VIVE LA MOTO

EL GRAN SALÓN DE LA MOTO DE MADRID

GUIA DEL VISITANTE

05/08 ABRIL 2018

FERIA DE MADRID

Patrocinador

Cetelem

JUNTOS, MÁS RESPONSABLES

Promotor

anesdor

MADRID.VIVELAMOTO.ES

Organizan

感動

Kando I-Vents

EXCITEMENT & SATISFACTION

IFEMA Feria de Madrid

HONDA
The Power of Dreams

DESCUBRE LA NUEVA GAMA HONDA 2018 EN VIVE LA MOTO

VIVE LA MOTO

VISÍTANOS EN EL PABELLÓN 12, STAND HONDA
¡TE ESPERAMOS!

HONDA

IKONO MOTORBIKE
Marie Curie, 1
Getafe. Madrid
Tel. 918 339 233

MOTOR SPORT
Marqués de Urquijo, 43
Madrid
Tel. 915 475 585

OTOBAI
Salcedo, 11
Madrid
Tel. 912 793 794

QUINTAMOTO
Hermanos Machado, 14
Madrid
Tel. 913 773 905

www.honda.es
902 026 100

SUMARIO

EDITORIAL IFEMA 4

EDITORIAL ANESDOR 6

GUIA PRÁCTICA 8
Los detalles del Salón de la Moto de Madrid VIVE LA MOTO

ACTIVIDADES 9
Un salón dinámico con muchas actividades programadas

NO TE LO PUEDES PERDER 10
Espectáculos de nivel que no te puedes perder

MOTOCICLISMO DAYS 12
Pruebas guiadas y asesoradas por especialistas

EXPOSITORES 17
Listado de Expositores

PLANO GENERAL 18

NOVEDADES 22
El Salón de las estrellas

GUIA OFICIAL SALÓN VIVE LA MOTO
Redacción y publicidad: AM PRESS. Diseño y producción. MOTORPRESS IBÉRICA

CLEMENTE GONZÁLEZ SOLER.
Presidente del Comité Ejecutivo de IFEMA

UN SALÓN INTERACTIVO, DINÁMICO, CON UNA GRAN OFERTA DE PRODUCTO

Es una satisfacción darles la bienvenida a Vive la Moto, El Gran Salón de la Moto de Madrid, sin duda uno de los proyectos más apasionantes emprendidos por IFEMA en 2018, por cuanto ha significado recuperar para Madrid una marca emblemática y una de sus convocatorias de mayor éxito de público.

Estamos seguros de que esta nueva etapa del salón, que cuenta con el apoyo de Anesdor y con la respuesta de la práctica totalidad de las marcas, repetirá la extraordinaria acogida que ya tuvo en los años 90, y marcará un nuevo hito para IFEMA y para Madrid. Así mismo estamos convencidos de que volveremos a emocionar a los miles de aficionados que se sienten atraídos por la moto, por sus valores y el estilo de vida que promueve. Estos son los objetivos que nos han movido a configurar un salón único, donde las marcas son las grandes protagonistas; un salón de novedades y primicias, de actividades formativas y lúdicas, de ventas directas, de pruebas de vehículos, y de atractivas exhibiciones.

Ha sido un año de intenso y minucioso trabajo, pero con la garantía de reunir todas las condiciones necesarias y toda la fuerza del sector, para hacer de este salón todo un éxito. Un objetivo que coincide además con un momento en el que IFEMA está desarrollando una línea de actividad focalizada en el gran público para lo que cuenta con las mejores instalaciones que le permiten desarrollar un salón interactivo, dinámico, con una gran oferta de producto y una amplia programación de actividades.

Además, el salón representa un valor añadido para la industria del motor, uno de los sectores más consolidados dentro de la cartera de IFEMA, que actualmente cuenta con 6 diferentes salones monográficos, y que ahora con la incorporación de Vive la Moto, el Gran Salón de la Moto de Madrid,, viene a cerrar el círculo con sector de las dos ruedas.

También importante es la aportación que representa la celebración de Vive la Moto, el Gran Salón de la Moto de Madrid para la ciudad, en términos de imagen por cuanto esperamos recibir numerosos visitantes de fuera de Madrid (en torno al 50%), y por supuesto en términos económicos, por el impacto que el movimiento de personas que llegan con motivo del salón generan la ciudad, en sus hoteles, restaurantes, locales de ocio, comercio y transportes. Pero además se suma un aspecto relevante, como es la capacidad de comunicación del Salón, de llegar a la opinión pública con la máxima visibilidad y de trasladar el mensaje para la ciudad de Madrid de potenciar el uso de la moto como vehículo de trasporte, rápido, barato, poco contaminante, eficiente y seguro, contribuyendo desde el Salón a promocionar las enormes ventajas que aporta a la movilidad.

Les deseo una grata experiencia en su visita a este gran salón que reúne una altísima presencia de marcas y novedades de producto, y que alcanzará lleno total de visitantes y apasionados de la moto.

#HIMALAYAN

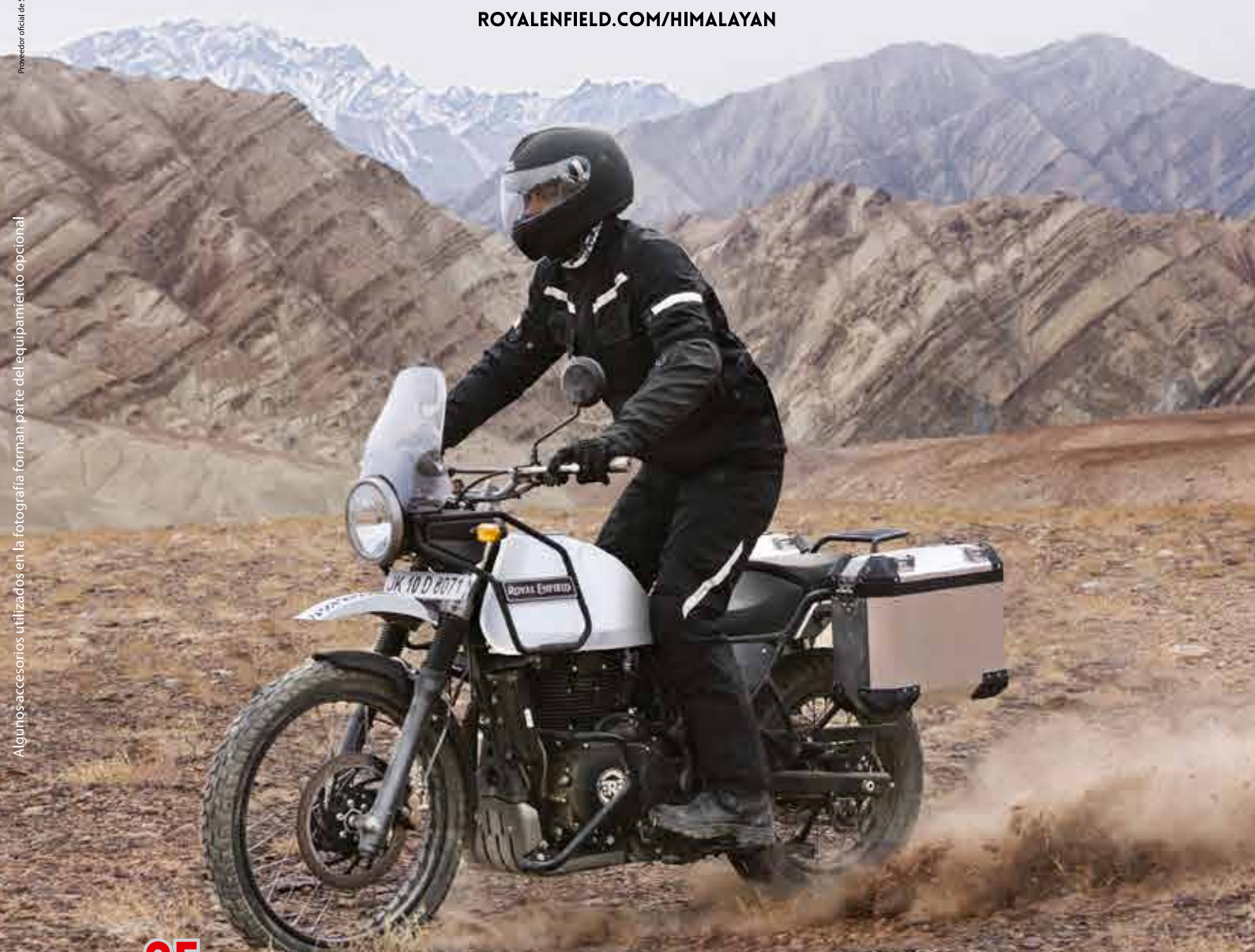
BUILT FOR ALL ROADS. BUILT FOR NO ROADS.

ROYAL ENFIELD HIMALAYAN. NACIDA TRAS DÉCADAS DE EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN EN ALGUNOS DE LOS TERRENOS MÁS DUROS DEL MUNDO. NUEVO MOTOR. SUSPENSIONES PROBADAS SOBRE EL TERRENO. NEUMÁTICOS POLIVALENTES.

ROYAL ENFIELD
HIMALAYAN

ROYALENFIELD.COM/HIMALAYAN

Proveedor oficial de Seguros:



Algunos accesorios utilizados en la fotografía forman parte del equipamiento opcional

SÓLO 85€/MES*

P.V.P. Desde **4.395€**

Precio estimado en Península y Baleares no vinculante para el Vendedor Autorizado
Consumo 3,02 l/100 km - CO2 74,3 gr/km

A Coruña 981 177 713 Albacete 967 611 120 Alicante 966 083 205 Asturias 985 792 673 Baleares (Palma de Mallorca) 971 666 094 Baleares (Ibiza) 971 318 080 Barcelona 934 308 702 Cáceres 927 236 655 Cádiz (Jerez de la Frontera) 956 303 810 Cádiz (Chiclana) 956 904 582 Córdoba 957 408 979 Girona 972 510 648 Granada 958 130 657 Guipúzcoa 943 636 802 Huelva 959 419 019 - 959 231699 Las Palmas de Gran Canaria 928 315 019 Madrid 911 168 631 Málaga 952 330 061 Melilla 952 695 574 Murcia 968 243 507 Pontevedra 986 190 077 Santa Cruz de Tenerife 922 387 445 Sevilla 954 680 350 Tarragona 977 771 373 Valencia 675 987 652 Zaragoza 976 460 850 Andorra 376 867 701

Servicios oficiales: Barcelona 932 180 780 Barcelona (Mataró) 937 997 926 Valladolid 983 332 222.

*PVP 4.395 €, ejemplo de financiación con una entrada de 97 €, plazo 60 cuotas mensuales de 85,00 €, comisión de apertura 128,94 € (3%) al contado. TIN 6.95%, TAE 8.55% Importe total financiado 4.298 € y a devolver 5.100 €. La TAE puede varias ligeramente en función de la fecha de contratación. Financiación ofrecida por Banco Bilbao Vizcaya Argentaria S.A. Oferta válida desde el 15/02/2018 hasta el 30/06/2018. La oferta financiera está condicionada al estudio y aprobación por parte del banco.

Atención al cliente 961539481

CÉSAR ROJO.
Presidente de ANESDOR.

Queridos amigos,

Como presidente de ANESDOR, la Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas, es para mí un placer brindaros estas palabras de bienvenida en el marco del Salón Vive la Moto, el Gran Salón de la Moto de Madrid, un encuentro que vuelve a la capital con vocación de convertirse en una cita ineludible para el sector de las dos ruedas en nuestro país.

El encuentro regresa a Madrid tras más de 10 años desde su última cita, en un contexto de crecimiento del mercado, puesto que en el arranque del 2018 se han matriculado 19.166 motos: un 36% más con respecto al mismo periodo del año anterior. Con el mercado a favor, este es sin duda el momento más óptimo para la celebración de un gran salón profesional en Madrid, que aúne toda la cadena de valor del sector de las dos ruedas (fabricantes, importadores, industria auxiliar…), a la que ANESDOR representa en más de un 96%.

EN ANESDOR PROMOVEMOS LA MOTO COMO UN VEHÍCULO QUE CONTRIBUYE UNA MOVILIDAD MÁS SOSTENIBLE

Pero al margen de los datos de mercado, me gustaría hablaros sobre algunas de las áreas en las que trabaja nuestra entidad. En ese sentido, y en el ámbito de la movilidad, en ANESDOR promovemos la moto como un vehículo que contribuye una movilidad más sostenible, especialmente en grandes ciudades como Madrid. Los vehículos de dos ruedas disminuyen las congestiones del tráfico, son más fáciles de aparcar y reducen el tiempo de los recorridos. Además, la moto contribuye a la mejora de la calidad del aire emitiendo menos contaminantes que otros vehículos motorizados.

Por otro lado, la seguridad vial continúa siendo una de nuestras prioridades como fabricantes. Por ello, trabajamos en implementar la última tecnología en nuestras motos, y colaboramos con la administración en diferentes acciones y programas dirigidos a incrementar la seguridad del motorista. En línea con este objetivo, hemos puesto en marcha el proyecto Vive la Moto, que busca sumar esfuerzos y aglutinar a todos los actores comprometidos con la seguridad vial, para aumentar la seguridad de los motoristas.

Por último, quisiera agradeceros vuestra asistencia al Salón Vive la Moto, deseándoos que disfrutéis de la gran variedad de actividades que ofrece esta cita, y confiando en que mantengáis viva la pasión por las dos ruedas, con una conducción segura que contribuya a una movilidad más sostenible.

#be a racer

aprilia.com

SHIVER 900 35kW (A2)
Ahora 7.999€
Antes 8.349€

SHIVER 900
Ahora 8.299€
Antes 8.649€

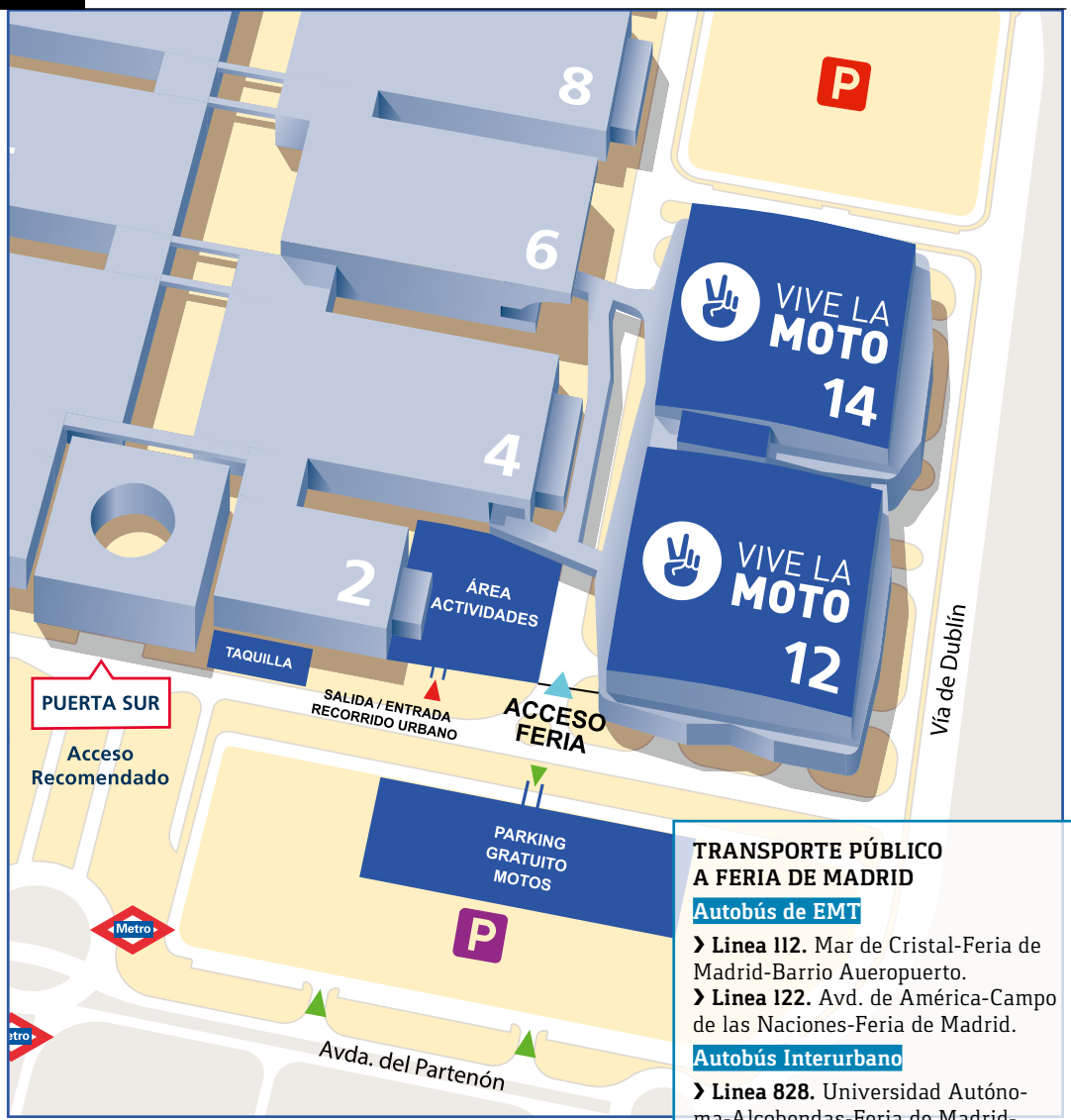
aprilia®

Infórmate en tu concesionario oficial más cercano de las condiciones de esta promoción.Promoción válida hasta el 30 de Junio del 2018. Los P.V.P. fijados por Piaggio & C. S.p.A. no serán vinculantes para los concesionarios y tendrán carácter de precios recomendados. No incluido gastos de gestoría, tasas de tráfico e I.V.T.M.

VIVE LA MOTO

EL GRAN SALÓN DE LA MOTO DE MADRID

Del 05/04/2018 al 08/04/2018



TRANSPORTE PÚBLICO A FERIA DE MADRID

Autobús de EMT

› **Linea 112.** Mar de Cristal-Feria de Madrid-Barrio Aeropuerto.
› **Linea 122.** Avd. de América-Campo de las Naciones-Feria de Madrid.

Autobús Interurbano

› **Linea 828.** Universidad Autónoma-Alcobendas-Feria de Madrid-Madrid (Canillejas)

Metro

› **Linea 8. Estación:** Campo de las Naciones.

GPS: 40º 27' 51" N/ 3º 37' 0" W

HORARIO

de 10.00 a 20.00.

LUGAR DE CELEBRACIÓN

IFEMA-Feria de Madrid

ENTRADAS

Disponibles en **www.madrid.vivelamoto.es**

DESDE **8'5 €/día**

TAQUILLA **10 €**

› **Organizan:** IFEMA y KANDO I-EVENTS
› **Promotor:** ANESDOR
› **Periodicidad:** Bienal
› **Edición:** 1
› **Carácter:** PROFESIONAL Y PÚBLICO
› **Pabellones ocupados:** Pabellón 12, Pabellón 14
› **Superficie:** 16.000 metros cuadrados de exposición comercial
› **Actividades:** 5.000 metros cuadrados
› **Expositores:** 110
› **Marcas:** 500

PARKING: Gratuito motocicletas. Facilidades desde **SHARING MUVING**

IFEMA Feria de Madrid

SECTORES:

› Aseguradoras y financieras
› Asociaciones, federaciones y clubs
› Bicicletas
› Equipo eléctrico y componentes
› Indumentaria y equipamiento para motoristas
› Maquinaria, equipos y herramientas para talleres
› Motocicletas, scooters y ciclomotores
› Neumáticos y maquinaria
› Petroleras, lubricantes, productos químicos y aditivos
› Prensa técnica y editoriales
› Quads, motos de agua y similares
› Recambios, accesorios y componentes
› Remolques y sidecars
› Shopping área
› Varios
› Vehículos eléctricos

IFEMA: madrid@vivelamoto.es
madrid.vivelamoto@ifema.es
TELEFONO INFORMACIÓN GENERAL:
(34) 917223000

INFORMACIÓN COMERCIAL:
(34) 931439076

PRUEBAS DE **RECORRIDOS EXTERNOS GUIADOS**

En el Salón VIVE LA MOTO te ofrecemos la oportunidad de probar la moto que tú elijas para conocerla en situaciones reales de circulación. Es una forma inmejorable de comprobar las verdaderas prestaciones y comportamiento dinámico de la moto de tus sueños en su entorno. Asimismo, se fomenta la seguridad y es una buena oportunidad, puesto que te acompañarán monitores profesionales, para mejorar tus hábitos de conducción.www.motociclismodays.com

PISTA INFANTIL TORROT KIDS

Los más pequeños merecen su espacio, y por ello hemos habilitado una pista infantil en el pabellón 14 para que los pequeños (entre 7 y 12 años) descubran las motocicletas Kids. Torrot es una marca líder en este segmento. Las series T, E y S de off-road (trial, enduro) o supermotard, con unos estándares de seguridad pasiva muy elevados, son ideales para que los más pequeños (altura mínima 1'20) disfruten y aprendan en un entorno apropiado. No faltarán monitores para formar y asesorar tanto en técnicas de conducción como en seguridad. Un espacio donde enseñar el presente para preparar el futuro.

PRUEBAS DE VEHÍCULOS **URBANOS Y ELÉCTRICOS**

La moto es sin duda una de las mejores herramientas para la movilidad urbana. Con muchas ventajas respecto a otros vehículos, destacan la libertad que solo la motocicleta puede ofrecer, así como su sentido práctico, economía y bajas emisiones contaminantes. Para que puedas conocer de primera mano lo mucho que ofrecen los vehículos pensados para moverse por ciudad, hemos preparado una pista cerrada integrada dentro del Área de Formación y Práctica de Seguridad Vial. Un buen escenario donde se desarrollarán pruebas de vehículos urbanos hasta 125 cc. Además habrá otra pista de pruebas para los Vehículos Eléctricos. El objetivo es realizar una toma de contacto con el vehículo e incentivar la seguridad en la conducción.

PASAPORTE SEGURO

REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA MOTOCICLISTA

¡Una actividad dinámica y formativa con diferentes pruebas que tendrás que sellar en tu pasaporte y en la que puedes ganar un SYM Jet 14!

Varias son las actividades y shows que veremos en el Salón VIVE LA MOTO, y lo cierto es que vale la pena que dediques tu tiempo a disfrutar de las exposiciones y actos programados, así como a ver a auténticos malabaristas sobre dos ruedas.

STUNT SHOW
EMILIO ZAMORA

Emilio Zamora es un auténtico número 1 y su programa Stunt Shows es de lo más revolucionario e innovador. Desafían las leyes de la física con cinco vehículos diferentes y los shows se renuevan diariamente. Entre las motos utilizadas destacan la nueva Ducati Panigale 797, la superespectacular Ducati XDiavel y toda una primicia mundial como la Ducati Panigale V4S. No faltarán otros artilugios como quads o minimotos.
Más información: **http://www.emiliozamora.com/stuntblog/).**

EXHIBICIÓN TRIAL

Jordi Pascuet y Marcel Justribó son dos de los mejores pilotos profesionales que se dedican al espectáculo con su Trialshows. Su nivel de competitividad es impresionante y vendrán al Salón VIVE LA MOTO con todo su espectáculo, que incluye un camión muy especial. Está preparado a base de rampas y módulos metálicos, para que Pascuet y Justribó puedan deleitarnos con las más increíbles acrobacias a los mandos de sus Gas Gas TXT Racing.

Los encontrarás en el interior del pabellón 14.

STUNT SHOW
NARCÍS ROCA

¡El domingo día 8, a las 18 horas, sorpréndete con el nuevo espectáculo del Narcís Roca Stunt Show! Disfruta de algo realmente nuevo, diferente... ¡Freestyle en estado puro! Una experiencia que no te dejará indiferente. Más información: **http://www.narcisroca.com/**

EXPOSICIÓN **VESPA, VIAJES Y JAF**

La historia de Vespa es parte importante del desarrollo de la automoción de nuestro país. En el Salón VIVE LA MOTO tendremos la oportunidad de disfrutar de una exposición para conocer modelos sorprendentes y que sin duda merecerá la pena ver de cerca.

Por otra parte, también se ha programado un ciclo de conferencias a cargo de José Antonio Fernández López de Ochoa (JAF), en el espacio del foro, donde nos hablará de sus proyectos solidarios.

Su Vespa es protagonista en todas sus conferencias y encuentros y ocupará un lugar destacado en el espacio dedicado a la exposición Vespa. Doctor en Farmacia por la Universidad de Navarra, GMP por el IESE Business School y miembro de la Real Academia de Doctores, él mismo define que su estado natural es el "movimiento perpetuo".

Ha viajado por toda Europa, África, Latinoamérica y Estados Unidos, bien en Vespa bien en Harley, y colabora con distintos medios en temas de viajes (webs, guías, revistas, radio, televisión. "Viajo para ayudar a quienes más lo necesitan. Viajo en condiciones impensables y a destinos imposibles para llamar tu atención, concienciarte de las necesidades y darte a conocer proyectos que me parecen interesantes y que puedes apoyar. El 100 % del dinero recaudado va para quienes lo necesitan", explica este aventurero.

MIGUEL **SILVESTRE**

Su libro Un millón de piedras es toda una referencia camino de convertirse en un clásico. Las series que se emiten en TVE (2), Diario de un nómada, son instructivas, divertidas y con la marca de Miguel Silvestre. Y sigue. Nos explicará sus nuevos proyectos sobre la nueva BMW Urban GS (Etheria) preparada por Wunderlich. Nos hablará de todo ello el viernes 6 de abril, a las 18 horas, en el stand de Wunderlich. Muy recomendable.

DÍA DE LA MUJER Y MOTO.

MUJERES MOTERAS.
Ubicación: Stand 14 F 10
https://www.mujeresmoteras.com/

CONFERENCIAS EN EL FORO

Wheels4LIFE
José Antonio Fernández López de Ochoa

KAWASAKI

Aplicación de la tecnología en favor de la seguridad en la conducción de las motos Kawasaki

DUCATI

La alta tecnología de MotoGP aplicada a las motos de serie.

ASOCIACIÓN MUTUA MOTERA

Cursos de primeros auxilios (Cruz Roja)

MOTOCICLISMO

Coloquio sobre la evolución de los elementos de seguridad activa y pasiva, tanto para el motorista como para las motos, analizado desde el Departamento de Pruebas de Motociclismo.

MIQUEL SILVESTRE

Viernes, de 13.00 a 15.00 h. Organiza: Wunderlich. Stand 12 F 01 B je@wunderlich.de.

RECORRIDOS EXTERNOS Y PISTAS DE PRUEBAS

ELIGE MOTO... ¡Y A RODAR!

Si tienes el ojo puesto en una moto, pero no acabas de decidirte a comprarla... A lo mejor lo que necesitas es probarla. Durante los cuatro días del Salón Vive la Moto tienes la oportunidad única para salir de dudas, y es que podrás probar acompañado de monitores expertos, diferentes modelos de las gamas actuales de muchas marcas.

Has leído bien. Además habrá motos ara todos los gustos y todos los carnets, y según el modelo que quieras probar, puedes optar a los recorridos guiados externos o a la pista cerrada en la que se probarán modelos de hasta 125 cc.

RECORRIDOS EXTERNOS

Son muchas las marcas que se han sumado a esta iniciativa y que te dan la oportunidad de que pruebes sus modelos. Se trata de pruebas en las que en grupos de un máximo de 10 personas, y acompañados por los profesionales de la revista MOTOCICLISMO, realizarás un recorrido de unos 20 minutos aproximadamente, en el que podrás tener unas primeras sensaciones del modelo en cuestión. ¿Cómo eliges la moto o motos a probar? Pues si quieres llegar al Salón con los deberes hechos, y no quedarte sin plaza, entra en la web www.motociclismodays.es selecciona la marca que te interesa, echa un vistazo a los modelos disponibles y reserva el día y la hora en la que te viene bien realizar la prueba. Recibirás un correo electrónico con la confirmación. Y lo siguiente es presentarte en la zona de pruebas que encontrarás en el exterior del Pabellón 12, eso sí, con esta confirmación y con la entrada del Salón Vive la Moto.

Si has llegado al Salón y no tienes plaza reservada, acércate al puesto de información de la zona de pruebas, y puede que

PRUEBA ALGUNAS DE LAS NOVEDADES MÁS DESTACADAS GUIADO Y ACONSEJADO POR MONITORES PROFESIONALES

ADEMÁS DE RECORRIDOS EXTERNOS PUEDES PROBAR MODELOS ELÉCTRICOS Y DE 125 CC EN LAS PISTAS CERRADAS

tengas suerte y todavía quede alguna plaza disponible.

Las marcas que han confirmado su presencia en estas pruebas son: Aprilia, BMW, Ducati, Harley-Davidson, Honda, Husqvarna, Indian, Kawasaki, KTM, KYMCO, Macbor, Moto Guzzi, Peugeot Scooters, Piaggio, Royal Enfield, Suzuki, SYM, Triumph, Vespa y Yamaha.

› PISTAS DE PRUEBAS

También tienes ocasión de probar modelos de hasta 125 cc, en este caso en una pista cerrada y en la que contarás siempre con los consejos de monitores especializados. Para estas pruebas no tienes que reservar plaza, bastará con acercarte a la zona de pruebas o bien al estand de las marcas que participan, ver qué modelos están disponibles en ese momento, y serán los monitores los que te marcarán las pautas de la prueba. En este caso, las marcas que encontrarás son: Yamaha, SYM, Macbor, Honda, Suzuki, Peugeot Scooters, Torrot.

Junto a esta pista encontrarás la de vehículos eléctricos, con modelos de las marcas BMW, Torrot, NIU, y Piaggio. El sistema de inscripción será el mismo que en la pista de vehículos urbanos.

¡Te esperamos!

MÁXIMA DIVERSIÓN.
CADA DÍA.
EN CUALQUIER LUGAR.

NEW TIGER 800 XC

NEW TIGER 800 XR

A2 MODELO LIMITABLE

LLEGAN LAS NUEVAS TIGER 800. MEJORES EN TODOS LOS SENTIDOS, DENTRO Y FUERA DE LA CARRETERA.

Disponible en dos versiones, las aventureras XC y las más asfálticas XR, la familia Tiger 800 ha evolucionado más que nunca con más de 200 mejoras en el motor y la parte ciclo, una primera marcha más corta, una ergonomía mejorada y su afamado tricilíndrico, ahora más vivo y con mejor sonido que nunca. Con el nuevo panel de instrumentos TFT, hasta seis modos de conducción (incluido el Off-Road Pro en las XC), la iluminación completa de LED, la pantalla ajustable a 5 posiciones y la abundante tecnología ya habitual en las Tiger, hay una amplia gama de modelos y niveles de equipamiento para elegir. Descubre la tuya.

Sencillamente, las Tiger 800 XC y XR están diseñadas para ofrecerte el máximo nivel de aventura. Cada día.

TRIUMPH

FOR THE RIDE

YA EN TU CONCESIONARIO. Reserva tu prueba de conducción en triumphmotorcycles.es

Powered by PIRELLI
Developed with Shell ADVANCE
Official Sponsor TIM
Proveedor oficial de Seguros: GENERALI

Nueva Multistrada 1260

Expande tu “Comfort Zone”

La Multistrada 1260 realmente maximiza el concepto de versatilidad. El nuevo motor 1263 cc Ducati Testastreta DVT, incrementa el Par Motor a bajas revoluciones. El nuevo bastidor y su electrónica de referencia, incrementan el control y la facilidad de conducción. El nuevo cuadro de instrumentos en color TFT, garantiza una un rápido acceso a los Modos de Conducción con intervención en todos los parámetros de la moto, incluyendo la suspensión electrónica Ducati Skyhook Supensión Evo de la MTS 1260 S. El placer de conducción, se convierte en bienestar durante los viajes, y las prestaciones, en pura emoción: expande tu “Comfort Zone”

Euro4 | Emisiones CO2 120gr/km | Consumo 5,2l/100km .

Con **DUCATI ACTIVE!** *“me la quedo, la cambio o la devuelvo”* por 225€* al mes con 3 años de garantía.
36 cuotas. Entrada: 3.230,56 €. Cuota final: 6.898,59 €. TAE: 8,22%.

*PVP estimado en Península y Baleares de 15.510.00 € para MTS 1260 (IVA, transporte, descuento de marca y concesionario y bonificación de Volkswagen Finance incluidos), financiando a través de Volkswagen Finance EFC S.A., según condiciones contractuales un capital mínimo de 12.500 €, con una permanencia mínima de la financiación de 36 meses. Com. de Apertura: 3,00% (385,14 €). TIN: 6,49%. Importe total del crédito: 12.838,06 €. 35 cuotas de 225 € y si lo deseas, al cabo de 3 años podrás cambiarlo por otro modelo, devolverlo o quedártelo pagando la cuota final de 6.898,59 €. Importe total adeudado: 15.158,73 €. Precio total a plazos: 18.389,29 €. Seguro de protección de pagos financiado (558,63 €). Oferta válida hasta el 30/04/2018. Incompatible con otras ofertas financieras. Modelo visualizado: MTS 1260 S PT vulcan grey.

