

Asunto: Casi 19 M€ para proteger a Motociclistas en 7 meses en 13 comunidades autónomas.

Ref.: 2017_SV_057

Fecha: 25 de enero de 2017

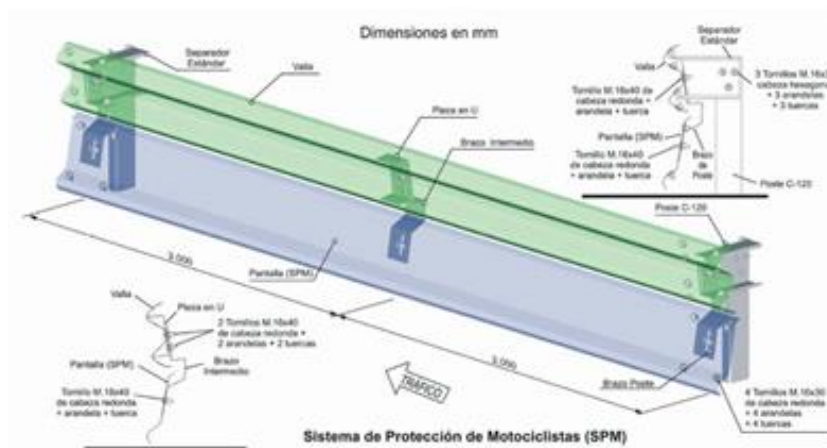


- Durante el mes de enero, el Ministerio de Fomento ha contratado obras para proteger motociclistas por más de 3 M€
- Cerrábamos el 2016 con 15.784.406 € para la instalación y mejora de Sistemas de protección para Motociclistas contratados.
- A todos los que lucháis por la seguridad de los motociclistas, apoyáis movilizaciones y dais ejemplo social... gracias.

Desde el Departamento de Seguridad Vial de Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas informamos que el Ministerio de Fomento, en los últimos 7 meses, ha contratado casi 19 millones de euros para la instalación y mejora de Sistemas de protección para Motociclistas.

El problema se presenta de la mano de otras administraciones públicas que guardan pasividad absoluta, que salvo acciones puntuales como las emprendidas recientemente por el ayuntamiento de Valladolid, la Diputación de Castellón, Toledo, Valencia, Alicante, Madrid, Baleares y poco más, este plan estratégico para nuestra protección se centra en las carreteras competencia del propio Ministerio.

Ejemplo de SPM



Quiere esto decir que:

1. El Ministerio de Fomento protegerá sus carreteras en las comunidades autónomas de Cataluña, La Rioja y Asturias. Según los contratos de 2016, también en las comunidades autónomas de Extremadura, Andalucía, Galicia, Cantabria, Valencia, Castilla y León, Madrid, Castilla La Mancha, Aragón y Murcia.
2. No protegerá las de otras administraciones que son responsables y titulares.
3. No protegerá todas las barreras metálicas de seguridad, solo algunos tramos.

Ejemplo de carretera de alto riesgo sin protección.



Más Sistemas de Protección para los Motociclistas.

Comenzamos este año 2017 con la contratación de más de 3 M€ repartidos en Cataluña, Asturias y La Rioja.

Dónde (Comunidades Autónomas)	B.O.E.	Importe invertido
Cataluña	Nº 10 12/01/2017	2.114.536,47 €
La Rioja	Nº 10 12/01/2017	364.403,20 €
Asturias	Nº 19 23/01/2016	632.135,56 €
Total inversión		3.111.075,23 €

Cerrábamos el año 2016 con 16 M€

Referencia informe: 2016_SV_402, fecha del informe 9 de diciembre de 2016.

Cerrábamos el año con un hecho histórico. El Ministerio de Fomento contrataba cerca de 16 M€ de protección para motociclistas, 16 M€ que salvarán muchas vidas y evitarán sufrimiento e injusticia. 16 M€ que muestran que la lucha, el trabajo, las movilizaciones, requerimientos, concienciación, sentencias, etc han caminado en sentido positivo y han merecido la pena.

Debemos felicitar al Ministerio de Fomento por el paso que ha dado en justa defensa de los ciudadanos motociclistas, uniéndose una vez más al resto de administraciones sensibilizadas por el problema de los "Guardarrailes".

Desde Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas fieles a nuestro compromiso de trabajo social y en el entorno de nuestra ONG, informamos que los diferentes anuncios de la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, han formalizado contratos para la ejecución de obras de mejora de los sistemas de contención para motociclistas y que los mismos han sido publicados en diferentes Boletines Oficiales del Estado.

*Tabla
Instalación de SPM en carreteras del Estado*

Dónde (Comunidades Autónomas)	B.O.E.	Importe invertido
Extremadura	Nº 293 5/12/2016	1.116.566,80 €
Andalucía oriental	Nº 293 5/12/2016	1.020.570,22 €
Andalucía occidental	Nº 293 5/12/2016	1.189.216,42 €
Galicia	Nº 293 5/12/2016	975.451,19 €
Cantabria	Nº 293 5/12/2016	2.704.533,61 €
Valencia	Nº 293 5/12/2016	1.118.442,24 €
Castilla y León oriental	Nº 293 5/12/2016	1.889.310,20 €
Castilla y León occidental	Nº 173 19/07/2016	991.743,10 €
Madrid	Nº 293 5/12/2016	1.536.632,24 €
Castilla La Mancha	Nº 288 29/11/2016	1.944.793,19 €
Aragón	Nº 250 15/10/2016	722.946,03 €
Murcia	Nº 173 19/07/2016	574.200,81 €
Total inversión		15.784.406,05 €

Un hecho histórico que daba sentido a nuestro trabajo, al trabajo de los ciudadanos, a la lucha y que argumenta con contundencia que si se pueden cambiar las cosas, que se puede lograr entornos más amables y justos en nuestras carreteras.

