

Asunto: Pedimos 500.000 € de la DGT para salvar vidas de motoristas.

Expediente y Registro

Expediente: 2018_SV_124_NInformativa

Fecha informe: 22 / 03 / 2018

Contacto: seguridadvial@defensamotociclistas.org



A la vista que la DGT puede gastar erario con cargo a su presupuesto para rajar la carretera por importe superior a 500.000 €, el Departamento de Seguridad Vial de la ONG Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas ha solicitado oficialmente al Director General de Tráfico, gaste 500.000 € en instalar Sistemas de Protección para Motociclistas en los Guardarraíles.

Los postes soportes de los Guardarraíles nos matan y destrozan

nuestra vida como motoristas y eso lo sabe, todos lo saben. Es biomecánica del impacto básica.

IMU ha determinado en sucesivos estudios que el tipo de accidente más letal en términos relativos es la salida de vía (advertimos en términos relativos), como consecuencia del o los impactos tras la misma.

Algo que instala la administración pública para la seguridad vial, no puede seguir matando motoristas, no puede matar a dañar de forma selectiva.

Se le ha informado al Director de la DGT constantemente de esta situación especialmente agresiva para el colectivo de ciudadanos motociclistas.

Se le ha recordado al Director de la DGT que desde el año pasado se están realizando obras en carreteras convencionales abonadas por el presupuesto de la DGT, consistentes en la instalación de las guías sonoras y que se realiza mediante fresado del pavimento.

Todo ello pese a nuestra oposición técnica por afectar a la seguridad de los motoristas.

Estas obras han ascendido a un importe superior a 500.000 euros y se localizan en Extremadura, Andalucía, Aragón, Valencia y Castilla-La Mancha.

Advertía la DGT el 20 de marzo de este año, hace dos días que: Cada año fallecen en nuestras carreteras más de 300 motoristas en accidente de tráfico. En moto, el riesgo de morir es 17 veces mayor que en coche. Por este motivo, Tráfico llama a la prudencia, no solo a los motoristas sino también al resto de conductores.

En base a todo lo anterior y visto que la DGT también puede ejecutar obras en carreteras con cargo a su presupuesto, desde IMU hemos solicitado que:



Se instalen en las barreras metálicas de seguridad de las carreteras convencionales de las Diputaciones Provinciales, Sistemas de Protección de Motociclistas al menos por un importe equivalente al erario gastado en “rajar carreteras” (bandas de alerta) que deberá superar en todo caso los 500.000 €.

Recordamos.

Recordamos que Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas (IMU) es un modelo de herramienta social integrada por ciudadanos y que tiene por principales objetivos la consumación de los derechos individuales y colectivos asociados a la movilidad de motociclistas. IMU ni se compra ni se vende política o económicamente, analiza, discute, actúa y trabaja.

- Para consultas y requerimientos: seguridadvial@defensamotociclistas.org
- Teléfono de contacto: 605806676 (Atención de 10 a 12 horas) (Atención socios de 10 a 18 horas)

Departamento de seguridad vial
Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas
seguridadvial@defensamotociclistas.org