67.630</b>	<b>6.172</b>
<b>TOTAL</b>					
Menos de un año	3.723	164	897	2.202	249
Un año	5.573	255	1.230	3.338	438
Dos años	4.365	211	886	2.682	317
Tres años	3.889	167	776	2.379	280
Cuatro años	4.630	243	909	2.840	348
Cinco años	5.236	233	856	3.494	336
De 6 a 7 años	11.414	564	1.998	7.326	690
De 8 a 10 años	25.926	1.374	3.953	16.755	1.878
De 11 a 15 años	29.962	1.772	1.554	23.105	1.827
Más de 15 años	17.855	319	1.271	13.947	1.358
Sin especificar	50.527	3.008	10.961	29.903	2.935
<b>Total Vehículos</b>	<b>163.100</b>	<b>8.310</b>	<b>25.291</b>	<b>107.971</b>	<b>10.656</b>

## 8.3. (continuación)

AÑOS TRANSCURRIDOS DESDE SU MATRICULACIÓN	Camión hasta 3.500 kg	Camión más 3.500 Kg	Autobús	Otro vehículo	Sin especificar
<b>EN VÍAS INTERURBANAS</b>					
Menos de un año	13	87	10	21	1
Un año	22	151	12	19	0
Dos años	14	134	13	21	0
Tres años	26	104	9	13	0
Cuatro años	15	120	12	16	0
Cinco años	29	111	11	17	0
De 6 a 7 años	70	295	24	58	1
De 8 a 10 años	213	735	66	133	1
De 11 a 15 años	204	626	48	119	2
Más de 15 años	108	328	26	167	2
Sin especificar	199	499	46	188	338
<b>Total Vehículos</b>	<b>913</b>	<b>3.190</b>	<b>277</b>	<b>772</b>	<b>345</b>
<b>EN VÍAS URBANAS</b>					
Menos de un año	13	13	36	16	1
Un año	11	21	37	38	1
Dos años	5	22	40	20	0
Tres años	21	30	57	26	1
Cuatro años	13	25	69	19	1
Cinco años	32	26	71	18	2
De 6 a 7 años	86	73	189	38	2
De 8 a 10 años	232	204	260	121	1
De 11 a 15 años	209	191	221	75	9
Más de 15 años	115	117	48	47	2
Sin especificar	287	219	807	277	860
<b>Total Vehículos</b>	<b>1.024</b>	<b>941</b>	<b>1.835</b>	<b>695</b>	<b>880</b>
<b>TOTAL</b>					
Menos de un año	26	100	46	37	2
Un año	33	172	49	57	1
Dos años	19	156	53	41	0
Tres años	47	134	66	39	1
Cuatro años	28	145	81	35	1
Cinco años	61	137	82	35	2
De 6 a 7 años	156	368	213	96	3
De 8 a 10 años	445	939	326	254	2
De 11 a 15 años	413	817	269	194	11
Más de 15 años	223	445	74	214	4
Sin especificar	486	718	853	465	1.198
<b>Total Vehículos</b>	<b>1.937</b>	<b>4.131</b>	<b>2.112</b>	<b>1.467</b>	<b>1.225</b>

**ANEXO**  
**METODOLÓGICO**

## I. REGULACIÓN Y DEFINICIONES

Para la elaboración de este Anuario Estadístico de Accidentes de Tráfico se han seguido los procedimientos recogidos en la Orden del Ministerio de Relaciones con las Cortes y de la Secretaría del Gobierno de 18 de febrero de 1993 por la que se modifica la estadística de accidentes de circulación (B.O.E. nº 47 de 24 de febrero de 1993).

En la citada Orden Ministerial se establecen las siguientes definiciones:

### ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN

Es aquel en que reúne las circunstancias siguientes:

1. Producirse, o tener su origen, en una de las vías o terrenos objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.
2. Resultar a consecuencia del mismo:
  - a) Una o varias personas muertas o heridas.
  - b) Sólo daños materiales.
3. Estar implicado al menos un vehículo en movimiento.

A los efectos de esta estadística se considera como:

**Accidente con víctimas:** Aquél en que una o varias personas resultan muertas o heridas.

**Accidente mortal:** Aquél en que una o varias personas resultan muertas dentro de las primeras veinticuatro horas.

**Accidente con sólo daños materiales:** Aquél en que no se han ocasionado ni fallecidos ni heridos.

**Víctima:** Toda persona que resulte muerta o herida como consecuencia de un accidente de circulación.

**Fallecido:** Toda persona que, como consecuencia del accidente, fallezca en el acto o dentro de los treinta días siguientes.

El número de fallecidos durante las primeras veinticuatro horas se determinará mediante el seguimiento de todos los casos; el de los fallecidos dentro de los treinta días se determinará, hasta el momento en que esté plenamente garantizado el seguimiento real de todos los heridos durante ese periodo, aplicando a la cifra de muertos a veinticuatro horas el factor de corrección que se deduzca del seguimiento real de una muestra representativa de heridos hospitalizados que, al menos cada cuatro años, realizará la Dirección General de Tráfico, bajo la supervisión del Consejo Superior de Tráfico y Seguridad de la Circulación Vial. Estos factores de corrección se aplicaron por primera vez en el año 1993, y han sido revisados en dos ocasiones.

A partir del año 2011 se ha aplicado una nueva metodología que se detalla en el apartado II de este Anexo ("Metodología revisada para el cálculo de fallecidos a 30 días").

**Herido:** Toda persona que no ha resultado muerta en un accidente de circulación, pero ha sufrido una o varias heridas graves o leves.

**Herido hospitalizado:** Toda persona herida en un accidente de circulación y cuyo estado precisa una hospitalización superior a veinticuatro horas.

**Herido no hospitalizado:** Toda persona herida en un accidente de circulación a la que no pueda aplicarse la definición de herido grave.

**Conductor:** Toda persona que, en las vías o terrenos a que se alude en el apartado 1.1, lleva la dirección de un vehículo, guía animales de tiro, carga o silla, o conduce un rebaño.

**Pasajero:** Toda persona que, sin ser conductor, se encuentra dentro o sobre un vehículo.

**Peatón:** Toda persona que, sin ser conductor, transita a pie por las vías y terrenos aludidos en el apartado 1 de la definición de accidente de circulación.

Se consideran, asimismo, peatones quienes empujan o arrastran un coche de niño o de impedido o cualquier otro vehículo sin motor de pequeñas dimensiones, los que conducen a pie un ciclo o ciclomotor de dos ruedas y los impedidos que circulan al paso en una silla de dos ruedas, con o sin motor, así como las personas que circulan sobre patines u otros artefactos parecidos por las vías o terrenos descritos anteriormente.

Son igualmente peatones las personas que se encuentran reparando el motor, cambiando neumáticos o realizando otra operación similar.

## II. METODOLOGÍA REVISADA PARA EL CÁLCULO DE FALLECIDOS A 30 DÍAS.

En el ámbito de la estadística de transporte se define fallecido por accidente de tráfico la persona que muere a consecuencia del accidente en el acto o dentro de los siguientes 30 días, tal y como recoge el Glosario de Estadísticas de Transporte de UNECE-Eurostat-ITF.

En el caso de España el número de fallecidos durante las primeras veinticuatro horas se determina mediante el seguimiento de todos los casos por los agentes policiales. El de los fallecidos dentro de los treinta días siguientes al accidente, se ha venido determinando mediante la aplicación de los factores correctores deducidos del seguimiento real de una muestra representativa de heridos hospitalizados. Estos factores de corrección se aplicaron por primera vez en el año 1993, y fueron revisados en dos ocasiones, en el año 1996 y en el año 2000.

Con este método, creado en un momento en el que no había muchas más alternativas al cómputo de fallecimientos a 30 días que el seguimiento individual de cada caso, lo que hubiera sido muy complejo, las cifras oficiales de los informes anteriores contenían una mezcla de datos, fallecidos a 24 horas identificados (por los cuerpos policiales y la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil) y otros estadísticos (muertes estimadas en una proporción determinada).

Por otro lado, además de la información basada en las definiciones que se aplican en el sector transporte, existen fuentes de información que provienen de otros sectores y que aplican diferentes definiciones, como es el caso de la estadística de defunciones según causa de muerte que elabora el Instituto Nacional de Estadística (INE).

