Plataforma ciudadana
Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas
seguridadvial@defensamotociclistas.org
Apartado de correos 34. 22520 Fraga (Huesca)

Asunto: Curso especial "Iniciación al Trail. Programa TENHOS

Expediente y Registro
Expediente: 2017_SV_590
Fecha informe: 24/ 09 / 2017

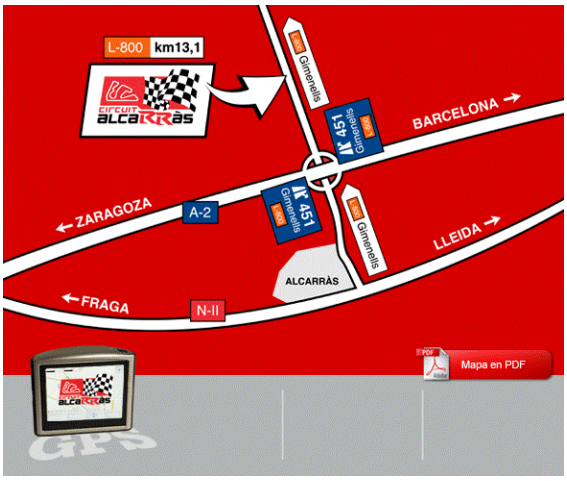
El Departamento de Seguridad Vial y la Escuela Técnica de Conducción de la organización ciudadana Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas, han configurado un nuevo formato de Curso Especial de Iniciación al Trail.

¿Cuándo?

5 de noviembre de 2017 (domingo mañana y tarde).

¿Dónde?

Centro de Alto Rendimiento. Circuito de Alcarrás. Carretera L-800. Provincia de Lérida.



Introducción al programa TENHOS.

TENHOS es un programa de formación compuesto de tres cursos y que está especialmente diseñado para personas que quieren llegar más allá en los viajes en motocicleta, experimentar la aventura, descubrir nuevas formas de sentir la libertad y hacerlo con altas cotas de seguridad. Este curso corresponde al de INICIACION del programa.

Definimos a estos efectos como entorno hostil aquel que puede ofrecer resistencia a la circulación en motocicleta y poner en peligro el buen desarrollo de un viaje aventura.

En este sentido y en línea con los objetivos del programa formativo, entendemos que la formación del conductor se constituye como elemento fundamental en la multifactorialidad de la seguridad durante el viaje.

El programa de formación TENHOS se divide en tres módulos principales y uno complementario que aumentan la dificultad y el nivel de conocimientos progresivamente.

Cada uno de estos cursos puede realizarse por separado atendiendo a la necesidad de acceder a los mismos de forma progresiva y dando derecho a la obtención de la certificación correspondiente para cada módulo superado.

El personal docente está altamente cualificado y pertenece a la plantilla formativa de la Escuela Técnica de Conducción de Motocicletas, siendo los "monitores directores", personal integrante del "Grupo Especial de Formación en Intervención Policial" de la propia E.T.C.

Además de ser profesionales conductores de motocicletas y estar en posesión de cursos de adiestramientos especiales, su curriculum en gestión de conflictos y asistencia e intervención motorizada en zonas de riesgo es extenso y da garantía por sí solo del acierto en los consejos y enseñanzas practicadas.

Conducir un vehículo con seguridad en la vía pública y más si procede en entornos hostiles, es una multiacción compleja que se integra en un escenario complejo y requiere principalmente que se respeten una serie de condiciones como:

- Un adecuado estado psicofísico del conductor con capacidad adaptativa a los diferentes entornos de riesgo.

- Conocimiento y capacidad de aplicación de las diferentes técnicas de conducción.
- Conocimiento y aplicación de las fórmulas de respuesta más aptas para la superación de determinados incidentes.

La Escuela Técnica de Conducción de Motocicletas creada por la organización ciudadana Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas, es una herramienta que tiene su principal objetivo en la reducción de los accidentes de tráfico y sus consecuencias.

Por otro lado se constituye en una eficaz y funcional herramienta para el estudio y la investigación de las mejores prácticas formativas de conductores motociclistas.

La E.T.C. investiga principalmente sobre cinco campos de trabajo:

1. Contenidos.
2. Métodos.
3. Casuísticas accidentales.
4. Errores en la conducción.
5. Factores emergentes de demanda.

Los beneficios de la E.T.C. se destinan a diferentes aspectos, campañas y actividades para reforzar la seguridad vial de los especialmente vulnerables usuarios de motocicletas.

Estructura global del programa y reparto por cursos.

Los módulos principales son:

- **Iniciación**. Con 8 horas de duración, se imparte en un solo día.
- **Técnicas especiales de conducción en entornos hostiles**. Con diez horas de duración se imparte en un solo día.
- **Avanzado**. Con 20 horas de duración se imparte en dos días (programa confidencial).

Todos estos conocimientos se pueden complementar con el programa de formación en refugio y orientación "**Monegros Adventure**"

Curso I "Iniciación al Trail".

- Lugar: Centro de Alto Rendimiento en la Formación Alternativa de Conductores de Motocicletas. Escuela Técnica de Conducción de Motocicletas. Circuito de Alcarrás (Lleida).
- Tiempo en formación: 8 horas de formación práctica en tres escenarios diferentes.
- Un nuevo formato para potenciar y generar habilidades, actitudes y aptitudes para la conducción de motocicletas trail en diferentes escenarios.

Objetivos: Incorporar a las técnicas de conducción del alumno, técnicas básicas de control en escenarios especiales y las habilidades y conocimientos suficientes para la práctica del "trail" con seguridad.

Derechos: Incluye seguro de accidentes y comida (no incluye alojamiento, otra manutención, gastos de traslado hasta el lugar de las actividades y otros gastos individuales).

Programa básico de contenidos:

- Condiciones psicofísicas.
- Reparto de masas y control del equilibrio.
- Focalización de la mirada y anticipación.
- Técnicas de ascenso.
- Técnicas de descenso.
- Técnicas de frenado en superficie de baja adherencia.
- Control de tracción.
- Conducción en pistas.
- Conducción en barro.

Condiciones de los solicitantes:

- Estar en posesión y en vigor del permiso de conducción de la clase A o A2.
- Estar en condiciones psicofísicas óptimas.

Condiciones de los asistentes:

- La motocicleta principal empleada por el alumno durante la realización del curso será la aportada por el mismo.
- El alumno deberá aportar para su propio uso la equipación de seguridad correspondiente como casco de protección con pantalla o gafas de off road si el casco de protección no tiene pantalla, chaqueta y pantalón para la práctica del motociclismo, protecciones de impactos, guantes y botas.

Título y certificado obtenido tras la superación del curso: "**Iniciación a la práctica de la disciplina motociclista del TRAIL**"

Curso II "Técnicas especiales de conducción en entornos hostiles".

- Lugar: Centro de Alto Rendimiento en la Formación Alternativa de Conductores de Motocicletas. Escuela Nacional de Conducción de Motocicletas. Circuito de Alcarrás (Lleida) y otras zonas formativas.
- Tiempo en formación: 10 horas de formación práctica en cuatro escenarios diferentes.
- Un nuevo formato para potenciar y generar habilidades, actitudes y aptitudes para la conducción de motocicletas trail en escenarios Off Road que complementa el programa formativo "**Iniciación a la práctica de la disciplina motociclista del TRAIL**"

Programa básico de contenidos:

- Reparto de masas.
- Focalización de la mirada para la superación de incidencias.
- Análisis de riesgos.
- Técnicas de ascenso (nivel medio).
- Técnicas de descenso (nivel medio).
- Técnicas de frenado en superficie de baja adherencia (nivel medio).
- Control de tracción. Técnicas de aceleración (nivel medio).
- Conducción en pistas.
- Conducción en sendas legalmente habilitadas.
- Conducción en barro (nivel medio).
- Conducción en superficies de baja adherencia con piedra suelta.
- Técnicas de vadeo.
- Iniciación al control del salto.
- Otros.

Objetivos: Incorporar a las técnicas de conducción del alumno, técnicas básicas de control en escenarios especiales y las habilidades y conocimientos suficientes para la práctica del "trail" con seguridad.

Derechos: Incluye seguro de accidentes y comida (no incluye alojamiento, otra manutención, gastos de traslado hasta el lugar de las actividades y otros gastos individuales).

Condiciones de los solicitantes:

- Estar en posesión y en vigor del permiso de conducción de la clase A o A2.
- Estar en condiciones psicofísicas óptimas.
- Haber superado el curso "**Iniciación a la práctica de la disciplina motociclista del TRAIL**"

Condiciones de los asistentes:

- La motocicleta principal empleada por el alumno durante la realización del curso será la aportada por el mismo. No obstante, para determinados ejercicios y sesiones formativas la E.T.C. proporcionará las motocicletas necesarias para el buen desarrollo de la actividad.
- El alumno deberá aportar para su propio uso la equipación de seguridad correspondiente como casco de protección con pantalla o gafas de off road si el casco de protección no tiene pantalla, chaqueta y pantalón para la práctica del motociclismo, protecciones de impactos, guantes y botas.

Título y certificado obtenido tras la superación del curso: "**Técnicas especiales de conducción en entornos hostiles**"

Plazas limitadas

Al objeto de garantizar una mejor calidad y funcionalidad formativa las plazas se encuentran limitadas a 10 alumnos por curso.

Calidad del cursos y equipo docente:

La calidad formativa del curso está garantizada por la ejecución del mismo por monitores especializados y titulados de la Escuela Técnica de Conducción de Motocicletas.

Todos y cada uno de los monitores son o han sido profesionales en la conducción de motocicletas durante un tiempo mínimo de 15 años.

Todos y cada uno de los monitores están titulados, al menos, como "Especialistas en circulación y tráfico" y "Perito Judicial en investigación de accidentes de tráfico", además de otras muchas titulaciones relacionadas directa o indirectamente con la seguridad vial.

Todos y cada uno de los monitores han sido pilotos federados en alguna o algunas disciplinas deportivas de motociclismo.

Todos y cada uno de los monitores están titulados y han superado varios cursos de monitor de apoyo y monitor para escuelas de perfeccionamiento en la conducción de motocicletas.

Dos de los monitores están titulados y formados en temáticas relacionadas con la orientación y supervivencia a alto nivel.

El programa ha sido desarrollado por profesionales en la conducción de motocicletas, investigadores de accidentes de tráfico, expertos en seguridad vial y los monitores antes referenciados.

Coste del curso "Iniciación al Trail"

- Condición 1: Precio socios y alumnos de UNIZAR: 80 €.
- Condición 2: Precio NO socios: 140 €

En la inscripción se deberá hacer especial mención a la condición o condiciones a las que el alumno se acoge.

Notas de interés.

Nota 1: El curso no es un negocio económico, está pensado solo y exclusivamente para salvar vidas mediante el refuerzo formativo de conductores y la aplicación de los beneficios al programa CEC. A estos efectos, todos los beneficios se destinarán a la localización, informe y/o denuncia según proceda de zonas de riesgo especial, en la vía pública, capaces de provocar accidentes de motocicletas o incrementar los daños y/o lesiones en caso de este tipo de sucesos.

Nota 2: Se entregará el correspondiente certificado de asistencia o superación, según proceda, en atención a los resultados y la evaluación continua de técnicas del alumno llevada a efecto por los monitores.

Nota 3: El curso incluye seguro de asistencia sanitaria básico para las actividades desarrolladas en las instalaciones del "CAR Alcarras" y la comida del medio día.

Nota 4: Recordamos que Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas es un modelo de herramienta social, integrada por ciudadanos y que tiene por principales objetivos la consumación de los derechos individuales y colectivos asociados a la movilidad de motociclistas, razón por la que todos los beneficios de la acción pasarán a destinarse a análisis e inspección de carreteras para la localización de zonas de especial riesgo.

Nota 5: El alumno, tras la remisión del formulario a etc@defensamotociclistas.org debe ser aceptado, para lo cual, recibirá correo de confirmación, debiendo ingresar seguidamente el coste de la condición identificada.

Interesados:

Ponerse en contacto con la Escuela Técnica de Conducción etc@defensamotociclistas.org o remitir formulario de preinscripción al correo referenciado (el formulario de preinscripción lo encontrará en el enlace correspondiente de la web).

Teléfono contacto: 605806676

Enlaces de interés:

https://www.seguridadmotociclistas.es/escuela_tecnica_de_conduccion/

https://www.seguridadmotociclistas.es/perfeccionamiento-conduccion/

Nota final: Las imágenes corresponden a acciones formativas de la Escuela Técnica de Conducción y no necesariamente con el presente programa de formación.

Departamento de seguridad vial
Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas
seguridadvial@defensamotocilcistas.org