

## Asunto: Accidentalidad. 13 días de septiembre... 51 motoristas

---

### Expediente y Registro

Expediente: 2017\_SV\_475

Fecha informe: 14/ 09 / 2017



En los 13 primeros días de septiembre han sido víctimas de accidentes de tráfico, al menos, 51 motoristas. 11 han perdido la vida y 40 están heridos.

El Departamento de Seguridad Vial de la organización ciudadana Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas, continuando con el programa SAM (Seguimiento accidentalidad motociclistas) advierte:

- Que la salida de vía sigue siendo el accidente tipo más letal para los motoristas en términos relativos.
- Que las colisiones con otros vehículos, especialmente en cruces o durante maniobras reglamentarias de adelantamiento y maniobras antirreglamentarias de incorporación o cambio de dirección de otros vehículos, es un tipo de siniestro muy común y de alta lesividad.

Tres compañeros han fallecido tras salirse de la vía, siete tras colisionar con un vehículo turismo y uno tras impactar con un camión.

Durante estos trece días, se han producido más colisiones con otros vehículos que salidas de vía. De los 45 accidentes, al menos 11 han atendido al perfil “salida de vía” y 27 a “Colisiones con otros vehículos”

### **Farolas.**

Las farolas han estado implicadas, al menos, en 4 ocasiones. Tras la salida de vía, el impacto con una farola ha estado presente en cuatro ocasiones con el resultado de 2 motoristas fallecidos y 2 heridos.

### **Guardarrailes.**

Hemos podido determinar la implicación del guardarraíl en 3 ocasiones, con el resultado de un motorista fallecido y dos heridos.

### **Drogas.**

El día 11 y como mención especial, el escenario de accidentalidad mortal de motoristas nos dejó dos accidentes.

Sucedía en Ibiza que un motorista fallecía implicado en un accidente entre un autobús y un turismo. Los conductores del autobús y del turismo daban positivo en drogas. No obstante, parece ser que la causa determinante del siniestro fue o está asociada a la distracción del conductor de la motocicleta.

Sucedía en Castellón que un vehículo turismo invadía el sentido contrario chocando contra un motociclista que perdía la vida. El conductor del turismo arrojaba un positivo en drogas.

### Reflexiones.

El escenario del tránsito no es un escenario seguro, es un escenario con ausencia de riesgo 0 y por tanto que atiende a probabilidades en base a las variables del riesgo y sus tipos.

La velocidad en si misma, entendida como espacio recorrido en la unidad de tiempo, es la causa principal de todos los accidentes de tráfico, pues sin movimiento no puede existir este tipo de siniestros.

La velocidad y su adaptación al escenario, es una buena herramienta en el tráfico para ofrecer posibilidades. A menos velocidad se nos ofrece más tiempo para pensar, para decidir, no obstante, una baja velocidad inadecuada puede ser causa de siniestros de tránsito.

Cuando circulamos, debemos hacerlo poniendo al uso cuatro de nuestros cinco sentidos para la búsqueda de lo inesperado.

Conducir bien implica pensar, controlar la situación, reaccionar a tiempo y con el formato adecuado. Implica en muchas ocasiones la necesidad de la anticipación, razón por la que la atención debe ser permanente.

Recordamos que Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas es un modelo de herramienta social integrada por ciudadanos y que tiene por principales objetivos la consumación de los derechos individuales y colectivos asociados a la movilidad de motociclistas.

### Posicionarte bien a la entrada de una curva...

En la entrada de una curva debemos llegar con los deberes hechos. Análisis de riesgo, velocidad adaptada y posición serán fundamentales para nuestra seguridad.

Garantiza el campo visual necesario para la velocidad a la que circulas.

Este campo visual se encuentra también a los lados de la carretera.

