

Asunto: 6 modelos de motocicletas a revisión en toda Europa.

Expediente y Registro

Expediente: 2018_SV_85

Fecha informe: 03/ 03 / 2018



El Departamento de Seguridad Vial de Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas informa, dentro del programa CAS que lleva a efecto con Foro 100, en prestación de ayuda a los fabricantes y autoridades de consumo y en auxilio de los usuarios, de seis modelos nuevos en el mercado llamados a revisión por incidencias que podrían afectar a la seguridad. Las alertas han sido lanzadas en febrero del presente año.

Los socios ya tienen disponibles los informes completos de las alertas referenciadas.

Se recomienda a los usuarios de estos vehículos que procedan a pasar por el taller oficial de marca más próximo.

Ref.: 2018_RAM_EU_11.

Motocicleta Indian Roadmaster.

Fabricadas entre 6 de junio de 2014 y 27 de julio de 2017.

Origen de la alerta: Reino Unido.

Estanqueidad del cableado del piloto trasero. Sistemas de señalización.

El agua puede entrar en el interior del cableado de luz trasera y causar corrosión. Los cables corroídos pueden causar un funcionamiento errático de las luces posteriores, así como la de freno.



Ref.: 2018_RAM_EU_12.

Motocicleta Honda. Modelo GL1800 Gold Wing

Año de fabricación: Modelos 2010-2016. Desde el 23 de septiembre de 2008 al 22 de octubre de 2015

Origen de la alerta: Grecia.

Sistema de seguridad pasiva. Airbag.

El gas utilizado en el inflador de la bolsa de aire puede degradarse con el tiempo debido a los ciclos de calor y la exposición a la humedad. En el caso de que se despliegue el airbag, después de su

degradación, la presión interna excesiva puede provocar la ruptura del cuerpo del inflador y los fragmentos de metal pueden pasar a través de la bolsa de airbag y causar lesiones al conductor.



Ref.: 2018_RAM_EU_13.

Motocicletas Triumph. Modelos Thruxton; Thruxton R; Thruxton 1200 y Thruxton 1200R.

Fabricadas entre el 12 de noviembre de 2015 y el 22 de diciembre de 2017.

Origen de la alerta: Reino Unido.

Motor. Electrónica. El software de gestión del motor no siempre puede mantener un motor estable en ralentí cuando el acelerador se abre y cierra muy rápidamente, con el embrague accionado. Esto podría provocar que el motor se detenga sin previo aviso.



Para más información y comprobación de si su motocicleta podría estar afectada póngase en contacto con el representante más próximo de la marca. Los socios tienen acceso al informe completo en la WEB de la organización IMU introduciendo su número de socio y clave.

Seguiremos trabajando con independencia y criterio. Gracias a todos los que formáis parte de esta lucha.

Informa
Departamento de Seguridad Vial / seguridadvial@defensamotociclistas.org
Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas.