

servei català de

Trànsit



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior

GT Motocicletes

25 de juliol de 2017

Ordre del dia

- 1.- Lectura i aprovació, si escau, de l'acta de la sessió anterior
- 2.- Escenari de l'accidentalitat amb motoristes i propostes d'actuacions
- 3.- Torn obert de paraules

Ordre del dia

- 1.- Lectura i aprovació, si escau, de l'acta de la sessió anterior
- 2.- Escenari de l'accidentalitat amb motoristes i propostes d'actuacions
- 3.- Torn obert de paraules

Víctimització. Interurbana. 2017

L'any 2017 hi ha 84 víctimes mortals a les carreteres catalanes, 29 de les quals són motoristes, **una de cada tres víctimes** (34,5%) i el doble que el 2016. Aquestes 29 víctimes mortals s'han produït en 28 accidents.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Accidents mortals	22	25	16	20	23	25	14	28
Morts	22	27	16	20	23	26	15	29
Ferits Greus	212	171	187	176	169	203	211	171

Taula 1: Victimes mortals

En canvi, la suma de víctimes mortals i ferits greus es redueix

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
AccMFG	212	184	190	184	179	209	213	185

Taula 2: Accidents amb Morts i/o Ferits Greus

Fins al dia 24 de juliol

Accidents amb víctimes mortals de motocicletes. Interurbana. 2017

Per demarcacions aquest any 2017 hi ha un repunt més destacat a **Lleida** i a **Girona**, que partien de registres molt baixos en l'any anterior. També Barcelona assumeix una part important de l'accidentalitat mortal

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Barcelona	8	13	7	9	12	10	8	13
Girona	6	4	4	7	4	6	1	7
Lleida	3	5	3	2	2	4	2	7
Tarragona	5	3	2	2	5	5	3	1
sum	22	25	16	20	23	25	14	28

Fins al dia 24 de juliol

Víctimització Motoristes. Interurbana. Entorn

L'accidentalitat mortal d'enguany s'ha trobat amb una meteorologia més favorable i amb **menys precipitacions** que el 2016

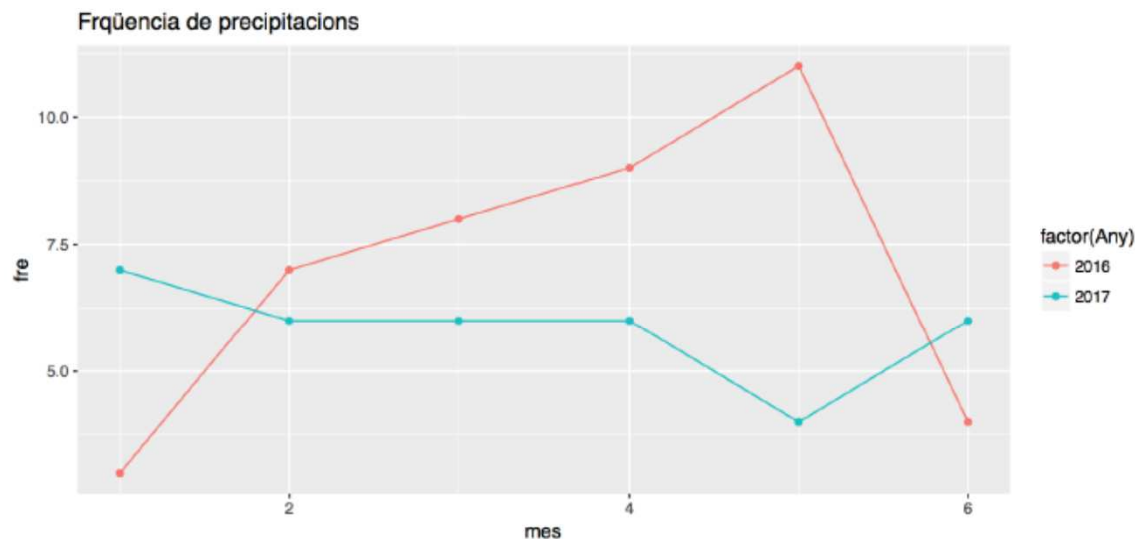


Figura 7: Evolució de la freqüència de dies amb precipitació positiva

Fins al dia 24 de juliol

Víctimització Motoristes. Interurbana. Mobilitat i tipus d'accident

L'augment de col·lisions frontals com a tipus d'accident pot tenir a veure amb l'**augment de la mobilitat**. La mobilitat obligada ha augmentat un 4% i la mobilitat associada al lleure un 5%

	2014	2015	2016	2017
Altres	1	0	2	7
Caiguda en la via	3	5	3	2
Col·lisió frontal	6	1	3	9
Encaç	1	5	0	4
Envestida (frontal lateral)	3	0	0	2
Fregament o col·lisió lateral	0	4	0	1
Resta sortides de via	6	9	5	2
Sortida de via amb xoc o col·lisió	3	0	0	0
Xoc amb animal a la calçada	0	1	0	0
Xoc contra objecte/obstacle sense sortida prèvia de via	0	0	1	1
Sum	23	25	14	28

Taula 3: Tipus d'accident amb Morts

Fins al dia 24 de juliol

Víctimització Motoristes. Interurbana. Maniobres

10 dels 28 accidents mortals s'han produït per **maniobra de la motocicleta en solitari**

	camió	sola	turisme	Sum
cap maniobra	1	6	4	11
desconeguda	1	0	1	2
frenada emergència	0	2	0	2
incorporació carril	0	1	0	1
incorporació via	0	0	3	3
invasió carril	0	0	3	3
invasió carril contrari	1	1	4	6
Sum	3	10	15	28

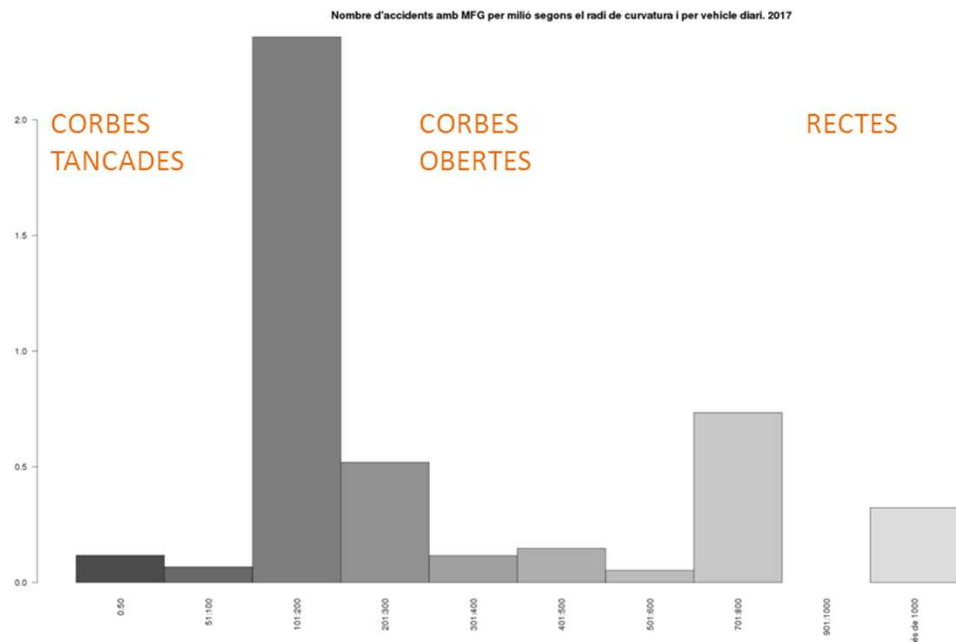
Taula 5: Maniobra i Contrapart

Fins al dia 24 de juliol

Víctimització Motoristes. Interurbana. Revolts

S'observa una certa acumulació d'**accidents mortals als revolts**.

No es tracta dels revolts més tancades sinó de revolts més suaus en les quals el motorista no executa o no interpreta bé el traçat



Fins al dia 24 de juliol

Víctimització Motoristes. Interurbana.

En 19 dels 28 accidents mortals **el causant ha estat la moto**
i la **velocitat** hi ha jugat un paper clau en 11 dels 19 casos

	desconegut	moto	turisme	Sum
cap maniobra	1	8	2	11
desconeguda	1	1	0	2
frenada emergència	0	2	0	2
incorporació carril	0	1	0	1
incorporació via	0	1	2	3
invasió carril	0	2	1	3
invasió carril contrari	1	4	1	6
Sum	3	19	6	28

Fins al dia 24 de juliol

	alcohol	desconeguda	distracció	no verificar carril	velocitat	Sum
cap maniobra	1	0	2	0	5	8
desconeguda	0	1	0	0	0	1
frenada emergència	0	0	0	0	2	2
incorporació carril	0	0	0	0	1	1
incorporació via	0	0	1	0	0	1
invasió carril	0	0	0	2	0	2
invasió carril contrari	0	1	0	0	3	4
Sum	1	2	3	2	11	19

Taula 7: Maniobra i Possible causa. Responsable: Moto

Víctimització Motoristes. Interurbana. Tipus moto i edats

Gairebé tots els accidents mortals estan protagonitzats per motos amb un **cubicatge superior als 500 cc** i un **60% per motoristes entre 36 i 59 anys**

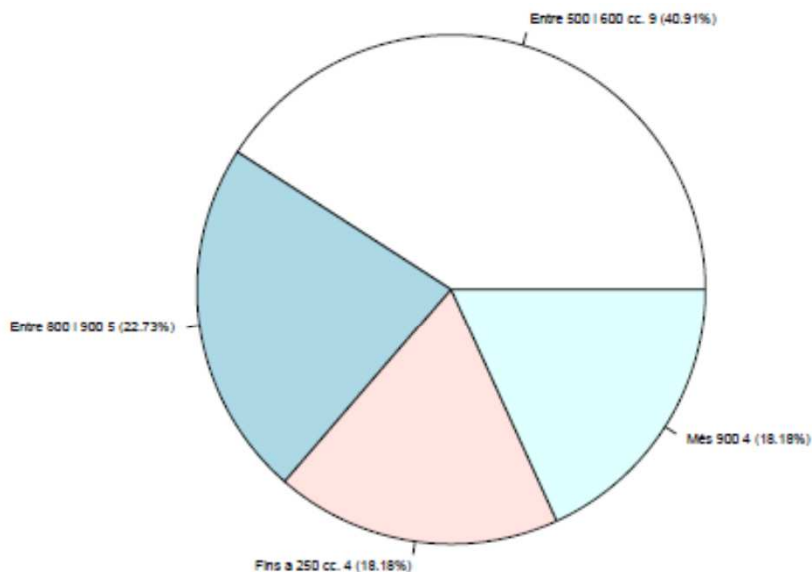


Figura 3: Cilindrada de la Moto implicada

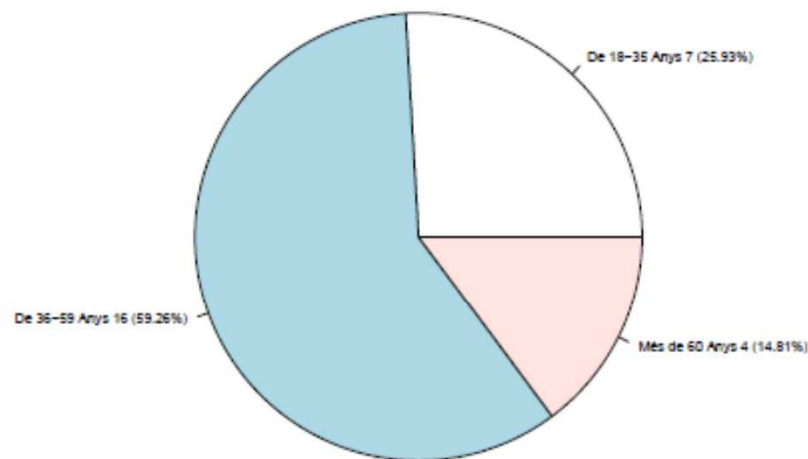


Figura 4: Edat del Conductor de la Moto implicada

Fins al dia 24 de juliol

1- Formació i sensibilització

- Ampliació del programa Formació 3.0 adreçat a motoristes habituals
- Inclusió de la formació pràctica en les Autoescoles de Qualitat (AeQ)

2- Canvis normatius

- Revisió del permís de conduir teoricopràctic per a motoristes
- Revisió de les taxes d'alcoholèmia
- Propostes legals adreçades a la DGT

3- Mobilitat i senyalització

- Senyalització dels revolts amb risc per a motoristes
- Carrils segregats; prova pilot

4- Recerca i Desenvolupament

- Resultats càtedra de seguretat viària de motocicletes
- Millores de seguretat activa i passiva

Ordre del dia

- 1.- Lectura i aprovació, si escau, de l'acta de la sessió anterior
- 2.- Escenari de l'accidentalitat amb motoristes i propostes d'actuacions
- 3.- Torn obert de paraules

Gràcies per la vostra atenció

