

Asunto: Informe uso señal V2 sin autorización.

Expediente y Registro

Expediente: 2018_SV_003

Fecha informe: 16/ 01 / 2018

Las motocicletas pueden hacer uso de la señal V-2 en determinadas circunstancias y condiciones sin necesidad de autorización alguna.

El Departamento de Seguridad Vial de la ONG Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas advierte que las motocicletas pueden hacer uso de la señal V-2 en determinadas circunstancias y condiciones sin necesidad de autorización alguna.

Antecedentes.

El socio 127 ha planteado la cuestión ¿Es posible hacer uso de la señal V-2 en las motocicletas? Ante el requerimiento informativo practicado se ha procedido a la resolución de la consulta en el presente informe, con carácter público, por considerarlo de interés general.

Análisis técnico jurídico.

La señal V-2 es la señal “Vehículo-obstáculo en la vía”. Estará constituida por un dispositivo luminoso, con una o varias luces, de color amarillo auto, homologadas conforme al Reglamento CEPE/ONU número 65.

Su utilización tiene por objeto indicar:

1. La posición en la vía o en sus inmediaciones de un vehículo que desempeña un servicio, actividad u operación de trabajo,
2. La posición en la vía de un vehículo en situación de parada o estacionamiento.
3. La circulación de un vehículo a una velocidad que no supera los 40 kilómetros por hora.

El sábado 23 de enero de 2010, el BOE número 20 publicaba la “Orden PRE/52/2010, de 21 de enero, por la que se modifican los anexos II, IX, XI, XII y XVIII del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre”. La reforma del anexo XI da entonces nueva redacción a la señal V-2 suprimiendo la necesidad de obtener autorización administrativa previa para la utilización de las señales V-1 y V-2, aunque se establecen los casos en que obligatoriamente se deben usar estas señales, permitiéndose la utilización voluntaria por otros usuarios de la señal V-2, cuando el vehículo por causa de avería o accidente se encuentre en situación de parada o estacionamiento, o a una velocidad no superior a 40 kilómetros por hora.

Por otro lado y como complemento al uso obligatorio de la señal V-2, todos los vehículos que tienen obligación de utilizar la señal luminosa V-2 podrán llevar en el contorno, con carácter voluntario, unos

distintivos retrorreflectantes con marcas alternas rojas y blancas para señalar más su situación en la vía.

La utilización de la señal V-2 no requerirá autorización administrativa alguna, ya se encuentre instalado como elemento supletorio adicional o como elemento constructivo.

Según la Disposición final única la orden entraba en vigor a partir de los seis meses de su publicación en el Boletín Oficial del Estado, lo que nos sitúa a 23 de julio de 2010.



Es de uso obligatorio para:

1. Todos los vehículos que habitualmente desarrollen en la vía las acciones de servicio, actividad u operación de trabajo.
2. Los vehículos en régimen de transporte especial y sus vehículos piloto o de acompañamiento.
3. Los vehículos de acompañamiento de las pruebas deportivas, marchas ciclistas y otros eventos y de las columnas militares.

Es de uso voluntario para:

Todo vehículo que, por causa de avería o accidente, se encuentre en situación de parada o estacionamiento o circulando a una velocidad que no supera los 40 kilómetros por hora.

¿Qué condiciones debe reunir la señal V-2?

1. Deberá estar homologada conforme al Reglamento CEPE/ONU número 65. A este efecto, recuerda la orden que se admitirán señales V-2, homologadas conforme a los Reglamentos



CEPE/ONU número 65 y siempre que dichas homologaciones hayan sido concedidas por cualquier Parte contratante del Acuerdo de 1958 revisado.

2. Deberá ser visible en todas las direcciones, desde una distancia de 100 metros.

3. El dispositivo se instalará por encima de las luces más altas indicadoras del cambio de dirección.

4. El dispositivo no podrá afectar a la visibilidad del conductor ni a la resistencia de la estructura de protección del vehículo.

5. No estar instalada de forma fija sobre la motocicleta. La instalación debe ser circunstancial, evitando así que pueda constituirse como infracción por reforma de importancia.