La siguiente tabla contrasta las dos fuentes citadas, observándose las diferencias entre ambas:

Evolución del número de fallecidos											
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
(1) Estadística DGT: fallecidos a 30 días	5.776	5.517	5.347	5.399	4.741	4.442	4.104	3.823	3.100	2.714	2.478
(2) Estadística INE	6.098	5.744	5.496	5.514	4.888	4.522	4.144	3.811	3.030	2.588	2.366
Diferencia INE -DGT	6%	4%	3%	2%	3%	2%	1%	%	-2%	-5%	-5%

**(1) Base de datos de accidentes con víctimas en vías interurbanas y urbanas (DGT).** Estadística elaborada a partir de la información suministrada por los agentes encargados de la vigilancia y control del tráfico. El año de referencia es el de la ocurrencia del accidente. Plazo de cómputo 30 días.

**(2) Estadística de Defunciones según Causa de Muerte (INE).** Estadística elaborada a partir de los certificados de defunción (Información Forense). El año de referencia es el de la ocurrencia de la defunción. No hay plazo de cómputo.

A la vista de las diferencias observadas en los últimos años, a partir del año 2011 se utiliza un nuevo método de cómputo que se realiza en dos fases:

**1.-Unión de los registros de accidentes de tráfico de la Dirección General de Tráfico con el Registro de Defunciones del INE.**

A partir de los archivos electrónicos del Registro de Defunciones del INE que contienen los registros de los fallecidos en el territorio nacional, se contrastan uno a uno todos los fallecidos y heridos hospitalizados indicados por las policías con los registros de fallecidos de los archivos electrónicos del INE. En 2011 el 65,2% de los heridos hospitalizados en los registros de accidentes de la Dirección General de Tráfico tenían información identificativa y en 2012 ese porcentaje fue del 79,9%. Se ha realizado en ambos años un cruce determinista aplicando el siguiente procedimiento: se dividen los heridos hospitalizados en dos estratos, que estarán formados por los heridos hospitalizados con variables identificativas (estrato 1) y los heridos que no cuentan con variables identificativas (estrato 2).

El estrato 1, es el que se cruza con el Registro de Defunciones.

Las variables que se van a utilizar para el cruce son las siguientes:

- Por parte de la base de datos de accidentes: fecha de accidente, Documento Oficial de Identidad (DOI), nombre, apellidos, edad y fecha de nacimiento.
- Por parte del Registro de defunciones: fecha de defunción, DNI, pasaporte, NIE, nombre, primer apellido, segundo apellido y fecha de nacimiento.

Para establecer el cruce entre registros, se siguen los siguientes criterios:

- Es condición necesaria que el tiempo transcurrido entre la fecha del accidente y la fecha de defunción esté en el intervalo en días comprendido entre el día anterior al accidente y 31 días después del accidente [-1,31].
- Se entenderá como cruzado un registro de la base de datos de accidentes cuando: a) Coincida el DOI y, al menos, una de las otras variables. b) Coincida la fecha de nacimiento y al menos dos de las siguientes variables: nombre, primer apellido, segundo apellido. c) Coincida el nombre, los dos apellidos y la edad.
- "Microdepuración". Ésta ha de hacerse de forma manual.

Con esto tendríamos los heridos hospitalizados que ciertamente fallecen dentro de los 30 días siguientes (nº de registros cruzados).



**2.- Cálculo del factor de corrección.**

Se realiza sobre los datos del primer estrato, es decir, aquellos individuos de los que se conocen datos suficientes como para ser candidatos al cruce:

$$\text{Factor de corrección} = x = \frac{\text{n}^\circ \text{ de registros cruzados (solo heridos graves)}}{\text{n}^\circ \text{ de registros del primer estrato (solo heridos graves)}}$$

Este factor de corrección calculado se aplica a los heridos hospitalizados del estrato 2, para la obtención de la estimación de los fallecidos, asumiendo que aquellos se han comportado de la misma manera que los heridos hospitalizados del estrato 1.

Además en el año 2012 la comunidad autónoma de Cataluña ha suministrado los datos de su registros con la información de los fallecidos a 30 días, de forma que no ha sido necesario aplicar ningún factor corrector a sus datos, lo que también ha repercutido en una mejor información global.

Aplicando las fases 1 y 2 anteriores se ha procedido a realizar el cálculo de los fallecidos a 30 días, cuyo resultado se plasma en la siguiente tabla.

