

## Asunto: Necesitamos disponer de una Agencia Nacional de Seguridad Vial transversal.

---

### Expediente y Registro

Expediente: 2018\_SV\_129

Fecha informe: 26 / 03 / 2018

Contacto: [seguridadvial@defensamotociclistas.org](mailto:seguridadvial@defensamotociclistas.org)



Ayer 25 de marzo, el Doctor Ingeniero Industrial Don Juan José Alba López, presentaba un discurso lleno de mensajes que ofrecían soluciones al problema de la inseguridad vial en España.

La actividad, que contaba como anfitrión con el Circuito de Alcarrás, se encontraba circunscrita dentro del marco del curso técnico de perfeccionamiento en la conducción de motocicletas TPC organizado por la Escuela Técnica

de Conducción de IMU.

El objetivo era ofrecer a los alumnos una visión integradora de lo que deberían ser los planes preventivos de seguridad vial, una visión de conjunto marcando previamente las debilidades menos favorables del modelo actual.

10 frases que nos hacen pensar y a las que se une el departamento de Seguridad Vial de IMU:

1. Hay que ser efectivos, hay que hacer cosas.
2. Nos importan las causas técnicas reales de los accidentes de tráfico. Hacer accidentología real.
3. No existen expertos en seguridad vial. Cada técnico sabe de su disciplina.
4. Las causas de los accidentes no se pueden confundir con los síntomas. Hoy conocemos los síntomas.
5. Los modelos de investigación ya están en los siniestros marítimos con un objetivo, prevenir los siniestros y no tienen como propósito determinar responsabilidad ni culpa.
6. En el transporte aéreo o ferroviario se mantiene la misma preocupación.
7. Buscan determinar las causas y formular recomendaciones.
8. En el siniestro de tráfico se buscan culpables al amparo de síntomas y no de consecuencias.
9. En tráfico, se repiten las causas y por tanto, se repiten los accidentes.
10. Debe darse la protección necesaria y equipar las carreteras pensando en dar esa protección también a motoristas y ciclistas.

Soluciones que proponía Juan José Alba:

1. Sacar la seguridad vial de un entorno político.
2. Disponer de una agencia de seguridad vial transversal.
3. Sobre el SPM. Debe darse la protección necesaria y equipar las carreteras pensando en dar esa protección también a motoristas y ciclistas

Gracias JJ por dignificar la institución a la que perteneces y por compartir conocimiento. La Universidad de Zaragoza debería estar orgullosa de tener entre sus filas personas de calidad humana y profesional como la tuya.



### Recordamos.

Recordamos que Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas (IMU) es un modelo de herramienta social integrada por ciudadanos y que tiene por principales objetivos la consumación de los derechos individuales y colectivos asociados a la movilidad de motociclistas. IMU ni se compra ni se vende política o económicamente, analiza, discute, actúa y trabaja.

- Para consultas y requerimientos: [seguridadvial@defensamotociclistas.org](mailto:seguridadvial@defensamotociclistas.org)
- Teléfono de contacto: 605806676 (Atención de 10 a 12 horas) (Atención socios de 10 a 18 horas)

*Departamento de seguridad vial  
Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas*

Plataforma ciudadana  
Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas  
[seguridadvial@defensamotociclistas.org](mailto:seguridadvial@defensamotociclistas.org)  
Apartado de correos 34. 22520 Fraga (Huesca)



[seguridadvial@defensamotociclistas.org](mailto:seguridadvial@defensamotociclistas.org)