30,000 KM · DUCATI SAFETY · 48H FAST DELIVERY

DUCATI

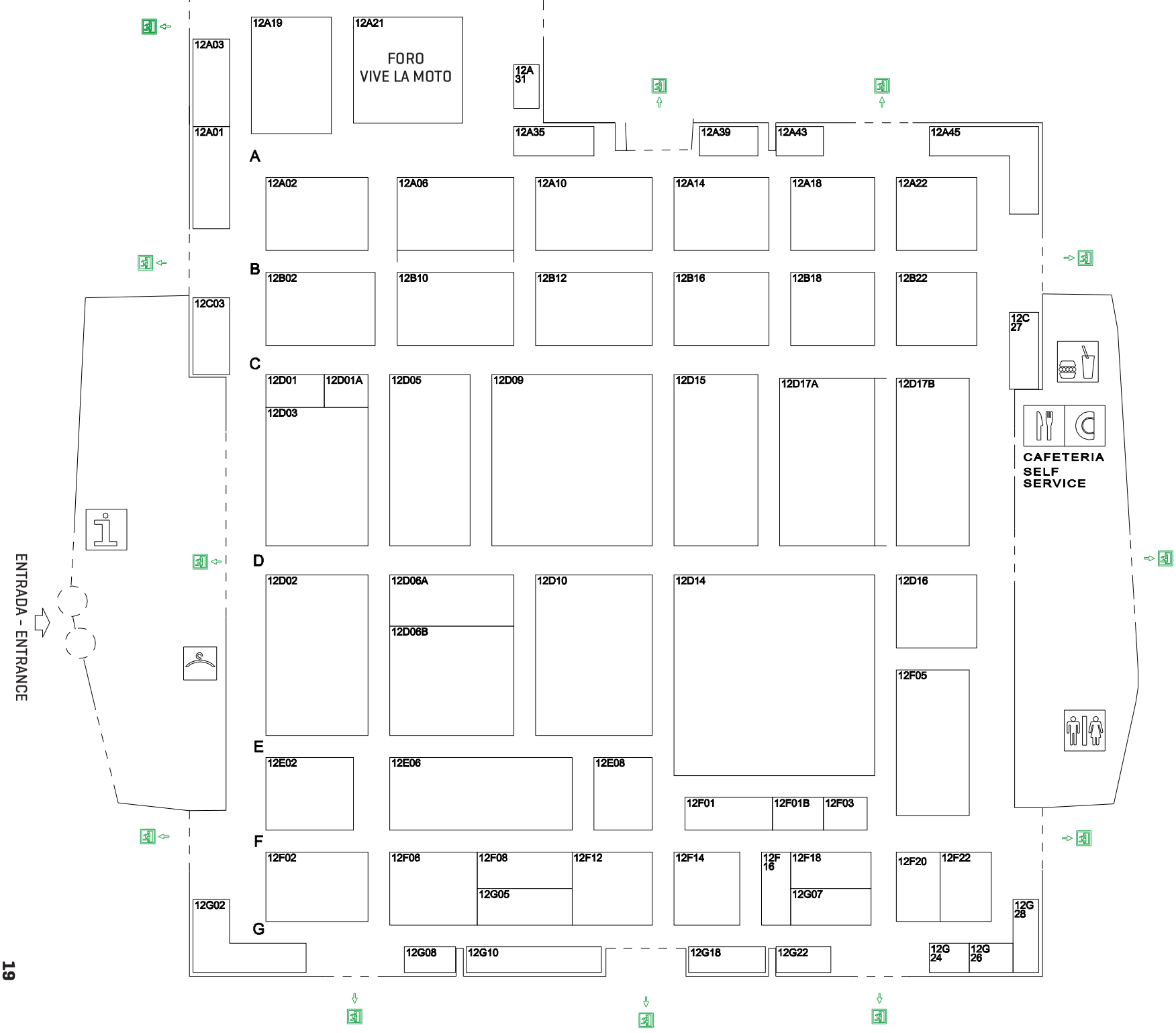
LISTADO EXPOSITORES

A		
ABUS IBÉRICA PRODUCTOS DE SEGURIDAD	www.abus.com	12G26
AMV SEGUROS	www.amv.es	14G02
ANA MARIA GOMEZ SALA	www.cascosymasoutlet.com	14C01A
ANESDOR	www.anesdor.com	
ANDREANI MHS IBERICA S.L.	www.andreanimhs.com	12F08
ASOCIACION M UTUA MOTERA	www.mutuamotera.org	
AUTOESCUELA GALA	www.autoescuelagala.com	ÁREA EXTERIOR
B		
BERTON	www.berton.es	12G08
BIKER ZONE - MOTO CLÁSICA - MOTOCICLISMO CLÁSICO		
BIRH-IBERIA	www.bihr.es	12A10
BMW MOTORRAD	www.bmw-motorrad.es	12D17A-12D17B
BOUTIQUE DEL MOTOR SL	www.boutiquemotor.es	14B02
BUY TO RACE S.L.	www.buy2race.com	14G07
BY CITY MOTO, S.L.	www.bycity.es	12F14
C		
C.E.I. ARSIS SL - MOTOTALLER	www.mototaller.info	12G24
CAIXABANK CONSUMER FINANCE S.A	www.caixabankconsumer.com	12A39
CASA CALLEJA	www.calleja.es	14E06
CELLULAR IBERIA.S.L.	www.interphone.com	12F03
CLM-COMPONENTES EUROPEOS MOTO-AUTO, S.L.	www.clm.es	12F01
CORVER S.A.	www.corver.es	14D08
CETELEM	www.cetelem.es	12A31
COSMO CONNECTED	www.ziclotech.com	14G09
D		
DEMOTO	www.demoto.es	12GI8
DMOT GESTIÓN S.L.U.	www.dmot.com	12F06
DUCATI IBÉRICA	www.ducati.es	12D10
E		
EMPRESARG, S.L.	www.rideon.es	14G05
EVO FINANCE	www.evofinance.com	14D10
F		
FUNDACIÓN MOTO ENGINEERING	www.fundacionmef.org	14E02
G		
GIVI IBERICA	www.givi.es	12BI2
GM2 SISTRIBUCION DE ARTICULOS	www.gm2online.es	12G05
GRAHAM BROWN - DIAL JEANS	www.dialjeans.com	14D07
GRUPO VELOXING	www.veloxing.com	14D01
H		
HARLEY DAVIDSON	www.harley-davidson.es	12D05
HECTOR FABIAN PICUASI BURGA		14C02
HONDA MOTOR EUROPE LTD,SUCURSAL ESPAÑA	www.honda.es	12D14
HUSQVARNA MOTORCYCLES ESPAÑA, S.L.	www.husqvarna-motorcycles.com	12D06A
I		
IFAM SEGURIDAD S.L.U.	www.ifam.es	14G03
INDIAN MOTORCYCLE	www.indianmotorcyclesspain.es	12E02
J		
JORGE LUIS CHIZA		14C06
JOVICELECT S.L.	www.mhmotorcycles.com	12F18
K		
KAWASAKI	www.kawasaki.es	12D02
KEEWAY	www.spain.keeway.com	12A13-12A19
KROON OIL B.V.	www.putoline.com	14D02
KSR GROUP GMBH	www.ksr-group.com	14F02
KTM	www.ktm-com	12D06B
KYMCO	www.kymco.es	12E06

L		
LATINOS CUSTOM, SL	www.latinoscustom.com	14B04-14C01
LEXMOTO IBERICA S.L.	wwwl.lexmotoiberica.com	14H03
LITTLEWAY TEAM S.L	www.littlewayteam.com	14H08
LIFAN E3 ELECTRICITY BY BOSCH	www.lifanmotos.com	12G22
M		
MAIS EQUIPACIÓN S.L.	www.mailequipacion.com	14D05
MAPFRE TECUIDAMOS-CUIDAMOS TUMOTO	www.cuidamostumoto.com	
MAROLOTEST	www.marolotest.com	12G10
MARTIMOTOS.COM	www.martimotos.com	14D06
MASH Importador La Otra Agencia Motors SL	www.mashmotorspain.com	14E12
MAXIMO MOTO		14B10
MECACYL INTERNATIONAL	www.mecacyl.com	14G10
MIDAS	www.midas.es	14F14
MIDAS TALLER GRATUITO	www.midas.es	PARKING MOTOS
MIDLAND	www.midland.es	14G08
MOTOCENTER LEVANTE	www.motocenterlevante.es	12A01-12A03-12C03
MOTORCYCLE STOREHOUSE	www.motorcyclestorehose.com	12G28
MOTORECAMBIOS LARSSON ESPAÑA, S.L.	www.larsson.es	12F12
MOTORLAND		14F16
MOTORIEN S.L.U.	www.motorien.es	12D15
MOTORPRESS IBERICA S.A. UNIPERSONAL	www.motorpress-iberica.es	
MOTOS BORDOY S.A.	www.motosbordoy.com; www.sym.com.es; www.machor.com; www.niu.com	12A18-12A22-12A43-12A45-12B18-12B22-12C27
MOTOS.NET	www.motos.net	
MOTOS SYF		14D03
MT HELMETS-SEVENTY 70º	www.mthelmets.com; www.seventy-70.com	12F05
MOTOSCOOT.NET	www.motoscoot.net	12F16
MUJERES MOTERAS	www.mujeresmoteras.com	14F10
MULTIMOTO MOTOR ESPAÑA, S.L	www.multimoto.pt	12B16
MUVING	www.muving.com	PARKING MOTOS
N		
NAU HELMETS	www.nau-helmets.com	14 E 07
NORPIEL Y OUTLET DE MOTO CORUÑA, S.L.	www.outletmc.es	14C08
P		
PARTS EUROPE GMBH	www.partseurope.eu	12F02
PASAPORTE SEGURO VILVE LA MOTO		14D14
PATRONAT DE TURISME DIPUTACIO DE LLEIDA- MOTURISME ARA LLEIDA	www.mototurisme.aralleida.com	14F12
PAXMOTO	www.paxmoto.es	14D02
PEUGEOT SCOOTERS	www.peugeotscooters.es	12D16
PIAGGIO ESPAÑA	www.es.piaggio.com; www.es.vespa.com; www.motoguzzi.es; www.aprilia.com; www.derbi.es	12A06-12B10
PIRELLI NEUMATICOS - METZELER	www.pirelli.com/tyres/es-es/moto/homepage	14H05
PSP, S.L.	www.mobilefleet.es	
Q		
Q VEHICLES SPAIN, SL,	www.quadrovehicles.es	12F22
QUARTER MILE QUIPMENTS S.L.	quartermile.es	12F20
R		
RACING STAR	www.racestars-racing.com	14D13
RAUHBAUTZ	www.rauhbautz.com	14B06

› sigue en la pag. 70

PABELLONES 12 Y 14


12A19
12A21
FORO
VIVE LA MOTO
12A03
12A01
12A
31
12A35
12A39
12A43
12A45
A
12A02
12A06
12A10
12A14
12A18
12A22
B
12B02
12B10
12B12
12B16
12B18
12B22
12C03
12C
27
C
12D01
12D01A
12D03
12D05
12D09
12D15
12D17A
12D17B
CAFETERIA
SELF
SERVICE
D
12D02
12D06A
12D06B
12D10
12D14
12D16
12F05
E
12E02
12E06
12E08
12F01
12F01B
12F03
F
12F02
12F06
12F08
12F12
12G05
12F14
12F
16
12F18
12G07
12F20
12F22
12G02
12G
28
G
12G08
12G10
12G18
12G22
12G
24
12G
26
ENTRADA - ENTRANCE

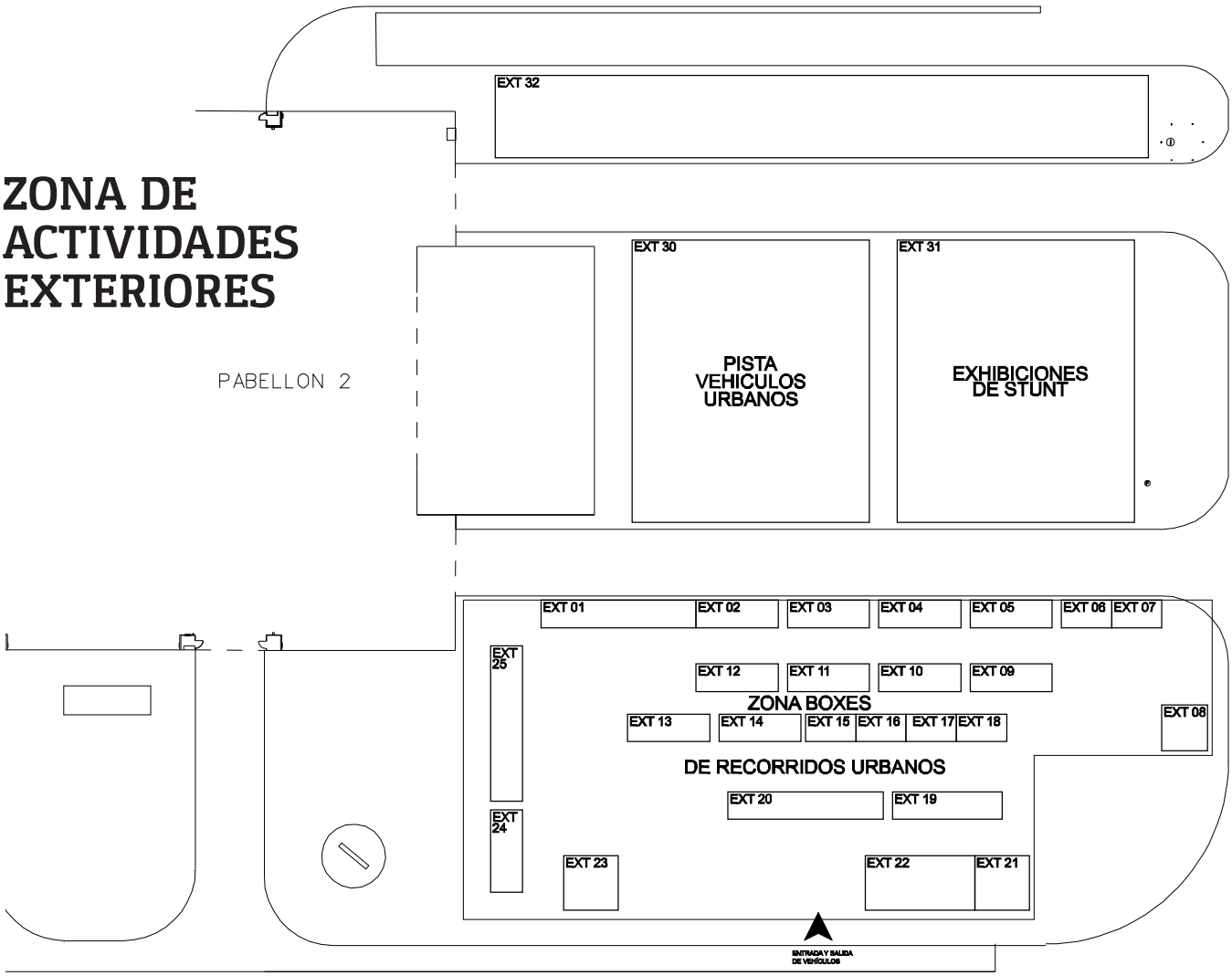
LISTADO EXPOSITORES

› viene de la pag. 67

REAL FEDERACION MOTOCICLISTA ESPAÑOLA	www.rfme.com	I4E14
REPSOL	www.repsol.es	I2E08
REVISTA TU MOTO	www.revistatumoto.com	I4G14
RIEJU S.A.	www.riejumoto.com	I2D01
RODI METRO, S.L.	www.rodi.es	I4H02
ROSANA ANDRES CELEMIN	www.rhoxs.com	I4C05
S		
SANTANDER CONSUMER EFC, S.A.	www.santanderconsumer.es	I2D01A
SARA Y JAZMIN	www.sambamba.com	I4C03
SHIRO HELMETS S.A.	www.shirohelmet.com	I2A14
SOLOSON IMPORT SPAIN S.L.	www.solosonimport.es	I2G07
SUZUKI MOTOR IBERICA S.A.U.	www.moto.suzuki.es	I2D03
T		
TORROT ELECTRIC EUROPA, S.L.	www.torrot.com	I2A02
TRANSMISION GP	www.transmisiongp.com	I2A27
TRIUMPH MOTOCICLETAS ESPAÑA S.L.	www.triumphmotorcycles.es	I2B02
V		
V2 MOTORSPORT LOGISTIC, S.L		I4G16
VIASAT MOTO	www.mobilefleet.es	I4D04
VOLTA MOTORBIKES	www.voltamotorbikes.com	I4G01
W		
WETY URBAN		I4C09
WHITE PLANET	http://www.wpb.es/	I4G11
WORLD MOTOR BIKE S.L.	www.astor125.es	I2A11
WUNDERLICH GMBH	www.wunderlich.de	I2F01B
Y		
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.M. SUCURSAL ESPAÑA	www.yamaha-motor.es	I2D09
Z		
ZEPPELIN MAQUINARIA, S.L.	www.fanticmotor.es	I2G02
ZICLOTECH DISTIBUTION	www.ziclotech.com	

Relación de expositores actualizada a 3 de abril.

ZONA DE ACTIVIDADES EXTERIORES



NUEVO DIABLO ROSSO™ CORSA II.

MANTÉN TUS INCLINACIONES.

Gracias a la experiencia en la competición, Pirelli ha sacado al mercado el primer neumático delantero con multi-compuesto para motos deportivas y naked. Bi-compuesto en el neumático delantero y triple compuesto en el trasero. Perfil innovador. Banda de rodadura derivada de la competición. Diseñado para un máximo agarre y unas prestaciones definitivas. Diablo Rosso Corsa™ II. Deja tu huella.

Conduce con responsabilidad.

DIABLO ROSSO™ CORSA II

PIRELLI

POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL

es una marca registrada, así como el signo distintivo de la banda de rodadura de los neumáticos Pirelli DIABLO ROSSO™ CORSA II.

NOVEDADES EN EL GRAN SALÓN DE LA MOTO DE MADRID **VIVE LA MOTO**

EL SALÓN DE LAS ESTRELLAS

Los fabricantes no se han guardado nada en este SALÓN VIVE LA MOTO de Madrid. Estarán presentes las principales marcas con todas sus novedades, las más esperadas, las más explosivas y también las más lógicas y funcionales. El salón de las estrellas que los amantes de las dos ruedas no se pueden perder.

Este 2018 está siendo y será un año de novedades, y alguna de ellas va a hacer historia en el mundo de la moto durante los próximos años.

Las principales marcas se dan cita en este SALÓN VIVE LA MOTO y todas llegan con sus mejores armas, con sus novedades más candentes –algunas de ellas todavía inéditas–¬. En el Gran Salón de la Moto de Madrid se va a poder ver de todo: motos superdeportivas de más de 200 CV, las mejores turísticas de la historia, las últimas custom llegadas al mercado. No faltará la moda de las scrambler y neoclásicas. Motos y scooters eléctricos que representan una parte del futuro de las dos ruedas y, cómo no, motos más lógicas y utilizables, las protagonistas de nuestro día a día. Algunas llegan totalmente remodeladas y otras se han creado absolutamente desde cero. En definitiva, un certamen para no perdérselo. Vuelve el Gran Salón de la Moto de Madrid, el salón de las estrellas.

BMW HP4 Race

BMW C 400 X

BMW F 850 GS

Honda Forza 300

Ducati Scrambler 1100

BMW

La familia de las bicilíndricas en paralelo de la casa bávara evoluciona para esta temporada y renueva prácticamente la totalidad de sus componentes. La BMW F 750 GS y la BMW F 850 GS llegan a este SALÓN VIVE LA MOTO suscitando un gran interés por parte de los amantes de la marca alemana, ya que las mejoras recibidas por estos dos modelos, que comparten la mayoría de los elementos de la parte ciclo, equipamiento y mecánica, son muchas y muy notables.

Para empezar, el motor es completamente nuevo, ya que se trata de un propulsor de 853 c.c. –se diferencian entre ambas versiones solo por disponer de diferente mapa de potencia–. Un motor que le permite a la F 750 contar con 77 CV de potencia y a la F 850, con 95 CV.

Nuevo bastidor, que pasa del multitubular de acero a uno de doble viga perimetral y fabricado en aluminio. Nuevo basculante, también de aluminio, con doble brazo –la transmisión final cambia al lado izquierdo en estas nuevas GS– y nuevo amortiguador posterior. La F 850 monta horquilla invertida y llantas de radios de 21 y 17 pulgadas, mientras que la F 750 hace lo propio con una horquilla convencional y llantas de aleación de 19 y 17 pulgadas. Por supuesto, ambos modelos llegan con un paquete electrónico con control de tracción (ASC) y dos modos de conducción. Además, el equipamiento opcional que ofrece BMW para ambas monturas es extenso.

Otra de las grandes novedades de BMW para este Gran Salón de la Moto de Madrid es la espectacular BMW K 1600 Grand América. Hablamos de una versión de la K 1600 B, a la que se le ha equipado un top case (con las luces incorporadas y siguiendo la línea de las maletas laterales), nuevos escapes y una pantalla parabrisas de mayor altura. Todos estos cambios están destinados a hacer de esta versión una moto con mejores aptitudes para viajar. No deja de ser una bagger, pero camuflada de touring. Lujo y estilo se aúnan en la Grand América.

Si pasamos por BMW, tampoco podemos dejar de ver una de las motos más potentes del mercado, aunque está destinada a un uso exclusivamente en circuito, pues no es matriculable. Nos referimos a la BMW HP4 Race, una auténtica obra de arte de la ingeniería alemana. Su tetracilíndrico brinda una potencia de 215 CV y lo hace sobre una parte ciclo de lo mejorcito que se puede encontrar en el mercado. Cómo no, el paquete electrónico es de última generación y dispone de todos los elementos disponibles. El peso en seco de esta moto es de 146 kilos, algo que se ha logrado, entre otras medidas, gracias a la adopción de un chasis fabricado completamente en fibra de carbono. Recuerda, si pasas por el stand de la firma alemana, no puedes perdértela, porque solo se fabricarán 750 unidades para todo el mundo de esta explosiva superdeportiva.

Durante este 2018, BMW tiene previsto el lanzamiento de un nuevo scooter, el BMW C 400 X, pero todavía no se encuentra en los concesionarios de la firma, así que la mejor oportunidad para poder verlo en directo antes de su comercialización será durante este certamen. Se trata de un scooter de corte GT compacto, que monta un motor monocilíndrico 4T de 34 CV y dispone de un nivel de equipamiento digno de un scooter BMW. Llantas de 14 y 15 pulgadas y un peso total de 201 kilos. Luce una estética muy al estilo germano, que se acerca intencionadamente a la línea de diseño de la familia GS, incluso el faro es doble y asimétrico. Como decimos, no le faltará ni un detalle en equipamiento, con una pantalla TFT a todo color que le permite disfrutar de la tecnología BMW Motorrad Connected Ride, para conectar el scooter a nuestro smartphone. También dispone de control de tracción (ASC) y sistema de iluminación full led. Bajo el asiento se pueden guardar dos cascos integrales gracias a que dispone de la tecnología flex case, tomada directamente del BMW C 650 Sport.

DUCATI

La firma italiana es uno de los fabricantes que nunca decepciona, cada temporada tiene preparada una buena sorpresa para los apasionados del motor. La Scrambler Hashtag, que solo se puede adquirir por Internet, será una de las novedades de la firma italiana. No faltará la nueva Ducati Panigale V4. Una moto salida del circuito y lista para ponerle una matrícula y disfrutarla en carretera. El nuevo motor, un Desmosedici Stradale V4 a 90º, 16 válvulas y 1.103 c.c., es capaz de ofrecer una potencia máxima de nada menos que 214 CV. Un propulsor con una arquitectura tan optimizada que pesa apenas 2,5 kg más que el Superquadro, el bicilíndrico de la 1299 Panigale.

Además de esta obra de arte de la factoría italiana, en su stand se podrá contemplar también la no menos espectacular Ducati Panigale 959 Corse. Hablamos de una versión mejorada de la laureada superbike italiana. Rebaja su peso en 2,5 kilos y mejora el apartado de

las suspensiones con la incorporación de una horquilla Öhlins TTX36 y un amortiguador para el tren posterior NIX30, también firmado por Öhlins. Luce también una exclusiva doble salida de escape Akrapövic.

Más novedades, y esta más al alcance del gran público, la Ducati Monster 821, que se presenta para este 2018 con ligeros cambios en el depósito y la tapa del colín, una nueva pantalla TFT a color, nuevos escapes, nuevo faro delantero, nuevos mandos en el manillar,… El motor, un Testastretta 11°, se mantiene con los 150 CV de la versión anterior, pero el cambio se ha modificado para poder instalar de manera opcional un Ducati quickshifter up & down.

Otra novedad más, la Ducati Multistrada 1260. La evolución de la conocida MTS 1200 llega con mejoras en el bastidor multitubular, un basculante casi cinco centímetros más largo, llantas más ligeras y una estética mejorada con nuevas tapas laterales. En cuanto al propulsor –V2 90° Testastretta DVT (distribución variable)–, este ha crecido hasta los 1.262 c.c. y con ello se ha aumentado la potencia al situar su máxima en los 158 CV. Se mantiene el mismo gran nivel de equipamiento electrónico gracias a la IMU, que le permite disfrutar de cuatro modos de conducción, cornering ABS, control de tracción (DCT), asistente de arranque en pendiente (VHC),… En la versión S se dispondrá además de una pantalla TFT de mayor resolución, suspensiones semiactivas Sachs, cornering lights y quickshifter up & down.

Por último, un nuevo modelo que viene a unirse a la familia Scrambler. Hablamos de la Ducati Scrambler 1100, que se desdobla en dos versiones más, Special y Sport. En los tres casos toman la base mecánica de la Monster 1100 –V2 90° refrigerado por aire y con 86 CV de potencia–, así que el bastidor se ha tenido que adaptar a su acogida, aunque mantiene la estructura de tipo multitubular típica de la firma de Borgo Panigale. La versión Sport se distingue por su combinación cromática en negro con detalles en amarillo, además de montar unas suspensiones Öhlins totalmente ajustables, un manillar cónico y un asiento con otro tapizado. Mientras que la Special luce un personal color Custom Grey que combina a la perfección con un basculante sin pintar y las llantas de radios totalmente negras. Cabe destacar que en las tres versiones –estándar, Sport y Special– hay disponible un paquete electrónico muy completo gracias al aporte de una IMU firmada por Bosch.

Cinco novedades de alto standing que estarán acompañadas por el resto del catálogo de la firma italiana, ¿hay alguna que no sea espectacular?

› HONDA

En el stand de la firma japonesa no faltará su buque insignia, la GL 1800 Gold Wing, que para este año ha recibido una cura de adelgazamiento que le ha llevado a perder nada menos que 48 kilos –en parte gracias a la adopción de un nuevo bastidor de viga de aluminio–. También recibe suspensiones electrónicas ajustables en cuatro diferentes modos, además de destacar que el tren delantero adquiere para esta versión 2018 un sistema de suspensión alternativo –trabaja mediante bieletas y un monoamortiguador– que aísla el manillar de los hundimientos de cabeceo durante las frenadas.

El boxer de seis cilindros característico de la Gold Wing se ha visto sometido a una concienzuda labor de actualización. Para empezar, recibe cuatro válvulas por cilindros en lugar de las dos que tenía hasta ahora, y la optimización interna ha hecho que reduzca su peso 6,2 kilos. Brinda una potencia máxima de 126,5 CV, que se administran según necesidades desde los modos de conducción (Tour, Sport, Eco y Rain).

La nueva Gold Wing se ofrecerá en dos versiones, una con cambio convencional, aunque con seis velocidades en lugar de las cinco disponibles hasta ahora, y otra con el sistema de doble embrague DCT –automático con siete relaciones.

Otra de las novedades de entidad que vamos a poder encontrar en el stand de la firma japonés será la novísima Honda CB1000R, que nada o muy poco tiene que ver con la versión anterior. Llega con un diseño que Honda denomina Neo Sports Café, con unas líneas limpias y casi minimalistas, que le otorgan un cierto protagonismo a los embellecedores de aluminio cepillado que pueblan toda su fisonomía. El motor es el mismo que el de la CBR1000RR Fireblade, que se ha ajustado para un uso más polivalente y ha mejorado la entrega de potencia (145 CV) en bajos y medios. Dispone de ride by wire y de la posibilidad de seleccionar tres modos de conducción –Sport, Standard y Rain–, además de un modo User configurable por el usuario. En el

Honda GL1800 Gold Wing Tour

Honda CB1000R

Honda CB125R

Honda CRF1000L Africa Twin Adventure Sports

Kawasaki Ninja H2 SX

apartado ciclo recibe unas nuevas suspensiones Showa, con horquilla SFF-BP, y un doble disco y pinzas radiales de cuatro pistones firmadas por Tokico para la frenada del tren delantero.

También encontraremos entre las novedades de Honda para este SALÓN VIVE LA MOTO a la benjamina de la familia CB, la Honda CB125R. Es una naked de iniciación para el carnet A1, que sigue las líneas de la nueva CB1000R. De la parte ciclo destaca la horquilla invertida con barras de 41 mm –monoamortiguador sin bieletas detrás– y un disco de 296 mm y pinzas radiales Nissin en el tren delantero. El motor está derivado del empleado por la CBR125, un monocilíndrico 4T, con refrigeración líquida, SOHC, 2V e inyección electrónica PGM-FI, capaz de ofrecer una potencia máxima de 13,3 CV.

Tal vez, la novedad más esperada por muchos sea la nueva Honda CRF1000L Africa Twin Adventure Sports. Se trata de una versión de la exitosa Africa Twin pero adaptada a un uso más touring. Para ello se ha aumentado la altura del asiento en 50 mm, se ha dotado de una pantalla parabrisas 80 mm más alta, el depósito aumenta la capacidad en 5,4 litros (24,2 litros), el manillar está 5 mm más cerca del conductor y es 32,5 mm más alto, recibe una nueva toma de 12 V, aumenta la distancia libre al suelo, las suspensiones ganan 22 mm de carrera en la horquilla y 20 mm en el amortiguador trasero, el ride by wire se ha revisado, y eso ha permitido la incorporación de tres nuevos modos de conducción –Tour, Urban y Gravel–, monta puños calefactables de serie,… vaya, que los cambios son muchos y muy notables. Igual que pasa con la versión actual, la Adventure Sports se ofrecerá con cambio manual y con cambio DCT automático. La nueva Africa Twin Adventure Sport es también una de esas novedades que no van a pasar desapercibidas en este Gran Salón de la Moto de Madrid.

La última novedad que la marca del ala dorada nos tiene preparada es el Honda Forza 300, visto por primera vez hace poco más de un mes durante los MotoDays celebrados en Roma. Esta nueva versión del Forza 300 abandona las líneas de la anterior para ajustarse a una imagen mucho más cercana a la del Honda Forza 125, del que toma prácticamente toda su parte ciclo. Dispone de iluminación full led, ABS, pantalla parabrisas regulable eléctricamente en altura, toma de 12 V, cofre para dos cascos integrales y smart key. El motor, el mismo que monta el SH 300 Scoopy, es un monocilíndrico 4T de 279 c.c., LC, SOHC de 4 válvulas y sistema de inyección PGM-FI. Destaca la incorporación de un nuevo sistema de control de tracción marca de la casa (HTSC).

› KAWASAKI

Sin duda, la estrella en el stand de la firma de Akashi será la espectacular Kawasaki Ninja H2 SX, definida durante su presentación mundial como la moto touring más veloz del mundo en las autopistas alemanas. Porque esta radical sport-turismo monta en sus entrañas el motor sobrealimentado que Kawasaki puso en escena con las superdeportivas H2 y H2R. De hecho, la imagen de las nuevas SX –habrá una versión base y una Special Edition– está inspirada en las H2, con líneas agresivas, vértices afilados y un equipo óptico muy característico. Evidentemente, se ha modificado dándole más volumen al frontal y rediseñando la parte del asiento para ofrecer una mejor acogida a sus ocupantes y proporcionar al mismo tiempo un buen soporte a las maletas laterales. El motor sobrealimentado en las SX brinda una potencia de 200 CV, es un tetracilíndrico de 998 c.c., 4T, LC, DOHC de 16 válvulas y con doble inyector por cilindro. Cambian piezas como los pistones, la culata, el cilindro, el cigüeñal,… todo para hacer un motor más robusto y duradero. El sistema de sobrealimentación también se ha rediseñado para adaptar la entrega de potencia a una conducción más touring. En cuanto a la electrónica, en ambas versiones se ha equipado una IMU que les permite disfrutar de la máxima electrónica posible. La versión SE dispondrá además de una pantalla TFT a color, sistema KLMC (launch control), cornering lights, puños calefactables de serie, pantalla más alta y quickshifter up & down.

Otra de las novedades presentadas por Kawasaki en el SALÓN VIVE LA MOTO es la Kawasaki Ninja 400. Es una deportiva de media cilindrada, pensada para el carnet A2, la última incorporación a la familia Ninja. Llega con una motorización que parte de la versión de 300 –a la que sustituirá en el catálogo de la firma japonesa–, que crece hasta los 399 c.c. para ofrecer una potencia máxima de 45 CV. Con un carenado que hace honor a su apellido, esta versión de 400 está bien dotada en la

Kawasaki Z900

Kawasaki Z900RS Café

Kawasaki Z900RS

parte ciclo. Basándose en la experiencia adquirida con el diseño de las H2, el bastidor de esta Ninja es de tipo multitubular y emplea el motor como elemento rígido, lo que ha permitido aligerar el peso final hasta los 164 kilos. Horquilla con barras de 41 mm y un disco delantero de 310 mm en el eje delantero –con ABS Nissin– son también elementos destacables de la parte ciclo, mientras que la iluminación full led y la instrumentación mixta analógica-digital lo son de su equipamiento.

Más novedades. La gama Z900, que para este 2018 recibe una versión limitable para el A2. Es decir que ya tenemos disponible en el catálogo de la marca verde una Z900 con 95 CV, que se puede limitar a los 47 CV que exige el carnet A2. Se mantiene la totalidad de los componentes de la versión full power, que tiene 125 CV. Es decir, motor de 948 c.c. derivado de la Z1000, chasis multitubular, basculante de aluminio, los mismos frenos que montaba la Z800,…

Acompañando a esta Kawasaki Z900 para el A2 encontraremos también dos versiones que en el Salón de Milán causaron sensación. La primera es la Kawasaki Z900 RS, una moto que, partiendo de la base mecánica y parte ciclo de la Z900 base, luce una estética vintage que está inspirada en aquella Kawasaki Z1 que aparecía en el mercado en 1972. Pero su estética de los setenta no la limita a la hora de incorporar un sistema electrónico de control de tracción (KTRC) con dos niveles de intrusión. La parte ciclo es la misma que la de la Z900 base, con horquilla invertida de 41 mm regulable, amortiguador también regulable, discos delanteros de 300 mm y pinzas de 4 pistones, basculante de aluminio,… La otra es la Kawasaki Z900 RS Café, una espectacular versión deportiva de la RS, con un carenado retro, una decoración cromática específica (Vintage Lime Green), manillar más bajo, otros retrovisores y un asiento que simula un monoplaza de los años setenta.

Un buen surtido de novedades las que nos tienen preparadas los de Kawasaki en su stand.

› KTM

KTM entra de lleno en uno de los segmentos más populares del mercado con la incorporación de la novedad que tienen prevista para este certamen. Hablamos de la KTM 790 Duke.

La 790 Duke sigue el estilo de diseño de la espectacular 1290 Duke, con unas líneas muy afiladas y el característico faro delantero minimalista (full led). Además, equipa el primer twin paralelo que sale de la cadena de producción de la firma austríaca, al que se ha denominado LC8c. Se trata de 4T de 799 c.c., LC, DOHC, 8V, que llega hasta una potencia máxima de 105 CV (existe una versión limitable para el A2).

Pero no solo toma de la 1290 Duke su estética. El paquete electrónico de esta pequeña Duke es el mismo que monta la mayor de la familia. Dispone de una IMU Bosch que le permite incorporar cornering ABS, control de tracción, quickshifter up & down, launch control, tres modos de potencia, antiwheelie,… todo lo que podamos desear.

En cuanto a la parte ciclo, KTM nos tiene acostumbrados a lo mejor, y en esta 790 Duke no vamos a encontrar una excepción. Horquilla invertida WP con barras de 43 mm, dos discos delanteros de 300 mm y pinzas de anclaje radial de cuatro pistones (firmados por J.Juan).

Se ha trabajado concienzudamente para rebajar el peso final y, como resultado de ello, podemos ver que el subchasis en el que se apoya el asiento forma parte también de la estética de la moto, sin necesidad de carrozarlo. Finalmente se ha quedado en tan solo 169 kilos en seco. La KTM 790 Duke tiene todos los ingredientes necesarios para convertirse en una superventas.

› HARLEY-DAVIDSON

La Company también tendrá su espacio en este SALÓN VIVE LA MOTO, y a bien seguro que será uno de los más visitados. En él estarán presentes todas las novedades 2018, más de veinte.

La incorporación de los nuevos motores V-twin Milwaukee-Eight 107 (1.745 c.c.) y 104 (1.868 c.c.) ha servido para dotar a ocho novedades de la gama Softail (Street Bob, Low Rider, Fat Bob, Sport Glide, Softail Slim, Deluxe, Breakout, Fat Boy y Heritage Classic), que llegan con una nueva plataforma Big Cruiser: nuevo chasis, nuevos frenos y más ligeras. También equiparán estos nuevos propulsores cinco mo-

Harley-Davidson Ultra Limited

KTM 790 Duke

Kawasaki Ninja H2 SX

Harley-Davidson CVO

TORROT
VELOCIPEDO

¡Haz como Ricky Rubio y muévete por la ciudad con tu velocipedo!

TORROT al lado de la movilidad urbana sostenible e interconectada

+ info en: velocipedo.torrot.com

MOVING
Te lleva a IFEMA

Utiliza el código de promoción

VIVELAMOTO35

y disfruta del alta gratis + 35 min. de regalo

con el vehículo eléctrico oficial del Salón Vive La Moto

NUEVA TXE

GASGAS

LA ÚNICA MOTO DE TRIAL ELÉCTRICA

CON EMBRAGUE Y CAMBIO DE MARCHAS MECÁNICO

¡Atrévete a pilotarla!

+ info en: gasgas.com/es/trial

delos de la gama Touring (Street Glide Special, Road Glide Special y las CVO Street Glide, Road Glide y Limited) y varios modelos con una decoración especial que conmemora el 115 aniversario de la firma americana (Forty-Eight, Breakout 114, Fat Boy 114, Ultra Limited, Street Glide, Street Glide Special, Heritage Classic 114, Tri Glide Ultra y CVO Limited) ¬–con logos y decoraciones especiales y placa numerada. Un buen surtido de novedades que no pueden pasarse por alto.

› HUSQVARNA

Poco a poco, la firma austríaca se va dotando de nuevos modelos asfálticos en su incipiente catálogo. En este SALÓN VIVE LA MOTO se podrá admirar el atrevido diseño de su última adquisición, la Vitpilen 701.

Partiendo de la base de una KTM 690, la firma austríaca ha desarrollado un modelo muy llamativo, que cautiva la atención por la simplicidad de sus líneas. Bastidor tubular, basculante de aluminio, robustas horquillas invertidas, pinza radial Brembo, semimanillares planos,… un sinfín de detalles que convierten esta moto en uno de los modelos que no se pueden dejar de ver durante este Gran Salón de la Moto de Madrid.

La otra novedad de Husqvarna es la Svartpilen 701, un prototipo que nada tiene que ver con aquel presentado en 2014 durante el Eicma de Milán. La Svartpilen 701 que se va a poder ver en Madrid es una versión a lo scrambler vanguardista de la Vitpilen 701, con manillar de tubo y más ancho, asiento monoplaza y neumáticos mixtos.

Un más que interesante stand el que tiene preparado Husqvarna para este SALÓN VIVE LA MOTO, en el que también se va a poder admirar toda su gama off-road.

› INDIAN

Cualquiera de los modelos expuestos en el stand de Indian es digno de admirar por la cantidad de detalles que lucen y su elevado nivel de acabados. Sin embargo, en este SALÓN VIVE LA MOTO habrá dos modelos que destacarán por ser las novedades que la marca presenta esta temporada.

La primera de ellas es la Indian Scout Bobber. Una moto monoplaza que parte de la Scout base para transformarse en una bobber en toda regla, con guardabarros más cortos, un manillar ancho de tubo (al estilo Street tracker), un amortiguador posterior con menos carrera (50 mm), el faro con una cubierta nueva, nuevos logos en los laterales del depósito, llantas de ocho palos (de 16 pulgadas), un asiento tapizado en dos colores,… Es una moto cargada de personalidad a pesar de lo minimalista de su estética. La planta motriz es el V-twin a 60º de 1.133 c.c. y tiene una potencia máxima de 94 CV.

La otra novedad es la Indian Springfield Dark Horse, que llega para unirse a la familia Dark Horse del catálogo de la marca. En este caso, la base utilizada es la de la Springfield, lógicamente, que adquiere una combinación de negro mate y negro brillante en toda su fisonomía que le proporciona una imagen ciertamente distinta. El guardabarros es menos envolvente y permite a la Dark Horse lucir su nueva llanta delantera de 19 pulgadas. Los elementos cromados de la Springfield base están pintados en negro en esta versión, a excepción de los escapes, incluso el motor tiene las tapas en color negro. La pantalla parabrisas es de fácil desmontaje (sistema Quick Reléase), mientras que el asiento monoplaza se puede completar con otro asiento para el acompañante.

El motor es el Thunder Stroke 111, con 1.811 c.c., todo un coloso de la carretera que con el paso a la Euro 4 ha visto aumentada su potencia en un 21 % y alcanza una cifra total de 84 CV.

› MOTO GUZZI

La histórica marca italiana se centra en su gama más polivalente para presentarnos en este certamen tres nuevas versiones de la V7 III. La primera de ellas es la Moto Guzzi V7 III Carbon, que luce una serie de elementos fabricados precisamente con ese material, fibra de carbono, como las tapas laterales o los guardabarros. La fisonomía negra mate busca el contraste con la incorporación del rojo de las tapas de los cilindros, el logo sobre el depósito, la pinza de freno y las costuras del asiento. Se trata de una versión limitada y numerada.

Otra de las versiones recibe el nombre de Moto Guzzi V7 III Rough y se distingue de las demás V7 porque su estética se acerca al estilo scrambler. Dispone de llantas de radios equipadas con neumáticos mixtos. Otra diferencia se halla en el cosido del asiento y en que este dispone de cinta para sujetarse el pasajero. La última versión de estas tres novedades se llama Moto Guzzi V III Milano, que, tomando como

punto de partida la base estética de la V7 III Special, presenta detalles como los guardabarros y escapes cromados, el depósito brillante, llantas de aleación, tapas laterales en aluminio cepillado, doble esfera en el cuadro de mandos,…

En los tres casos, la planta motriz es la misma que la de toda la familia V7 III, es decir, un V transversal de 744 c.c. con una potencia de 52 CV, aunque se puede limitar para ser conducida con el A2.

ROYAL ENFIELD

Las novedades que Royald Enfield tiene preparadas en su stand causaron sensación en el pasado Salón de Milán. El motor bicilíndrico mostrado en 2017 está empezando a dar sus frutos en forma de dos modelos naked de aspecto clásico que rememoran modelos míticos de la marca.

La Royal Enfield Continental GT 650 es monoplaza y monta semimanillares, lo que le confiere una imagen de moto deportiva de los sesenta. Las llantas de radios, con el cerco en negro, acompañan a una parte ciclo que cumple con las exigencias de este nuevo bicilíndrico de 648 c.c. y 47 c.c. de potencia, apto, pues, para el carnet A2.

La otra novedad del gigante indio recibe el nombre de Royal Enfield Interceptor 650 y comparte con la Continental GT tanto parte ciclo como mecánica. Las diferencias las encontraremos en el asiento, en este caso un biplaza de generosas dimensiones y una asidera para el pasajero, el depósito pintado en un solo color y con el emblema clásico de la marca en los laterales, un manillar de tubo a mayor altura y más cerca del conductor y las llantas sin pintar.

No faltará la nueva Himalayan, una trail económica para llegar al fin del mundo.

SUZUKI

La firma de Hamamatsu mostrará su novedad más importante vista en los salones de otoño. La Suzuki SV 650 X, una versión de la SV estándar con una imagen café racer lograda a base de la incorporación de una careta frontal que envuelve el faro y continúa por los flancos del depósito, un asiento con costuras transversales que aportan un aspecto clásico, los soportes de estriberas en negro y una combinación cromática en negro y gris con detalles en rojo. La parte ciclo se mantiene prácticamente idéntica, solo cambia en que ahora la horquilla se puede regular en precarga de muelle, una medida que adoptará también a partir de esta temporada la versión estándar.

En cuanto al motor, este sí se ha mantenido exactamente igual. Así que hablamos del ya más que contrastado V-twin a 90º, con una cilindrada de 645 c.c. y una potencia máxima de 75 CV.

La otra novedad de Suzuki en esta edición del Gran Salón de la Moto de Madrid será la Suzuki UK Address 110. Se trata de una versión del conocido scooter de la firma japonesa puesto al día para superar la Euro 4.

TRIUMPH

La veterana firma inglesa llega a Madrid con muchas e importantes novedades. Para empezar, la maxitrail de Hinckley, la Triumph Tiger 1200 XC/XR, se presenta para esta temporada con mejoras que la harán más efectiva en el ámbito off-road y más cómoda de cara a los trayectos de larga distancia. Para ello recibe más de cien cambios en motor y parte ciclo, lo que también ha servido para que pierda 12 kilos de peso con respecto a la versión anterior. También mejora el equipamiento, con la incorporación, entre otros elementos, de llave remota, iluminación full led –con faros auxiliares adaptativos en la versión XRT–, pantalla TFT a color, cruise control mejorado y piñas del manillar retroiluminadas. Las mejoras afectan también al paquete electrónico, con una IMU que le permite disfrutar de cornering ABS, arranque en pendiente, control de tracción y suspensiones electrónicas WP semiactivas, entre otras ayudas. En cuanto al motor, se mantiene el tricilíndrico de 1.215 c.c. y 140 CV, aunque se ha mejorado internamente para que resulte más efectivo en la entrega de potencia (el par motor ha aumentado). La versión XCA dispone ahora de un modo de conducción denominado Off-Road Pro de seis niveles, mientras que la versión XRT se presenta con un cambio con quickshifter up & down de serie.

Las versiones trail más pequeñas del catálogo de la marca inglesa, Triumph Tiger 800 XC/XR, también llegan con mejoras. El motor, con 95 CV de potencia, optimiza la cifra de par máximo y la entrega de potencia –la versión XC, además, recibe el mismo modo de conducción Off-Road Pro que la 1200–. Se ha rebajado el peso del escape y el tren delantero

disfruta de dos discos con pinzas de freno firmadas por Brembo. En cuanto al equipamiento, la nuevas 800 lucirán una pantalla TFT a color de 5", mandos del manillar retroiluminados, control cruise, pantalla regulable en altura (solo en versiones XRX y XRT), se ha mejorado la acogida del asiento y los plásticos del frontal se han refinado en diseño.

La nueva Triumph Bonneville Speedmaster también estará presente en el stand de los de Hinckley. Tomando la base de la Bonneville Bobber, y dotándola de un nuevo subchasis que le permite instalar un asiento para el pasajero y maletas laterales, Triumph ha desarrollado este modelo de corte clásico, que viene equipado con el motor 4T de 1.200 c.c., refrigeración líquida y una potencia de 77 CV, la misma planta motriz que también da vida a la gama Bonneville.

YAMAHA

En el stand de Yamaha se podrá admirar el prototipo T7, una trail equipada con el motor bicilíndrico CP2 de la Tracer 700 –con 698 c.c. y 75 CV de potencia–, que deberá convertirse durante este mismo año en la nueva Yamaha Ténéré 700. Aun así, pese a no tratarse todavía de la versión definitiva, se puede ver que el conjunto de suspensiones viene firmado por KYB y que las llantas de radios son de 21 pulgadas la delantera y de 18 la trasera. Doble disco delantero, chasis multitubular, basculante doble brazo de aluminio, una buena altura libre al suelo para poder disfrutar de una conducción off-road sin problemas,… Es uno de los modelos más esperados de la firma japonesa para la presente temporada.

Otra de las novedades que seguro que aglutinará más visitas en esta edición será la Yamaha Niken. Todo el mundo la conoce, pero unos pocos la han podido ver en directo. Una moto con tres ruedas, dos delanteras y una en el tren posterior, que se enmarca en el programa LMW (Leaning MultiWheel). La Niken parte de la base que le proporciona la MT-09, con la que comparte planta motriz (117 CV) y toda la parte ciclo posterior. En los cuartos delanteros luce un sistema innovador compuesto por dos horquillas enfrentadas transversalmente al orden de marcha y que sostienen dos llantas de quince pulgadas. Yamaha quiere con esta moto ofrecer una manera más segura de vivir las sensaciones a bordo de una moto de gran potencia.

En el stand de Yamaha encontraremos también la nueva Yamaha MT-09 SP, una versión evolucionada de la actual versión base. De hecho, se trata de una MT-09 tal cual, pero con mejores suspensiones, firmadas por Öhlins en el amortiguador trasero y por KYB en la horquilla –ambas regulables–, con una decoración específica inspirada en la brutal naked MT-10 SP¬. Acompañando a esta versión SP, dentro de las tricilíndricas de Iwata, podremos admirar también las nuevas Tracer, la Yamaha Tracer 900 y la Yamaha Tracer 900 GT. La versión base renueva su estética con un frontal más protector, en el que destaca una pantalla más alta. También mejora la acogida de los ocupantes con un asiento rediseñado, así como las estriberas del pasajero, que se sitúan a una distancia más ergonómica. En cuanto a la nueva versión GT, está provista de una serie de maletas laterales rígidas, suspensiones totalmente ajustables, quickshifter, pantalla TFT (basada en la de la YZF-R1), puños calefactables y cruise control.

Por último, la Yamaha Super Ténéré Raid Edition, una mejorada versión de la maxitrail de Iwata. ¿Sus principales características? Parabrisas más alto y regulable, deflectores, protector del cárter más envolvente, suspensión regulable electrónicamente, nuevas maletas laterales de 23 litros, asiento regulable en altura, y una nueva electrónica que incorpora control de tracción, cruise control y el D-Mode, que permite ajustar la respuesta del motor.

APRILIA

La firma de Noale llega a Madrid con dos novedades en el ámbito del carnet A1. Nos referimos a la Aprilia RX 125 y la Aprilia SX 125, ambas con una parte ciclo de lujo, en la que destaca el bastidor doble viga de aluminio o la horquilla invertida con barras de 41 mm. La diferencia más importante entre ambos modelos radica en que la versión RX, la destinada a un uso más off-road, monta llantas de radios de 19 pulgadas delante y de 18 detrás, con neumáticos de estilo trail. En cuanto a la SX (supermotard), las llantas también son de radios, pero en este caso el diámetro es más asfáltico (17 pulgadas), lo mismo que los neumáticos que emplean. Para adaptarse a la Euro 4, en ambos casos la frenada cuenta con un avanzado sistema ABS. También estarán presentes en el stand de los de Noale las versiones de 50 c.c. de ambos modelos, adaptados ya a la Euro 4 para los ciclomotores, que no entrará en vigor hasta el mes de enero de 2019.

BENELLI

Benelli presenta un buen surtido de novedades, de las que destacamos dos. La primera es una nueva versión de la TRK 502, enfocada a un uso más off-road que la actual, a la que por cierto no sustituirá en el catálogo de la firma italiana. Nos referimos a la Benelli TRK 502 X, que llega con algunos elementos que la distinguen de la actual, como por ejemplo unas nuevas llantas de radios que en el eje delantero crecen hasta las 19", para dar cabida a unos neumáticos de corte más off-road. En el mismo tren delantero podemos comprobar que las pinzas pasan a estar ancladas por encima del eje de la rueda, en lugar de ser radiales, como en la versión más asfáltica –aunque mantiene los 320 mm de los discos–. Asimismo, el amortiguador posterior gana distancia de carrera y el tubo de escape se ha protegido elevando la posición. En cuanto a la planta motriz, esta sí se mantiene intacta. Es decir, se trata de un motor bicilíndrico en paralelo de ocho válvulas que ofrece una potencia al límite de la limitación para el carnet A2: 47,6 CV.

La otra novedad destacada del stand de la gente de Pesaro es la Benelli Leoncino 502 Trail. Presentada en el pasado Eicma de Milán, esta naked de media cilindrada se presenta con un aspecto scrambler que toma como punto de partida la Leoncino 502, mostrada a principios de este mismo año. Para adoptar ese cautivador aspecto scrambler, se la ha dotado de llantas de radios de aluminio, con la delantera de 19 pulgadas y con unos neumáticos que lucen un grabado de tipo trail. También se ha escogido una combinación cromática gris y marrón mate que encaja perfectamente con este estilo. En cuanto al resto de la moto, la parte ciclo mantiene el gran nivel mostrado por la versión base, con una horquilla invertida con barras de nada menos que 45 mm. Las pinzas delanteras se mantienen con el anclaje radial, pero, en el caso de esta versión Trail, disponen de dos pistones, en lugar de los cuatro de la Leoncino base. El motor es el mismo que monta toda la familia 502 de Benelli, es decir, apto para el carnet A2.

DERBI

La mítica firma española, ahora en manos del Grupo Piaggio, mostrará en su stand las nuevas versiones Euro 4 de la Senda 50. Es decir, se podrá contemplar la Derbi Senda 50 X-Treme (trail) y Derbi Senda 50 Racing (supermotard), dos ciclomotores equipados con una parte ciclo de lujo, de los que destacan la horquilla invertida con barras de 41 mm de la versión Racing.

Las Senda 50 montan un monocilíndrico 2T de 49 c.c. y equipan un sistema de alimentación por carburador con control electrónico y tres catalizadores, que le permiten cumplir con la normativa de emisiones Euro 4.

FANTIC

La mítica firma italiana que tuvo grandes éxitos tanto en trial como en Enduro, en los años 70 y 80, vuelve a la carga con sus modelos Caballero de aspecto "Vintage". Equipadas con motor de 125 y 250 (Miranelli) y de 450 (Zongshen). Los modelos que ya se comercializan y que veremos en el Salón de la moto de Madrid VIVE LA MOTO son su Enduro Scrambler y Flat.

