



UNIÓN INTERNACIONAL PARA LA DEFENSA DE LOS MOTOCICLISTAS

ACTIVIDADES 2016

Memoria resumen

Objetivos alcanzados con excelencia... y seguimos.

Todo empezó desde la movilización de los ciudadanos motociclistas, las necesidades de seguridad y los modelos de unión y transparencia desde el altruismo y el activismo. Así creamos una organización capaz de ofrecer claridad, acción, respuesta, unión y resultados. El año 2016 ha superado al 2015 y se termina con más de 1.200 acciones para la seguridad y los derechos de los ciudadanos, con cambios, con resultados y haciéndonos cada día más grandes. A todos... gracias.

Departamento de Seguridad Vial

seguridadvial@defensamotociclistas.org

Ref.: 2016_SV_426

Fecha: 21 de diciembre de 2016

Asunto: Informe resumen de actividades 2016.

- Más de 1.200 acciones para la seguridad vial. Más de 90 programas de radio. Más de 200 expedientes por incidencias de riesgo en carreteras y muchos logros alcanzados. Esta ha sido la fotografía del 2016. Seguiremos trabajando por y para todos.

Como máximo representante de la organización ciudadana Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas (I.M.U. "International Motorcycle Union"), dentro del ámbito de mis competencias y los objetivos fijados por los estatutos de la misma, debo reconocer que pese a todos los logros conseguidos y esfuerzos realizados para incrementar los ratios de seguridad y derechos de los ciudadanos motociclistas, nada hubiera sido posible sin contar con la participación y apoyo de otras entidades y la red de voluntariado de la propia I.M.U.

Este año 2016 ha sido muy productivo, lleno de acciones, avances políticos y técnicos, pero para continuar, incrementar la calidad de servicio y respuesta a los ciudadanos, necesitamos el apoyo de todos y especialmente de entidades en modelos de unión de fortalezas para hacer frente a nuestras debilidades.

Durante el año 2016, hasta el día 20 del mes de diciembre actual, el Departamento de

Seguridad Vial ha abierto 424 expedientes de informe, investigación y/o requerimiento.

Por otro lado, se ha mantenido un seguimiento constante de la accidentalidad, interviniendo de forma directa en el esclarecimiento de las circunstancias y/o apoyo consultivo en 9 casos, practicando así el auxilio comprometido con las víctimas para cada situación.



Los equipos de inspección de carreteras han cumplido perfectamente y dentro de las posibilidades, con la misión de localización de incidencias de riesgo abriendo 215 expedientes, parte de ellos de tramo, identificando más de 2.000 puntos de riesgo, de los cuales y tras la comunicación a las correspondientes administraciones públicas, se han subsanado aproximadamente el 20 %.

Se ha dado espacio a la denuncia ciudadana que ha tenido una importante presencia en todo el territorio nacional, alcanzando unas mejores cotas de implicación que durante el año 2015.

Este canal ha servido también como herramienta de formación ciudadana de alto rendimiento en lo relativo a la seguridad del tráfico.

En lo relativo al programa CAS (Control de Alertas de Riesgo), se han abierto 570:

- RAV (Red alertas de riesgo de vehículos turismo y similares). Número de alertas: 344 + 116
- RAM (Red de alertas de vehículos motocicletas). Número de alertas: 46 + 34
- RAA (Red de alertas de accesorios). Número de alertas: 18
- RAC (Red de alertas de carreteras). Número de alertas: 6
- RA_ciclismo (Red de alertas de ciclismo). Número de alertas: 6
- RAAP (Red de alertas administraciones públicas). Número de alertas: 2



La educación vial ha sido un eje importante en la seguridad preventiva con varias acciones que han llegado a más de 1.000 infantes y jóvenes entre los 5 y 18 años. La campaña del programa INVICTUS dónde han participado más de 330 jóvenes, como todos los años, nos ha dado soporte de calidad para la acción que ha contado con el apoyo de diferentes administraciones públicas.



Reuniones y encuentro de interés político.

- Congreso de los Diputados.
- Servei Catalá de Transit.
- Defensor del Pueblo.
- Justicia de Aragón.
- Universidad Politécnica de Cataluña.
- Universidad de Zaragoza.
- Dirección General de Carreteras de Extremadura.



Campañas de seguridad vial más relevantes durante el año 2016:

1. Sistemas de Protección para Motociclistas. Organización de manifestaciones, requerimientos, reuniones, investigaciones, etc que han contado con la sensibilización

política y la proyección técnica, nos han llevado (entre todos) a lograr licitaciones como las del Ministerio de Fomento que superan los 20 M€, de los cuales ya se han contratado 16 M€.

2. Denegación de auxilio o el deber de socorro.
3. Pinturas deslizantes. Se ha practicado requerimiento técnico a todas las Comunidades Autónomas y varios ayuntamientos, así como a la Federación de Municipios y Provincias. En la campaña de recogida de firmas en [change.org](https://www.change.org) se llevan 5.845. <https://www.change.org/p/presidente-del-gobierno-consejo-de-ministros-aplicación-de-pinturas-antideslizantes-en-carreteras-y-calles>
4. Corte ilegal de caminos y carreteras. Se han realizado varios requerimientos técnicos a diferentes administraciones públicas y remitida información a algunas fiscalías de seguridad vial. En la campaña en [change.org](https://www.change.org) de recogida de firmas se llevan 5.355. <https://www.change.org/p/ministerio-de-justicia-ministerio-fiscal-defensor-del-pueblo-contra-los-cortes-ilegales-de-caminos-y-carreteras-que-matan-a-motoristas-y-ciclistas>
5. Barreras de puentes.
6. Terminales colas de pez.
7. Retirada de órdenes a los CC y FF de seguridad sobre no denunciar estado de las carreteras. La campaña.



Las horas invertidas durante el año 2016, por el equipo técnico de trabajo, en todos estos procesos y acciones han superado las 2.800.

Estamos en condiciones de determinar que el Departamento de Seguridad Vial ha superado las 1.000 acciones en menos de un año para la seguridad de los motociclistas, acciones que se suman a otras actividades de la organización ciudadana IMU.



Escuela Técnica de Conducción.

Se encuentra diseñada para realizar las misiones de investigación sobre modelos formativos de alto rendimiento adaptados a las causticas factoriales accidentales y prestar servicios de alta calidad en la formación de conductores (profesionales o no) y formadores.



Cursos convencionales:

- T.C.S. Técnicas de Conducción Segura (varios niveles).
- T.C.T. Técnicas Trail (varios niveles).
- Saludem. Supervivencia en zonas hostiles.
- Conducción deportiva. Disciplinas de Enduro y Velocidad.

Cursos especiales:

- Cursos especiales de conducción adaptados a grupos o necesidades individuales o colectivas.
- Cursos especiales para CC y FF de seguridad.
- Cursos especiales para Formadores Viales.

Sitio oficial de Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas.

La página web oficial de la organización cuenta con un portal de transparencia eficaz y es el escaparate ideal para entender la filosofía de los ciudadanos motociclistas que la componen.

<https://www.seguridadmotociclistas.es/>

Canales de Facebook. Cotas de difusión y alcance.

Las redes sociales, han sido una herramienta fundamental en la difusión de la información, formación, sensibilización y actividad del departamento de seguridad vial.

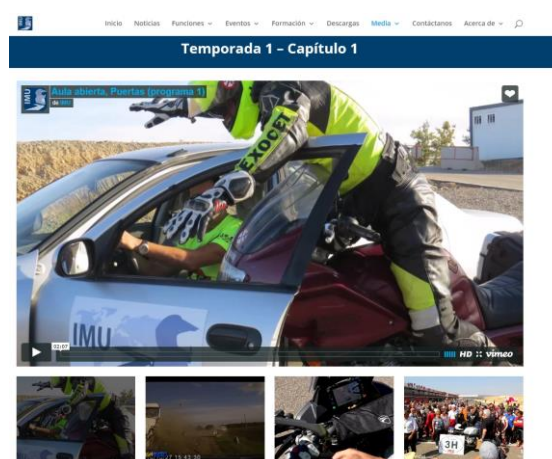
Como decíamos, las redes sociales son otras de las herramientas empleadas para la defensa de los ciudadanos motociclistas. El alcance actual en redes sociales para el año 2016 sin terminar es superior a los 3 millones de personas.

A modo de ejemplo, en Facebook contamos con más de 5.000 seguidores, a los que se suman los más de 6.000 seguidores del coordinador nacional que suscribe.

Programas de radio y televisión.

