Plataforma ciudadana Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas seguridadvial@defensamotociclistas.org

Apartado de correos 34. 22520 Fraga (Huesca)



Asunto: Solicitada la reducción del IVA en equipación de motociclistas para reducir las lesiones.

Expediente y Registro

Expediente: 2017_SV_070_Nota informativa

Fecha informe: 06 / 02 / 2017

- Solicitado al Ministro de Hacienda y Función Pública.
- Costo unitario de un herido leve sería de 6.100 € y de uno grave, 219.000 €.
 Fuente DGT (ESTT-OEP 2014)
- El valor de la vida de una persona cualquiera, en el contexto de los accidentes de tráfico, asciende a 1,3 millones de euros. Fuente DGT (ESTT-OEP 2014).
 Equivalente a 59.000 metros de sistema de protección para motociclistas.



El Departamento de Seguridad Vial de Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas informa que ha procedido a solicitar la exención y reducción del IVA en equipación técnica para la seguridad de los usuarios de motocicletas y ciclomotores.

Anteriormente se había solicitado el impulso de la medida al Ministro de Interior y Director General de Tráfico. En esta ocasión, bajo criterios fundamentados en las lesiones

consecuencia de los siniestros de tránsito y la reducción al erario público si las evitáramos, se ha solicitado también ante el Ministro de Hacienda.

Algunas cosas que debemos recordar y hemos recordado al Ministro:

- Las investigaciones del Val d Hebrón en Barcelona, apuntan a que el tratamiento de un paciente que sufre una lesión medular en su fase aguda, los 60 primeros días, cuesta una media de 55.000 euros más otros 10.000 por la estancia en cuidados intensivos (equipo del Doctor Miguel Ángel González Viejo).
- Según la DGT (ESTT-OEP 2014). En este informe se ha estimado que el <u>Valor de una Vida Estadística (VVE) en España</u>, es decir, el valor de la vida de una persona cualquiera, en el contexto de los accidentes de tráfico, asciende a 1,3 millones de euros que, una vez sumadas las pérdidas netas de output y los costes médicos y de ambulancia, se traduce en un <u>Valor por Evitar o Prevenir un Fallecimiento (VPF)</u> de 1.4 millones de euros por fallecimiento.

Plataforma ciudadana Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas

 $\underline{seguridad vial@defensamotocic list as.org}$

Apartado de correos 34. 22520 Fraga (Huesca)



- Según la DGT (ESTT-OEP 2014). El costo unitario de un herido leve sería de 6.100 € y de uno grave, 219.000 €. Así, el coste en 2011 de las víctimas por accidentes de tráfico en España oscilaría entre 6.000 y 11.089 millones de euros, algo más del 1% de Producto Interior Bruto (PIB).
- Una buena equipación puede reducir las consecuencias de los accidentes de tráfico de motociclistas. Si conseguimos un modelo promocional eficaz de la equipación técnica bajo el estímulo de la conciencia social, lograremos el uso, reduciendo así las lesiones, el sufrimiento y de esta forma, también el coste económico de las mismas.

Por otro lado, se ha adjuntado al Ministro el primer informe de análisis de riesgo y respuesta homeostática "Guantes para motociclistas" compuesto de 32 páginas más portada (Ref. 2017_SV_044).

¿Qué se le ha pedido al Ministro?

- Se inicien gestiones, dentro del marco de sus competencias, para la aplicación de las recomendaciones identificadas, en concreto la eliminación del IVA en cascos de protección para motociclistas debidamente homologados, siendo esta una equipación de protección de carácter obligatorio.
- Se inicien gestiones, dentro del marco de sus competencias, para la aplicación de las recomendaciones identificadas, en concreto la reducción del IVA en equipación técnica que acredite su debida certificación y comportamiento ante impactos, fricción, etc según regulan las diferentes normas técnicas.

Para saber más:

https://www.seguridadmotociclistas.es/

Dpto. Seguridad Vial Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas

seguridadvial@defensamotociclistas.org