Así cerrábamos un año de esfuerzos, de lucha por la concienciación política, social y de las administraciones públicas. Movilizaciones, denuncias, solicitudes, investigaciones, etc todo ha merecido la pena.

Ejemplo de SPM con deficiencias en la instalación.



¿Cuál es la clave del éxito?

1. Sensibilización Política.
2. Estrategia Técnica.
3. Investigación.
4. Activismo social. La sociedad y la unión de la sociedad es la clave que da las principales respuestas y soluciones a nuestros problemas.

Pasos más representativos de 2016.

Desde Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas en menos de un año, se ha solicitado por registro y de forma individualizada y a todos los Gobiernos de todas las Comunidades Autónomas, la instalación de sistemas de protección para motociclistas y la aplicación de las fichas especiales de seguridad 1.1 y 1.2 del Departamento de Seguridad Vial.

En lo relativo a los ayuntamientos, han sido muchos a los que hemos llamado la atención sobre el problema, requiriendo nuestra seguridad en lo relativo también a la protección de sus barreras metálicas de contención.

El 8 de abril de 2016 se mantenía reunión en el Congreso de los Diputados para tratamiento de la seguridad de los motociclistas con el grupo político Ciudadanos.

El 17 de abril de 2016 los motoristas salíamos a la calle en protesta por las escasas medidas aplicadas para nuestra seguridad y en defensa del cumplimiento normativo que nos da protección. Muchas provincias se unieron a la movilización.

La Diputación Provincial de Castellón, ante la propuesta de Cristina Fernandez de Ciudadanos, aprobó con fecha 20 de abril y por unanimidad la protección de los motociclistas en las carreteras de su competencia.

La Diputación Provincial de Alicante, ante la propuesta de Fernando Sepulcre de Ciudadanos, ha aprobado con fecha 20 de abril y por unanimidad la protección de los motociclistas en las carreteras de su competencia.

Con fecha 26 de abril de 2016, la PNL (Propuesta NO Legislativa) para la defensa de los motociclistas, en el Congreso de los Diputados. Una propuesta presentada por Ciudadanos a los que tenemos que agradecer sinceramente y desde una visión apolítica, su interés por nuestros problemas.

Con fecha 30 de noviembre del presente año, la Diputación Provincial de Toledo aprobaba una moción del grupo provincial de Izquierda Unida para la instalación de Sistemas de Protección para Motociclistas.

La comunidad autónoma de Madrid, se sumaba a la instalación de Sistemas de Protección para Motociclistas.

La solicitud formal de instalación de SPM y recomendaciones técnicas se remitía en diciembre de 2015 a las siguientes autoridades y organismos:

- Federación Española de Municipios y Provincias. Presidente.
- Ministerio de Fomento. Director General de Carreteras.
- C.A. Madrid.
- C.A. Galicia.
- C.A. Extremadura.
- C.A. Cataluña.
- C.A. Asturias.

- C.A. Andalucía.
- C.A. Aragón.
- C.A. Cantabria.
- C.A. Navarra.
- C.A. La Rioja.
- C.A. Valenciana.
- C.A. Islas Baleares.
- C.A. Islas Canarias.
- C.A. Castilla La Mancha.
- C.A. Castilla y León.
- C.A. País Vasco.
- C.A. Murcia.

Captura de 5 secuencias sobre accidente real e impacto contra SPM
Resultado. Sin lesiones.

Imagen 1. Pérdida de adherencia e impacto contra la superficie de rodadura.



Imagen 2. Pre impacto.



Imagen 3. Momento del impacto.



Imagen 4. Después del impacto.



Imagen 5. Cumple con su obligación de retirar la motocicleta de la calzada.



Conclusión y recomendación.

Conclusiones.

Los sistemas de protección para motociclistas pueden salvar vidas y reducir las lesiones en caso de impacto contra barrera metálica de seguridad.

No todas las carreteras se están protegiendo para minimizar las consecuencias de impactos de motociclistas contra poste soporte de sustentación de la barrera metálica de seguridad.

Recomendaciones.

Los ciudadanos debemos seguir trabajando para lograr el derecho a la igualdad, para lograr que algo instalado para salvar la vida de “unos” no termine con la vida de “otros”

Agradecimiento.

1. A todos esos ciudadanos, sean del partido que sean, que tras unas siglas políticas se toman en serio la seguridad de los motociclistas.
2. A todos vosotros, compañeros de afición, profesión, ciudadanos activos... por participar en la lucha por nuestros derechos, en la lucha por la vida y en el compromiso fiel a las movilizaciones ciudadanas.
3. A todos nuestros socios por vuestra eterna y leal confianza, pues creéis en hechos... y no solo en palabras.

Para cambiar el mundo lo primero que hay que tener es la intención, lo segundo el compromiso y por último, la oportunidad. Intención, compromiso, oportunidad.

*Informa.
Departamento de Seguridad Vial*