

Asunto: Informe 29 modelos de motocicletas que deben ser revisadas.

Expediente y Registro

Expediente: 2016_SV_421

Fecha informe: 18 / 12 / 2016

Desde el Departamento de Seguridad Vial de Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas (I.M.U.), informa mediante el programa C.A.S. (Control de Alertas de Seguridad) se informa del llamamiento para revisión de 29 modelos de motocicletas.

- 22 modelos con posibles problemas en el sistema de frenado.
- 6 modelos con riesgo de parada del motor.
- 1 modelo con posibles problemas de señalización en el sistema de frenado.

Todas las alertas han sido o están siendo comunicadas por los fabricantes.

Alertas lanzadas en España. Código RAM-ES

Referencia: RAM ES 2016 029

- Marca: HUSQVARNA
- Modelo: TC 125 / 250; TC 250 / 350 / 450; TX 125; FE 250 / 350 / 450 / 501; TE 250 / 300
- Incidencia: Sistema de frenado. Desgaste prematuro en el interior de la bomba de freno pudiendo afectar a su rendimiento.
- Fecha lanzamiento de la alerta: 23 de septiembre de 2016.
- Otros datos: ---



Referencia: RAM ES 2016 030

- Marca: HONDA
- Modelo: SH125 A / D / AD; SH150 A / D / AD; MSX 125; NSS300/A; ANC 125

- Incidencia: Parada del motor. Un defecto en la tapa de la admisión de la bomba de combustible, puede provocar el bloqueo de la misma no permitiendo que llegue el combustible al motor
- Fecha lanzamiento de la alerta: 23 de septiembre de 2016
- Otros datos: ---

Referencia: RAM ES 2016 031

- Marca: KTM
- Modelo: SX / EXC / EXC-F: 125 / 250 / 300 /450 /500 del 2017
- Incidencia: Sistema de frenado. Desgaste prematuro en el interior de la bomba de freno pudiendo afectar a su rendimiento.
- Fecha de lanzamiento de la alerta: 21 de septiembre de 2016
- Otros datos: ---



Referencia: RAM ES 2016 032

- Marca: KTM
- Modelo: 1190 / 1290 ADVENTURE S/ ADVENTURE
- Incidencia: Sistema de frenado. Se pueden producir contactos aislados entre el ramal de cables y el modulador de ABS. Una conducción del líquido de frenos puede sobrecalentarse y finalmente derretirse, lo que puede provocar una avería en un circuito del sistema de frenos.
- Fecha de lanzamiento de la alerta: 11 de noviembre de 2016
- Otros datos: Fabricadas de 2013 a 2016.



Referencia: RAM ES 2016 033

- Marca: YAMAHA
- Modelo: XSR700
- Incidencia: Parada de motor. El cableado del interruptor principal pasa por el lado izquierdo de la pipa de dirección, y se conecta a la instalación principal bajo el depósito de combustible. Existe la posibilidad que, en algunas unidades, el cableado se desgaste debido al rozamiento con la guía metálica ubicada en la pipa de la dirección. En el peor de los casos, se desgasta el protector de la instalación y los cables hasta llegar a verse el hilo de cobre. Bajo estas condiciones, puede provocarse un cortocircuito entre el bastidor y el cableado del interruptor principal provocando que el fusible principal salte.
- Fecha de lanzamiento de la alerta: 28 de noviembre de 2016.
- Otros datos: ---

Referencia: RAM ES 2016 034

- Marca: SUZUKI
- Modelo: GW250
- Incidencia: Sistema de señalización. Debido a un diseño inapropiado de la cubierta impermeable entre el cableado del interruptor de freno y el cableado principal, cuando la cubierta recibe salpicaduras, el agua se introduce dentro del cableado y puede llegar a causar corrosión dentro del interruptor de freno trasero. El uso continuado en esta situación, pudiera llegar a provocar un corto-circuito en el mecanismo interno del interruptor de freno trasero. En el peor de los casos, podría llegar a fundirse el fusible del faro delantero, luz de freno y la luz trasera, dejando estas de funcionar.
- Fecha de lanzamiento de la alerta: 29 de noviembre de 2016
- Otros datos: ---



Nota final. Todas las reparaciones son sin cargo al titular o propietario. Para saber más deberá dirigirse al Departamento de Seguridad Vial.

Informa
Departamento de Seguridad Vial / seguridadvial@defensamotociclistas.org
Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas.