

## **Asunto: Informe 5 modelos de motocicletas que deben ser revisadas.**

---

### **Expediente y Registro**

**Expediente: 2016\_SV\_432**

**Fecha informe: 29 / 12 / 2016**

Desde el Departamento de Seguridad Vial de Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas (I.M.U.) se informa mediante el programa C.A.S. (Control de Alertas de Seguridad) del llamamiento para revisión de 29 modelos de motocicletas.

- 1 modelo con riesgo de parada del motor.
- 4 modelos con posibles problemas de incendio.

Todas las alertas han sido o están siendo comunicadas por los fabricantes que se están intentando poner en contacto con los titulares actuales.

### **Alertas lanzadas en España. Código RAM-ES**



### **Referencia: RAM ES 2016 035 Triumph.**

- Marca: TRIUMPH
- Modelo: STREET TWIN-BONNEVILLE T120, BONNEVILLE T100-THRUXTON 1200, THRUXTON 1200R, STREET CUP

- Incidencia: El cableado de la bomba de combustible puede permitir que éste se filtre desde el depósito de combustible hasta la unión de conexión entre el conector secundario y el principal. Esta filtración, en el caso de que se produzca un cortocircuito eléctrico, puede ser una fuente de ignición con riesgo de incendio del vehículo.
- Fecha lanzamiento de la alerta: 16 de diciembre de 2016
- Otros datos: Triumph está contactando con primeros titulares y reemplazando el cableado de la bomba de combustible



**Referencia: RAM ES 2016 036**

- Marca: SUZUKI
- Modelo: DL-650
- Incidencia: En algunos casos, el material aislante del cableado del generador podría dañarse por el calor del motor y provocar un cortocircuito en el cableado interno. El uso continuado en esta situación, pudiera causar que la corriente generada se viera reducida y una carga insuficiente de la batería. En el peor de los casos podría llegar a pararse el motor durante la conducción y que no fuera posible volverlo a arrancar.
- Fecha lanzamiento de la alerta: 21 de diciembre de 2016
- Otros datos: Suzuki está intentando contactar con los propietarios de los vehículos afectados para comprobar las piezas afectadas y en su caso proceder a su sustitución.

Nota final. Todas las reparaciones son sin cargo al titular o propietario. Para saber más deberá dirigirse al Departamento de Seguridad Vial.

*Informa*  
Departamento de Seguridad Vial / [seguridadvial@defensamotociclistas.org](mailto:seguridadvial@defensamotociclistas.org)  
Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas.