

## Asunto: Trail aventura. Puentes rurales de losas.

---

### Expediente y Registro

Expediente: 2017\_SV\_459

Fecha informe: 05/ 08 / 2017



En zonas rurales, dónde el tiempo aún conserva parte de su historia en piedra, es fácil encontrar puentes hechos por la mano de sus habitantes de estructura de losas naturales, cortadas por el arte de un martillo y una cuña, con piedras rompecorriente y pensados para carros, personas y caballerías.

A todos los que nos gusta la aventura, cuando queremos superar un puente de losas, deberemos tener en cuenta, al menos, cinco reglas básicas.

### Reglas básicas de paso para maxi TRAIL.

1. Verificar a pie el estado del puente. Especialmente su rigidez estructural, estabilidad de las losas y grietas o zonas entre losas dónde entre la rueda.
2. Verificar y seleccionar la mejor zona de paso.
3. Tener en cuenta las posibles complicaciones de ascenso y descenso del puente. Suelen estar especialmente deteriorados los accesos.
4. Valorar la posibilidad de dar la vuelta y regresar en sentido contrario por el puente.
5. En invierno recordar su baja adherencia con humedad. Son altamente peligrosos.

### Enlaces de interés:

Video 15\_VDM\_2017\_09

<https://www.youtube.com/watch?v=wwAyiC90v68>

<https://youtu.be/wwAyiC90v68>

*Departamento de seguridad vial  
Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas  
[seguridadvial@defensamotociclistas.org](mailto:seguridadvial@defensamotociclistas.org)*