

60 alertas de riesgo

2-12-2001

Informe I2D 01 para la Seguridad Vial



Asunto: 60 Alertas de riesgo sobre determinados vehículos y complementos para la seguridad.

Expediente y Registro

Expediente: 2016_SV_262

Fecha informe: 24 / 06 / 2016

Informe de alerta sobre 20 modelos de motocicletas a revisión, 38 modelos de turismo o similares, 3 modelos de camiones y 2 complementos para la seguridad del tipo SRI.

Introducción general.

Desde el departamento de Seguridad Vial de Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas, dentro del programa “Investigación, Información y Difusión para la Seguridad Vial” (I2D), debemos hacernos eco de algunas alertas de riesgo sobre determinados vehículos o complementos que en los últimos días se han presentado por autoridades europeas y españolas.

Recomendamos que los usuarios o titulares de los referidos vehículos deberían ponerse en contacto con el representante de la marca o taller oficial más próximo.

Los titulares que hayan adquirido complementos para la seguridad deberán personarse en el lugar de compra y proceder a su devolución solicitando el reintegro de lo abonado.

Debemos recordar que los fabricantes de vehículos intentan ponerse en contacto con los titulares o actuales propietarios para subsanar las deficiencias y responder de la situación, siendo ellos mismos los que han alertado de la situación.

El presente informe de alertas de riesgo se centra sobre 20 modelos de motocicletas a revisión, 38 modelos de turismo o similares, 3 modelos de camiones y 2 complementos para la seguridad del tipo SRI y está compuesto de 12 páginas.

Cualquier aclaración puede dirigirse a seguridadvial@defensamotociclistas.org

Para el arrastre de la información de control y seguimiento: España 316/2016, Europa 29.

Introducción al “Programa C.A.S.”

C.A.S.: Control de Alertas de Riesgo.

Marco de colaboración.

Las organizaciones ciudadanas Foro 100 y Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas unen sus esfuerzos en el trabajo por el derecho de los ciudadanos a la seguridad y en especial a la seguridad vial.

Dentro de este marco de colaboración se pone en escena una base documental de información ciudadana sobre alertas de seguridad asociadas a determinados riesgos.

El programa ha sido bautizado con el acrónimo C.A.S.

Definición del programa:

C.A.S. Programa de Seguimiento y Comunicación de Alertas de Seguridad relativas a vehículos, accesorios, carreteras, equipación, etc de las organizaciones ciudadanas FORO 100 y Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas.

R.A.M. es la base de datos de seguimiento y análisis de vehículos de la categoría L motocicletas y sus variables.

R.A.V. es la base de datos que soporta información sobre vehículos que no sean motocicletas, ciclomotores o bicicletas.

R.A.C. es la base de datos de alertas de situaciones de riesgo asociadas al estado y conservación de las carreteras.

Objetivos:

- Reducir los accidentes de tráfico y sus consecuencias.
- Protección de los consumidores y usuarios.

Modelo de captura de la información.

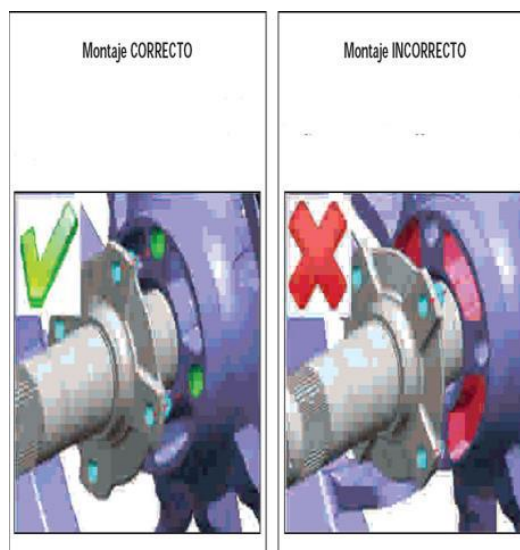
- Investigaciones propias.
- Seguimiento redes de alertas institucionales europeas y nacionales.



Motocicletas o similares.

Ref.: CCAA-297/2016 (Alerta española de fecha 1 de julio de 2016)

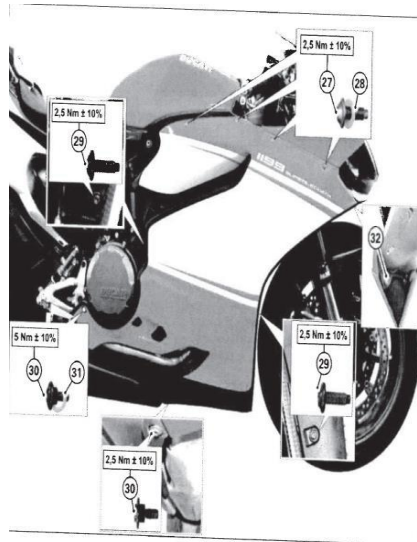
- Tipo: Motocicleta.
- Marca: DUCATI.
- Modelo: DIAVEL versión S del año 2016.
- Riesgo: Accidente de tráfico. A causa de un error en la dimensión de los ojalos en el cubo de la llanta trasera, es necesario comprobar el montaje correcto de dicha llanta en el perno rueda. De hecho, es posible que la llanta trasera esté montada de manera incorrecta, con los 4 pernos de arrastre del perno rueda trasera introducidos en los ojalos de la llanta misma y no en los 4 orificios correspondientes. Si así fuera, se podrían notar ruidos procedentes de la rueda trasera y, en casos extremos, una pérdida de tracción del vehículo durante el uso



Ref.: CCAA-296/2016 (Alerta española de fecha 1 de julio de 2016)

- Tipo: Motocicleta.
- Marca: DUCATI.
- Modelo: 1199 SUPERLEGGERA del año 2014.
- Riesgo: Accidente de tráfico. Un problema en el conjunto de embrague hace que, en algunos casos remotos y ante elevados y repetidos esfuerzos del embrague, exista la posibilidad de

rotura de un componente del embrague, lo que podría implicar el bloqueo de la rueda trasera durante el uso de la moto.



Ref. A12/0873/16 (Alerta Europea. Inf. 29)

Tipo: Motocicleta.

- Marca: Polaris Ranger
- Modelos: Ranger 570, Ranger 570 EPS, Ranger 570 EPS HD, Ranger Crew 570, Ranger Crew 570 EPS, Ranger 570 2x4 y Ranger 570 EPS ZUG
- Fabricados entre el 17 de septiembre de 2013 a 7 de junio de 2016
- Riesgo: Peligro de incendio. Zona de aislamiento insuficiente y posible sobrecalentamiento.

Ref. A12/0875/16 (Alerta Europea. Inf. 29)

Tipo: Motocicleta.

- Marca: Yamaha
- Modelos: YZF-R3A y MT-03^a de los años 2015 y 2016
- Riesgo: Problemas con el motor. Embrague. Riesgo de fractura de una pieza que puede llevar a situaciones como un comportamiento irregular de la transmisión o engrase insuficiente.

Ref. A12/0882/16 (Alerta Europea. Inf. 29)

Tipo: Motocicleta.

- Marca: Indian
- Modelos: Chief Classic, Chief Darkhorse, Vintage, Chieftain, Chieftain Darkhorse, Springfield y Roadmaster.
- Rango VIN 56KCCCAA0E3310503 - 56KTRAAAXG3338251
- Fabricadas entre el 6 de junio de 2013 y el 28 de abril de 2016
- Riesgo: Incendio. Si fallara el encendido, existe el riesgo que combustible sin quemar caiga sobre el sistema de escape.

Ref. A12/0852/16 (Alerta Europea. Inf. 28)

Tipo: Motocicleta.

- Marca: SUZUKI
- Modelos: Address.
- Homologación: e4*2002/24*3114*00
- Fabricadas entre octubre de 2014 a marzo de 2016
- Riesgo: Accidente: Un tornillo podría aflojarse y caer sobre la zona del filtro de aire dejando acelerada la motocicleta. Incendio: Un posible error en la conexión del tubo de combustible podría causar una fuga de combustible.

Turismos o similares.

Ref. CCAA-316/2016 (Alerta Española 15 de julio de 2016)

Clase: Turismo.

- Marca: Renault.
- Modelo: ESPACE V, TALISMAN y MEGANE IV (fabricados entre febrero y abril de 2016) y marca DACIA, modelos DOKKER y LODGY (fabricados entre febrero y abril de 2016)
- Riesgo: Sistema de frenado. Un defecto en el grupo hidráulico de frenada puede provocar la pérdida de eficiencia de la función de frenado y/o el control de la trayectoria.