	2011	2012
Fallecidos vía urbana e interurbana		
Fallecidos a 24 horas (x)	1.837	1.663
Heridos hospitalizados con variables identificativas (a)	7.546	8.518
% heridos hospitalizados con variables identificativas	65,2%	79,9%
Heridos hospitalizados fallecidos en el Registro de Defunciones y, por tanto, fallecidos a 30 días (y)	146	176
Factor corrector resultante (x/a)	0,019248	0,020496
Fallecidos a 30 días resultantes de la aplicación del factor corrector (z)	77	44
Fallecidos a 30 días. DGT. (x+y+z)	2.060	1.903
Estadística defunciones según causa de muerte (INE)	2.116	No disponible
Diferencia INE-DGT	3%	

***ÍNDICE DE TABLAS  
ESTADÍSTICAS***

TABLA 1.- ACCIDENTES CON VÍCTIMAS.....	9
TABLA 2.- NÚMERO DE VÍCTIMAS (VÍAS INTERURBANAS Y URBANAS) .....	10
TABLA 3.- NÚMERO DE FALLECIDOS <sup>1,2</sup> EN VÍAS INTERURBANAS Y URBANAS POR MESES.....	11
TABLA 4.- NÚMERO DE FALLECIDOS <sup>1,2</sup> EN VÍAS INTERURBANAS POR MESES .....	12
TABLA 5.- NÚMERO DE FALLECIDOS <sup>1,2</sup> EN VÍAS URBANAS POR MESES .....	13
TABLA 6.- NÚMERO DE HERIDOS HOSPITALIZADOS EN VÍAS INTERURBANAS Y URBANAS POR MESES.....	14
TABLA 7.- NÚMERO DE HERIDOS HOSPITALIZADOS EN VÍAS INTERURBANAS POR MESES.....	15
TABLA 8.- NÚMERO DE HERIDOS HOSPITALIZADOS EN VÍAS URBANAS POR MESES .....	16
TABLA 9.- NÚMERO DE HERIDOS NO HOSPITALIZADOS EN VÍAS INTERURBANAS Y URBANAS POR MESES .....	17
TABLA 10.- NÚMERO DE HERIDOS NO HOSPITALIZADOS EN VÍAS INTERURBANAS POR MESES.....	18
TABLA 11.- NÚMERO DE HERIDOS NO HOSPITALIZADOS EN VÍAS URBANAS POR MESES .....	19
TABLA 12.-VÍCTIMAS EN VÍAS INTERURBANAS Y URBANAS POR MESES.....	20
TABLA 13.-VÍCTIMAS EN VÍAS INTERURBANAS POR MESES .....	21
TABLA 14.-VÍCTIMAS EN VÍAS URBANAS POR MESES .....	22
TABLA 15.-ACCIDENTES CON VÍCTIMAS POR PROVINCIAS EN VÍAS INTERURBANAS Y URBANAS .....	23
TABLA 16.-ACCIDENTES CON VÍCTIMAS POR PROVINCIAS EN VÍAS INTERURBANAS.....	25
TABLA 17.- ACCIDENTES CON VÍCTIMAS POR PROVINCIAS EN VÍAS URBANAS.....	27
TABLA 18.- NÚMERO DE FALLECIDOS <sup>1,2</sup> EN ACCIDENTES POR PROVINCIAS EN VÍAS INTERURBANAS Y URBANAS .....	29
TABLA 19.- NÚMERO DE FALLECIDOS <sup>1,2</sup> EN ACCIDENTES POR PROVINCIAS EN VÍAS INTERURBANAS .....	31
TABLA 20.- NÚMERO DE FALLECIDOS <sup>1,2</sup> EN ACCIDENTES POR PROVINCIAS EN VÍAS URBANAS.....	33
TABLA 21.- NÚMERO DE HERIDOS HOSPITALIZADOS EN ACCIDENTES POR PROVINCIAS EN VÍAS INTERURBANAS Y URBANAS....	35
TABLA 22.- NÚMERO DE HERIDOS HOSPITALIZADOS EN ACCIDENTES POR PROVINCIAS EN VÍAS INTERURBANAS .....	37
TABLA 23.- NÚMERO DE HERIDOS HOSPITALIZADOS EN ACCIDENTES POR PROVINCIAS EN VÍAS URBANAS.....	39
TABLA 24.- NÚMERO DE HERIDOS NO HOSPITALIZADOS EN ACCIDENTES POR PROVINCIAS EN VÍAS INTERURBANAS Y URBANAS .....	41
TABLA 25.- NÚMERO DE HERIDOS NO HOSPITALIZADOS EN ACCIDENTES POR PROVINCIAS EN VÍAS INTERURBANAS .....	43
TABLA 26.-NÚMERO DE HERIDOS NO HOSPITALIZADOS EN ACCIDENTES POR PROVINCIAS EN VÍAS URBANAS.....	45
TABLA 27.- NÚMERO DE VÍCTIMAS POR PROVINCIAS EN VÍAS INTERURBANAS Y URBANAS.....	47
TABLA 28.- NÚMERO DE VÍCTIMAS POR PROVINCIAS EN VÍAS INTERURBANAS .....	49
TABLA 29.- NÚMERO DE VÍCTIMAS POR PROVINCIAS EN VÍAS URBANAS .....	51
TABLA 30.- PEATONES VÍCTIMAS EN VÍAS INTERURBANAS Y URBANAS .....	53
TABLA 31.- PEATONES VÍCTIMAS EN VÍAS INTERURBANAS.....	53
TABLA 32.- PEATONES VÍCTIMAS EN VÍAS URBANAS.....	54
TABLA 33.- EDAD DE LOS PEATONES VÍCTIMAS EN VÍAS INTERURBANAS Y URBANAS .....	54
TABLA 34.- EDAD DE LOS PEATONES VÍCTIMAS EN VÍAS INTERURBANAS .....	55
TABLA 35.- EDAD DE LOS PEATONES VÍCTIMAS EN VÍAS URBANAS.....	55
TABLA 36.- TASAS DE ACCIDENTES Y VÍCTIMAS .....	56
TABLA 37.- CONDUCTORES Y PASAJEROS FALLECIDOS <sup>1,2</sup> EN VÍAS INTERURBANAS Y URBANAS.....	57
TABLA 38.- CONDUCTORES Y PASAJEROS FALLECIDOS <sup>1,2</sup> EN VÍAS INTERURBANAS.....	58
TABLA 39.- CONDUCTORES Y PASAJEROS FALLECIDOS <sup>1,2</sup> EN VÍAS URBANAS .....	59
TABLA 40.- CONDUCTORES Y PASAJEROS HERIDOS HOSPITALIZADOS EN VÍAS INTERURBANAS Y URBANAS.....	60
TABLA 41.- CONDUCTORES Y PASAJEROS HERIDOS HOSPITALIZADOS EN VÍAS INTERURBANAS .....	61
TABLA 42.- CONDUCTORES Y PASAJEROS HERIDOS HOSPITALIZADOS EN VÍAS URBANAS.....	62
TABLA 43.- CONDUCTORES Y PASAJEROS HERIDOS NO HOSPITALIZADOS EN VÍAS INTERURBANAS Y URBANAS.....	63
TABLA 44.- CONDUCTORES Y PASAJEROS HERIDOS NO HOSPITALIZADOS EN VÍAS INTERURBANAS .....	64
TABLA 45.-CONDUCTORES Y PASAJEROS HERIDOS NO HOSPITALIZADOS EN VÍAS URBANAS.....	65
TABLA 46.- CONDUCTORES Y PASAJEROS HERIDOS EN VÍAS INTERURBANAS Y URBANAS.....	66
TABLA 47.- CONDUCTORES Y PASAJEROS HERIDOS EN VÍAS INTERURBANAS .....	67
TABLA 48.-CONDUCTORES Y PASAJEROS HERIDOS EN VÍAS URBANAS.....	68
TABLA 49.- CONDUCTORES FALLECIDOS <sup>1,2</sup> EN VÍAS INTERURBANAS Y URBANAS.....	69
TABLA 50.- CONDUCTORES FALLECIDOS <sup>1,2</sup> EN VÍAS INTERURBANAS .....	70
TABLA 51.- CONDUCTORES FALLECIDOS <sup>1,2</sup> EN VÍAS URBANAS.....	71
TABLA 52.- CONDUCTORES HERIDOS HOSPITALIZADOS EN VÍAS INTERURBANAS Y URBANAS .....	72
TABLA 53.- CONDUCTORES HERIDOS HOSPITALIZADOS EN VÍAS INTERURBANAS.....	73

TABLA 54.- CONDUCTORES HERIDOS HOSPITALIZADOS EN VÍAS URBANAS .....	74
TABLA 55.- CONDUCTORES HERIDOS NO HOSPITALIZADOS EN VÍAS INTERURBANAS Y URBANAS .....	75
TABLA 56.- CONDUCTORES HERIDOS NO HOSPITALIZADOS EN VÍAS INTERURBANAS.....	76
TABLA 57.- CONDUCTORES HERIDOS NO HOSPITALIZADOS EN VÍAS URBANAS.....	77
TABLA 58.- CONDUCTORES HERIDOS EN VÍAS INTERURBANAS Y URBANAS .....	78
TABLA 59.- CONDUCTORES HERIDOS EN VÍAS INTERURBANAS.....	79
TABLA 60.- CONDUCTORES HERIDOS EN VÍAS URBANAS .....	80
TABLA 61.- NÚMERO DE FALLECIDOS <sup>1</sup> EN VÍAS INTERURBANAS Y URBANAS SEGÚN MES DEL ACCIDENTE .....	82
TABLA 62.- NÚMERO DE FALLECIDOS <sup>1</sup> EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN MES DEL ACCIDENTE .....	83
TABLA 63.- NÚMERO DE FALLECIDOS <sup>1</sup> EN VÍAS URBANAS SEGÚN MES DEL ACCIDENTE.....	84
TABLA 64.- ACCIDENTES Y VÍCTIMAS POR PROVINCIAS. AÑO 2015 .....	86
TABLA 65.- ACCIDENTES Y VÍCTIMAS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS. AÑO 2015 .....	89
TABLA 66.- ACCIDENTES CON VÍCTIMAS, EN FUNCIÓN DEL TIPO DE ACCIDENTE. AÑO 2015.....	91
TABLA 67.- ACCIDENTES CON PEATONES VÍCTIMAS, EN FUNCIÓN DE LA LUMINOSIDAD, ZONA Y TIPO DE VÍA. AÑO 2015	
1.6	93
TABLA 68.- OCUPANTES Y VÍCTIMAS SEGÚN MEDIO DE DESPLAZAMIENTO EN VÍAS INTERURBANAS. AÑO 2015 .....	94
TABLA 69.- OCUPANTES Y VÍCTIMAS SEGÚN MEDIO DE DESPLAZAMIENTO EN VÍAS URBANAS. AÑO 2015.....	95
TABLA 70.- VEHÍCULOS SEGÚN TIPO Y PEATONES QUE HAN INTERVENIDO EN LOS ACCIDENTES EN FUNCIÓN DE SU GRAVEDAD. AÑO 2015.....	96
TABLA 71.- ACCIDENTES Y VÍCTIMAS POR MESES. AÑO 2015 .....	97
TABLA 72.- ACCIDENTES Y VÍCTIMAS POR DÍAS DE LA SEMANA. AÑO 2015 .....	98
TABLA 73.- ACCIDENTES Y VÍCTIMAS POR DÍAS Y MESES. AÑO 2015 .....	99
TABLA 74.- ACCIDENTES CON VÍCTIMAS SEGÚN LA HORA Y EL DÍA DE LA SEMANA EN VÍAS INTERURBANAS. AÑO 2015 .....	105
TABLA 75.- ACCIDENTES CON VÍCTIMAS SEGÚN LA HORA Y EL DÍA DE LA SEMANA EN VÍAS URBANAS. AÑO 2015 .....	105
TABLA 76.- ACCIDENTES Y VÍCTIMAS POR HORAS. AÑO 2015 .....	106
TABLA 77.- ACCIDENTES Y VÍCTIMAS POR MESES, SEGÚN LUMINOSIDAD. AÑO 2015. ....	108
TABLA 78.- VÍCTIMAS DE LOS ACCIDENTES SEGÚN EDADES Y SEXO, EN VÍAS INTERURBANAS. AÑO 2015. ....	112
TABLA 79.- VÍCTIMAS DE LOS ACCIDENTES SEGÚN EDADES Y SEXO, EN VÍAS URBANAS. AÑO 2015.....	120
TABLA 80.- EDAD Y SEXO DE LOS CONDUCTORES VÍCTIMAS DE ACCIDENTES, EN VÍAS INTERURBANAS. AÑO 2015 .....	128
TABLA 81.- EDAD Y SEXO DE LOS CONDUCTORES VÍCTIMAS DE ACCIDENTES, EN VÍAS URBANAS. AÑO 2015 .....	136
TABLA 82 CONDUCTORES IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS CLASIFICADOS POR EDAD, SEXO Y CONDICIÓN, EN VÍAS INTERURBANAS. AÑO 2015.....	144
TABLA 83.- CONDUCTORES IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS CLASIFICADOS POR EDAD, SEXO Y CONDICIÓN, EN VÍAS URBANAS. AÑO 2015 .....	148
TABLA 84.- EDAD DE LOS CONDUCTORES IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN FUNCIÓN DE LA ANTIGÜEDAD DE SU PERMISO DE CONDUCIR, EN VÍAS INTERURBANAS. AÑO 2015 .....	152
TABLA 85.- EDAD DE LOS CONDUCTORES IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN FUNCIÓN DE LA ANTIGÜEDAD DE SU PERMISO DE CONDUCIR, EN VÍAS URBANAS. AÑO 2015.....	154
TABLA 86.- ACCIÓN DEL PEATÓN VÍCTIMA EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE. AÑO 2015.....	156
TABLA 87.- INFRACCIONES DE LOS PEATONES VÍCTIMAS, EN VÍAS INTERURBANAS. AÑO 2015 .....	157
TABLA 88.- INFRACCIONES DE LOS PEATONES VÍCTIMAS, EN CALLES*. AÑO 2015 .....	157
TABLA 89.- INFRACCIONES DE LOS PEATONES VÍCTIMAS, EN TRAVESÍAS*. AÑO 2015 .....	157
TABLA 90.- INFRACCIONES DE LOS PEATONES VÍCTIMAS, SEGÚN EDADES. AÑO 2015.....	158
TABLA 91.- INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES IMPLICADOS EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS, EN VÍAS INTERURBANAS. AÑO 2015.....	160
TABLA 92.- INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES IMPLICADOS EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS, EN VÍAS URBANAS. AÑO 2015.....	161
TABLA 93.- ACCIDENTES CON VÍCTIMAS Y NÚMERO DE ÉSTAS POR PROVINCIAS, SEGÚN TIPO DE VÍA. AÑO 2015 .....	162
TABLA 94.- ACCIDENTES CON VÍCTIMAS SEGÚN LAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA, EN VÍAS INTERURBANAS. AÑO 2015.....	168
TABLA 95.- ACCIDENTES CON VÍCTIMAS SEGÚN LAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA, EN VÍAS URBANAS. AÑO 2015 .....	168
TABLA 96.- ACCIDENTES Y VÍCTIMAS SEGÚN TIPO DE ACCIDENTE, VÍAS INTERURBANAS. AÑO 2015 .....	169
TABLA 97.- ACCIDENTES Y VÍCTIMAS SEGÚN TIPO DE ACCIDENTE, VÍAS URBANAS. AÑO 2015 .....	170
TABLA 98.- LUMINOSIDAD Y FACTORES ATMOSFÉRICOS EN RELACIÓN CON LA TIPOLOGÍA DE LOS ACCIDENTES. AÑO 2015 ..	171
TABLA 99.- ESTADO Y TIPO DE LOS VEHÍCULOS IMPLICADOS EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS, EN VÍAS INTERURBANAS. AÑO 2015.....	174
TABLA 100.- ESTADO Y TIPO DE LOS VEHÍCULOS IMPLICADOS EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS, EN VÍAS URBANAS. AÑO 2015.....	175

TABLA 101.- ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN FUNCIÓN DEL NÚMERO DE VEHÍCULOS IMPLICADOS. AÑO 2015.....	176
TABLA 102.- ANTIGÜEDAD DE LOS VEHÍCULOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS Y DEFECTOS DEL VEHÍCULO, EN VÍAS INTERURBANAS. AÑO 2015.....	177
TABLA 103.- ANTIGÜEDAD DE LOS VEHÍCULOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS Y DEFECTOS DEL VEHÍCULO, EN VÍAS URBANAS. AÑO 2015 .....	178
TABLA 104.- ANTIGÜEDAD DE LOS VEHÍCULOS DE MOTOR EN FUNCIÓN DEL TIPO DE LOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. AÑO 2015 .....	179