GAS GAS

En el stand de Gas Gas vamos a poder ver todas las novedades de este año, que no son pocas. Allí estará la Gas Gas TXT 300, en representación de la nueva gama de trial de la firma gerundense. También podremos admirar la Gas Gas TXe, la primera moto de trial eléctrica que dispone de cambio de marchas con embrague (mecánico) y con la que nuestro campeón del mundo de trial, Marc Colomer, ganó en 2017 la primera edición de la recién estrenada TrialE Cup. Otra novedad interesante es la Gas Gas TXT 80, la moto de acceso al trial de competición que para esta temporada recibe también mejoras estéticas y técnicas.

Y, cómo no, las más camperas de la familia, la Gas Gas XC 250, sobre la que se ha trabajado en el plano mecánico para hacer más progresiva su entrega de potencia –las XC son las versiones Cross Country de las endureras de la casa– y la Gas Gas EC 300, el modelo estrella de la firma catalana, renovado por completo el pasado año y con el que este año tratará de ganar la categoría reina del Mundial con Christophe Nambotin y Danny McCanney a sus mandos.

KEEWAY

Keeway mostrará tres novedades en Madrid. La primera de ellas es la

Keeway K-Light 125, una nueva custom de tipo cruiser con un diseño made in Italy de líneas sencillas y aspecto muy actual. El motor toma la base de la actual custom de Keeway en su catálogo, la Superlight. Es un monocilíndrico 4T de 125 c.c., SOHC, 2 válvulas, que rinde 10,6 CV. En la parte ciclo destacan los amortiguadores traseros con depósito de gas separado, el disco delantero de 280 mm (con frenada combinada) y las llantas de aleación (de 17" la delantera y 15 la posterior).

La siguiente novedad es una naked de aspecto deportivo, la Keeway RKF 125. Destaca por montar un nuevo motor refrigerado por líquido abrazado por un también nuevo bastidor de doble viga, fabricado en acero. Esta mecánica de 4T y 125 c.c., que dispone de un simple árbol de levas y 4 válvulas, brinda una potencia máxima de 12,2 CV. De la parte ciclo, decir que monta llantas de 17", frenos de discos lobulados en ambos trenes –con pinza radial en el delantero– y horquilla invertida.

Por último, la Keeway RKR 125, una versión completamente carenada de la RKF. Equipa el mismo motor refrigerado por líquido, pero en este caso luce una imagen deportiva muy atractiva, con un doble faro integrado en el carenado, una parte trasera rediseñada y un subchasis más largo que el de la naked.

Con estas tres novedades presentes en este SALÓN VIVE LA MOTO, la firma Keeway refuerza su gama destinada al carnet A1.

MACBOR

La dinámica marca de Motos Bordoy nos sigue sorprendiendo con sus modelos de atractivo diseño y buen nivel de acabados. Las trail Montana XR 1 y XR 3 serán dos de sus estrellas. Ideales para los que quieran iniciarse en el trail, equipada con un monocilíndrico de 125 c.c. (XR 1), con inyección electrónica, son motos aventureras y vanguardistas. La XR 3 es versátil y divertida, para motoristas con carnet A2, y cubica 250 c.c. Una auténtica trail muy bien equipada, que sin duda alguna brillará con luz propia entre la cada día más amplia y completa gama de Macbor. La gama classic de 125cc es una de las novedades importantes, con modelos como una café racer llamada Johnny Be Good, una Scrambler con el nombre de Eight Mile y un modelo clásico llamado Lord Martin.

MH MOTORCYCLES

La MH Revenge 125 es una 125 estílo Café Racer que definen una neoclásica con un toque de modernidad. Equipa un motor de 4T de última generación con inyección electrónica y tiene buena presencia y un elevado nivel de equipamiento. Su comercialización está prevista para este mes de abril.

NIU

Sin ninguna duda, NIU es uno de los fabricantes de vehículos eléctricos más importantes del mundo. De la mano de Motos Bordoy, se están popularizando en España y Portugal y, en el Salón VIVE LA MOTO, tendremos la oportunidad de descubrirlos. Una de sus innovaciones tecnológicas es el inteligente sistema de conectividad y las características de las baterías extraíbles. No os perdáis las NIU N-Series, que utilizan baterías de litio de solo 10 kg que se pueden cargar a través de una toma de corriente convencional y tienen una autonomía de 80 km con seis horas de carga.

KSR

El grupo KSR tendrá una importante presencia en el Salón de la Moto de Madrid VIVE LA MOTO puesto que expondrán la gama de Lambretta al completo, sus Brixton y por supuesto KSR. Entre las Brixton veremos la nueva Glanville 250 X con su motor de 250 c.c. fabricado en Japón. Una moto personalizable y realmente sorprendente. Pero no solo la Glanville será novedad absoluta porque también KSR nos guardará una sorpresa: la nueva serie Demonio en 50 y 125. Toda una revolución en forma de scooter deportivo.

PEUGEOT

La novedad de la firma francesa para este SALÓN VIVE LA MOTO es un pequeño scooter destinado al uso profesional y con motricidad eléctrica. Hablamos del Peugeot 2.0 e-Powered by GenZe, un scooter desarrollado en Estados Unidos que se presenta con una estética

Con nuestro **crédito** todo irá sobre ruedas

cetelem.es @CetelemSpain YouTube.com/CetelemSpain

Financiación concertada con Banco Cetelem, S.A.U. A-78650348 y sujeta a la aprobación de dicha entidad.

Cetelem
Grupo BNP PARIBAS
JUNTOS, MÁS RESPONSABLES

minimalista y un espacio de carga en la parte posterior. La estructura estética hace al mismo tiempo las funciones de bastidor; Exoskeleton, lo denomina Peugeot. Dispone de una pantalla TFT táctil que permite la interacción con un smartphone, iluminación full led y arranque sin llave (mediante código). La batería, que es extraíble, se recarga en cuatro horas, pero en las primeras dos ya adquiere el 80 % de la carga. La potencia que desarrolla le otorga la homologación de ciclomotor, así que su velocidad máxima queda limitada a los 45 km/h.

RIEJU

La firma española llega al Gran Salón de la Moto de Madrid con una novedad para el carnet A1. Se trata de la Rieju Century, una preciosa naked de estilo scrambler, cargada de detalles y con unos acabados del más alto nivel.

La figura retro de su depósito, en combinación con un asiento bicolor en voladizo sobre la rueda trasera, aportan una atractiva mezcla entre retro y moderno. Las llantas de radios, con el cerco en negro, y los neumáticos mixtos llegan a formar parte de la estética general. El bastidor es un doble cuna en tubo de acero y sostiene una mecánica 4T de 125 c.c., LC, DOHC de 4 válvulas e inyección electrónica firmada por Magneti Marelli, capaz de una potencia máxima de 15 CV. En cuanto a la parte ciclo, cabe destacar que monta horquilla invertida con barras de 40 mm, dos amortiguadores con depósito de gas separado, disco delantero de 280 mm y otro trasero de 220 mm.

También estarán presentes en el stand de Rieju los nuevos Nuuk Electric Bike. Unos scooters eléctricos fabricados por Rieju en colaboración con Nuuk y que equipan motores Bosh. La batería es extraíble y disponible con dos diferentes potencias: 4 kW o 10,4 kW. La idea es ofrecer un scooter eléctrico, robusto y accesible para todo el mundo.

SYM

SYM expondrá hasta siete nuevos modelos destacando el CruiSym 125 y 300. veremos el Jet14 en la versión de 50cc y la versión Jet14 125 ahora con refrigeración líquida y disco de freno en ambos trenes. Sorprenderá el Mio 115 y el Mask 125, un nuevo low cost de SYM, así como Symphony Cargo, tanto en 50cc como en 125cc.

TORROT

Las estrellas en el stand de la firma española serán el renovado Muvi y el Torrot Velocípedo. El primero es toda una referencia entre los vehículos eléctricos y ahora se presenta con algunas novedades para ser todavía más competitivo. En cuanto a la parte ciclo llega un nuevo basculante para mejorar la estabilidad. Otras novedades afectan al, propulsor que mejora la respuesta, entrega de potencia y velocidad punta. Gráficamente veremos dos looks muy diferenciados, uno clásico y otro más moderno y colorista.

El Velocípedo es un scooter de tres ruedas con motor eléctrico que deberá ver la luz en septiembre de este mismo año. Se trata de un nuevo concepto de movilidad urbana que se presenta en dos versiones, una biplaza con capota que se podrá conducir sin casco y otra que recibe el nombre de Velocípedo C y que estará más enfocada un uso comercial, para ello prescinde de la plaza del pasajero y en su lugar coloca un baúl con 210 litros de volumen y un peso máximo de carga de 40 kilos.

El motor del Velocípedo dispondrá de una autonomía de 150 kilómetros y una potencia de 11 kW (15 CV), así que se podrá conducir con el carnet A1.

Acompañando al Velocípedo estarán también los Torrot Muvi Business y Sharing, un scooter de gran popularidad gracias a su reducido peso, tan solo 85 kilos, y excelente autonomía (100 kilómetros). Además, dispone de baterías extraíbles y un display TFT con el que se podrá interactuar desde un smartphone y que permite encender el scooter sin necesidad de llave. La versión Business está enfocada a un uso comercial, flotas de empresas y servicios, y por eso se presenta con un soporte posterior sobre el que poder montar los diferentes top case disponibles –refrigerado, térmico, estándar–, que ofrecen un espacio de carga que va de los 25 a los 85 litros.

Por último, junto con los scooters y motos eléctricas, Torrot mostrará también sus eBicis: las Torrot Dakota y Torrot Dakota Urban, para asfalto o montaña; la Torrot Visionbike, que es la más sofisticada de todas, con un cuadro en fibra de carbono, y la Torrot Citysurfer, la más urbanita, que monta llantas de veinte pulgadas y se puede plegar.

METZELER KAROO™ STREET

EL NEUMÁTICO DE OFF-ROAD CON PRESTACIONES DE ASFALTO.

El METZELER KAROO™ Street *es una combinación única con un look de scrambler, tracción para carreteras sucias y prestaciones de asfalto.*

KAROO™ Street

METZELER NEUMÁTICOS DE MOTO

BMW Motorrad

¡VEN A CONOCER Y PROBAR TODOS TUS SUEÑOS!

ACÉRCATE AL STAND DE BMW MOTORRAD EN EL SALÓN VIVE LA MOTO MADRID.

¡SOLO DURANTE EL SALÓN!

CONDICIONES EXCLUSIVAS DE FINANCIACIÓN

TU BMW DESDE 50€/MES

En 24 cuotas. Entrada 1.101,62 €. Cuota final 2.806 €. TAE 4,59%

Y HASTA 900 € DE REGALO*

EN EQUIPAMIENTO BMW MOTORRAD
MOTO / MOTORISTA

Red de Concesionarios de la Comunidad de Madrid:

Rolen Motor	BMW Madrid	Movilnorte	Momentum	Ibericar Cuzco	AutoPremier
Tel: 914 091 913	Tel: 913 351 900	Tel: 916 395 661	Tel: 914 987 013	Tel: 913 341 016	Tel: 918 821 735

* Solo para ofertas generadas durante el Salón Vive la Moto y pedidos de motos o scooters nuevas financiadas con BMW Bank GmbH. S.E. (según condiciones contractuales) del 5 al 30 de abril de 2018, en la Red de Concesionarios BMW Motorrad de la Comunidad de Madrid. 900 € de regalo en equipamiento moto / motorista para los modelos R, S y K. 600 € de regalo con el resto de modelos y 300 € de regalo para pedidos pagados al contado.

P.V.P. Recomendado Península y Baleares para G 310 R: 4.700 € (transporte, descuentos e impuestos incluidos) para clientes que financien con BMW Bank GmbH, S.E. (según condiciones contractuales) con un plazo de 24 meses. IVA e impuesto de matriculación (IEDMT) calculado al tipo general. Ello no obstante, el tipo aplicable al IEDMT puede variar en función a la Comunidad Autónoma de residencia. Comisión de formalización 0 €. Protección de pagos: 66,37 € incluido en la financiación. Importe a financiar: 3.664,75 €. Precio total a plazos 5.057,62 €. Importe total adeudado 3.956 €. TIN 4,5 %. Valor futuro garantizado 2.756 € (24 meses y 20.000km). A los 2 años, podrás cambiarlo, devolverlo (según condiciones de contrato) o quedártelo pagando el valor final. Condiciones válidas hasta el 30/04/2018 y conforme a valoración crediticia. Financiación ofrecida por BMW Bank GmbH. S.E.