Acompañamiento a vueltas ciclistas deportivas.

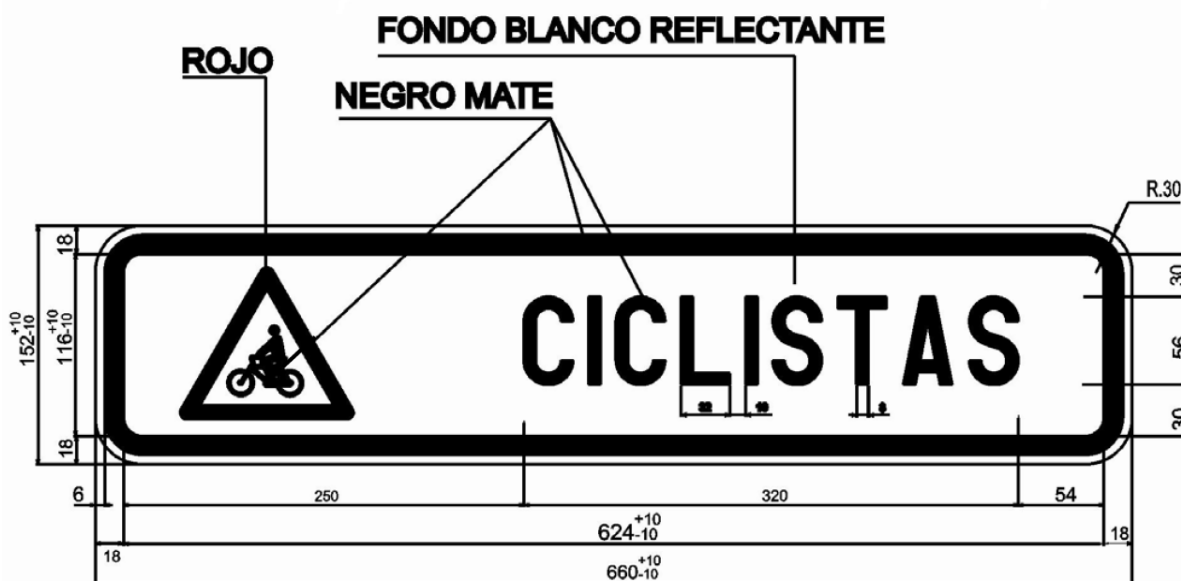
Recomendamos que su uso es obligatorio en las funciones de acompañamiento para los vehículos de acompañamiento de las pruebas deportivas, marchas ciclistas y otros eventos.

Por otro lado, debemos recordar la importancia, en caso de escolta y acompañamiento con vehículo de cuatro o más ruedas de la señal V-22.

La V-22 deberá ser llevada en todo momento por los vehículos cuando circulen solo en función y servicio de acompañamiento a la circulación de ciclistas.

Irá colocada en la parte superior del vehículo de acompañamiento, de forma vertical y sujeta de tal modo que se evite el riesgo de caída. Se instalará como elemento supletorio adicional.

Tendrá inscrita en la parte izquierda la señal P-22 y en la parte derecha, la palabra CICLISTAS, debiendo ajustarse sus dimensiones, color, contenido y características técnicas a lo que se indica a continuación:



Conclusiones.

Las motocicletas pueden hacer uso de la señal V-2 en determinadas circunstancias y condiciones sin necesidad de autorización alguna.

También existe la posibilidad de instalar la señal V-22 en atención a que su anchura no es superior a un metro, siempre y cuando la estructura de la motocicleta (ejemplo “Baúl posterior”) lo permita.

Recordamos.

Recordamos que Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas (IMU) es un modelo de herramienta social integrada por ciudadanos y que tiene por principales objetivos la consumación de los derechos individuales y colectivos asociados a la movilidad de motociclistas. IMU ni se compra ni se vende política o económicamente, analiza, discute, actúa y trabaja.

*Departamento de seguridad vial
Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas
seguridadvial@defensamotociclistas.org*