Programa de TV “De Ida y Vuelta”.

Unidos a Digital Fraga TV se realiza y dirige un programa del motor especial, con una filosofía diferente para entender el mundo del motor.



El programa se emite en directo para la Comarca del bajo Cinca y posteriormente se cuelga, distribuido por secciones, en la página web especial “De ida y vuelta”. Su duración total es superior a una hora y se prepara uno por mes.

El enlace a la web de tv, dónde se reproducen las diferentes secciones del programa es:

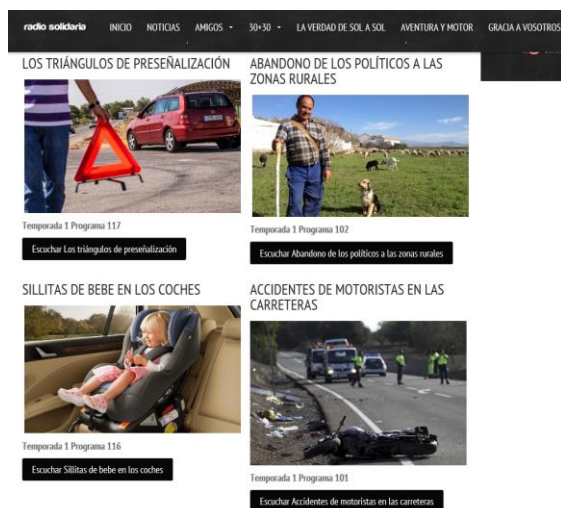
<https://tv.seguridadmotociclistas.es/>

Otros programas de TV han cedido espacio a las actividades de IMU en cadenas como La Sexta, La Cuatro, Aragón Televisión, etc.



Programas de radio.

Además de la participación en otros canales de radio, se interviene a razón de dos veces por semana, en el programa de radio “Aventura y Motor”, con audiencia por programa superior a las 30.000 personas. El alcance actual en el programa Motor y Aventura para el año 2016 a fecha actual es superior a un millón y 300.000 personas.



Son más de 90 programas de radio en los que se ha podido participar lanzando el mensaje de seguridad, formación, información, consulta y debate.

El enlace al programa de radio Motor y Aventura es:

<http://radiosolidaria.com/aventura-y-motor>

Otros medios de difusión especiales.

Blog “Defensa Motociclistas”:

<https://defensamotociclista.wordpress.com/>

Bien posicionado en los buscadores, debe considerarse como otro medio de comunicación propio que para el 2017 inicia un nuevo camino, de mayor independencia institucional, en lo relativo a la comunicación de información, por tanto y en la actualidad, se encuentra pendiente de nuevo diseño. Durante el año 2016 ha cumplido misiones como página WEB.

Revista “The Ruta”

<http://www.theruta.com/es/>

Debe entenderse como la revista oficial de la O.N.G. que dirigida por David González, canaliza la información de Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas integrando pruebas de motocicletas y otros productos, monográficos de seguridad vial, actividades, etc.



Intervención en otros medios de prensa.

Han sido muchos los medios de prensa en los que hemos aparecido, a destacar los dos

monográficos especiales de INERVIU sobre temas relacionados con seguridad vial, Fórmula Moto, Heraldo de Aragón, Periódico de Aragón, etc



Para terminar, podemos decir que el alcance mediático de los trabajos realizados por Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas durante el año 2016, ha superado los 10 millones de personas. Un alcance que nos permite seguir trabajando desde una visión de O.N.G. por la defensa de los motociclistas.



Pero nada de esto hubiera sido posible sin la participación de nuestros socios, nuestras delegaciones y colaboradores, entre los que cabe destacar el apoyo que hemos recibido durante este año de:

- Instituto Universitario de Investigación en Ingeniería de Aragón (Universidad de Zaragoza)
- Foro 100
- Circuito de Alcarrás.
- BeniMoto.
- Motoabast.
- Tenerife Vial.
- Consultia.
- TV Digital Fraga.
- Auto Escuelas K.

Los éxitos han sido muchos y logrados entre todos, por ello debemos agradecer profundamente cada apuesta, cada paso dado para nuestra seguridad y que se suman a un camino de esfuerzo, pasión y esperanza.

A todos. Gracias.

Juan Carlos Toribio
Departamento de Seguridad Vial
seguridadvial@defensamotociclistas.org