Ref. CCAA-305/2016 (Alerta Española de fecha 13 de julio de 2016)

- Clase: Turismo.
- Marca: HONDA
- Modelo: CIVIC 5 puertas del año 2015, tipo KK1 (gasolina 1,4), FK2 (gasolina 1,6) y FK3 (diesel 1,6)
- Riesgo: Accidente de tráfico. Sistema de frenado. Un error de montaje en un filtro de plástico integrado en el interior del modulador provoca daños del filtro y a la vez desprendimiento de pequeñas partículas que han entrado dentro del modulador. Esto podría provocar un mal funcionamiento del sistema de control ABS/VSA, que en ciertas condiciones de conducción, podría no ser capaz de controlar el vehículo y provocar un deslizamiento o la pérdida de control del vehículo. El sistema de frenado no pierde sus funciones

Ref. CCAA-298/2016 (Alerta Española de fecha 13 de julio de 2016)

- Clase: Turismo.

- Marca: RENAULT
- Modelo: KADJAR (Producidos desde el inicio hasta el 4 de junio de 2015)
- Riesgo: Accidente de tráfico. Incremento de daño o lesión en caso de accidente:
 - Airbags: Existe la posibilidad de despliegue incorrecto en caso de choque de los airbags laterales de cortina.
 - Deposito combustible: Sujeción insuficiente de la boca de llenado del depósito de carburante.
- Nota de interés: Esta alerta corresponde parcialmente con la alerta A12/0896/16 (Alerta Europea. Inf. 29)



Ref. CCAA-295/2016 (Alerta española de fecha 1 de julio de 2016)

Tipo: Turismo.

- Marca: VOLKSWAGUEN
- Modelo: POLO, CC TIGUAN, GOLF, GOLF SPORTSVAN, GOLF VARIANT, E-GOLF.
- Riesgo: Lesiones diversas. En algunos vehículos fabricados en un período concreto existe la posibilidad de que la palanca de encastre del seguro manual para niños se rompa debido a daños sufridos al ser sacada del molde de inyección. Ello puede provocar que una vez activado el seguro para niños se desactive de manera inadvertida, sobre todo en caso de fuertes sacudidas. Como consecuencia, los niños podrían abrir la puerta desde dentro.

Ref. A12/0876/16 (Alerta Europea. Inf 29)

Tipo: Turismo.

- Marca: Subaru.
- Modelo: Tribeca.
- Modelos de los años 2014 a 2016.
- Riesgo: Accidente de tráfico. Apertura inesperada del capó en movimiento por deficiencia en el sistema de cierre.

Ref. A12/0877/16 (Alerta Europea. Inf. 29)

Tipo: Vehículo mixto tipo camioneta.

- Marca: Toyota.
- Modelo: ProAce
- Producidas entre 24/04/2013 a 10/04/2014
- Riesgo: Incendio. Riesgo de fuga entre en la zona del conector del tubo de retorno de combustible y el inyector.

Ref.: A12/0884/16 (Alerta Europea. Inf. 29)

Tipo: Tursimo.

- Marca: Jeep.
- Modelo: Grand Cherokee / Liberty
- Del tipo homologado: e4*98/14*0039*09, e4*98/14*0058*03
- Riesgo: Accidente. Un defecto en los sistemas de retención de los ocupantes puede hacer que el airbag frontal y/o el pretensor del cinturón se activen sin tener que activarse.

Ref.: A12/0896/16 (Alerta Europea. Inf. 29)

Clase: Turismo.

- Marca: Renault.
- Modelo: Kadjar.
- Del tipo homologado: e2*2007/46*0475*00
- Rango fabricación: Desde el inicio de producción hasta el 4 de junio de 2015.
- Riesgo: Accidente. Incremento de daños y/o lesiones. Los airbags de cortina pueden actuar de forma incorrecta en caso de impacto.

Ref.: A12/0848/16 (Alerta europea. Inf. 28)

Clase: Turismo.

- Marca: Lexus y Toyota
- Modelo: CT200h, Prius y Prius PHV
- Tipo: CT200h (ZWA10), Prius (ZVW30) and Prius PHV (ZVW35).
- Riesgo: Airbags. Podrían encontrarse agrietadas piezas fundamentales de los airbags de cortina, presentando fugas de gas por zonas incorrectas y modificando el comportamiento esperado del propio sistema.

Ref.: A12/0849/16 (Alerta europea. Inf. 28)

Clase: Turismo.

- Marca: Lexus y Toyota
- Modelo: CT200h, Prius, Prius Plus, Auris y Corolla
- Tipo: Fabricados entre el año 2006 y 2015.
- Riesgo: Incendio. Una grieta en la unidad de control de las emisiones podría generar pérdidas cuando el depósito está lleno.

Ref.: A12/0858/16 (Alerta europea. Inf. 28)

Clase: Turismo.

- Marca: Mercedes-Benz
- Modelo: ML-Class y GLE-Class
- Tipo homologado: e1*2007/46*0826*07, e1*2007/46*0598*16-18
- Riesgo: Accidente. Debido a un ajuste incorrecto de los tornillos del cinturón de seguridad trasero derecho, en caso de impacto podría verse reducida su eficacia e incrementarse los daños a los usuarios del vehículo.

Ref.: A12/0863/16 (Alerta europea. Inf. 28)

Clase: Turismo.

- Marca: Volkswagen.
- Modelo: Golf, Jetta, Up, Volkswagen CC, Tiguan, Polo
- Tipo: e1*2007/46*0627, e1*2007/46*0539, e13*2007/46*1167, e1*2001/116*0468, e1*2007/46*0623, e1*2001/116*0450, e1*2001/116*0510
- Rango de fabricación: Vehículos producidos entre el 25 de noviembre de 2015 y el 14 de abril de 2016.
- Riesgo: Ante el posible daño sufrido durante el periodo de fabricación, el sistema de seguridad para que los niños no puedan abrir las puertas traseras puede no funcionar correctamente.

Ref.: A12/0864/16 (Alerta europea. Inf. 28)

Clase: Turismo.

- Marca: Jaguar.
- Modelo: F-PACE
- Tipo aprobado: E11*2007/46*3324, Jaguar 3.0L Diesel
- Fecha fabricación: Entre el 3 de marzo de 2016 y el 15 de junio de 2016.
- Riesgo: Fuego y accidente. El recorrido del cable del motor de arranque puede ser especialmente corto y generar arcos y cortocircuitos, por tanto, fuego y la parada del motor.

Camiones y autobuses.

Ref.: A12/0870/16 (Alerta Europea. Inf. 29)

Clase: Camión.

- Marca: Mercedes-Benz
- Modelo: Actros.
- Del tipo homologado: e1*2007/46*0737; Type: 963-4-E
- Rango fabricación: del 1 de febrero de 2015 al 30 de abril de 2016.
- Riesgo: Accidente. Puede caerse un panel lateral durante la marcha poniendo en peligro a otros usuarios, por una conexión por tornillo inadecuada.

Ref.: A12/0850/16 (Alerta Europea. Inf. 28)

Clase: Camión.

- Marca: Mercedes-Benz
- Modelo: Actros, Antos y Arocs
- Del tipo homologado: e1*2007/46*0726, e1*2007/46*0727, e1*2007/46*0732, e1*2007/46*0733, e1*2007/46*0734, e1*2007/46*0735, e1*2007/46*0736, e1*2007/46*0737, e1*2007/46*0738, e1*2007/46*0742 Types: 963-0-A, 963-4-A, 963-0-C, 963-4-D, 963-4-C, 963-0-D, 963-7-E, 963-4-E, 963-2-E, 963-8-G
- Rango fabricación: del 1 de octubre de 2011 al 20 de febrero de 2016.
- Riesgo: Accidente. Un problema con la tubería de aire del circuito puede desgastarla. Situación que puede hacer que se presenten fugas dando fallo el sistema de frenado.

Complementos especiales para la seguridad.

Ref.: A12/0860/16 (Alerta europea inf.28)

Clase: SRI.

- Marca: mamas and Papas (by Argos)
- Modelo: Mercury G1 car seat.
- Referencias: Número ARGOS 297/7526 a 411/9100. Numero aprobado: 04301313
- Riesgo: La estructura de plástico del asiento puede fracturarse en caso de desaceleración brusca, no cumpliendo los requisitos de resistencia del Reglamento 44.



Ref.: A12/0861/16 (Alerta europea inf.28)

Clase: SRI.

- Marca: mamas and Papas (by Argos)
- Modelo: Mercury G123 car seat.
- Referencias: Número ARGOS 305/6037. 913/9848. 397/9530. 245/4829. Número aprobado: 0444596.
- Riesgo: La estructura de plástico del asiento puede fracturarse en caso de desaceleración brusca, no cumpliendo los requisitos de resistencia del Reglamento 44.



*Departamento de Seguridad Vial
Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas
seguridadvial@defensamotociclistas.org*