

NOTA INFORMATIVA

ASUNTO: IMU INICIA LA CAMPAÑA PARA LA REVISIÓN Y LOCALIZACIÓN DE GUARDARRAILES ILEGALES “C.I.G.”.

25 de julio de 2023

IMU lanza la campaña “C.I.G.” en defensa del derecho a la seguridad de los ciudadanos.

Otro de los objetivos es reconducir el comportamiento hostil contra el estado de derecho de nuestras administraciones públicas titulares de las vías y las administraciones responsables de la auditoría en materia de seguridad vial.

Los motociclistas estamos cansados de estas actitudes contrarias a la ley. El respeto a la ley es debe ser de todos.

Desde hace años se viene observando la dejadez e incumplimiento de las normas técnicas y la ley, por parte de nuestras administraciones públicas, en materia de conservación de carreteras. Una realidad que cuenta con el beneplácito de la dirección General de Tráfico, el departamento de Seguridad del Gobierno Vasco y el Servei Catalá de Trànsit pese al riesgo y atentado directo contra derechos como la seguridad y poniendo en peligro la vida e integridad de los ciudadanos.

Los guardarraíles (barreras de seguridad metálicas) cuya misión es mejorar la seguridad pasiva de la vía (el cinturón de seguridad de la carretera), son uno de los grandes deberes pendientes y que muestran la peor cara del compromiso en cumplir la ley y defender ese derecho a la seguridad vial de los ciudadanos.

Desde IMU y desde hace años, se han denunciado infinidad de situaciones ilegales y peligrosas en este sentido dejando prueba indiscutible de la realidad declarada.

Ante la pasividad de nuestras administraciones públicas y el incumplimiento reiterado de la ley, el departamento de seguridad vial de IMU inicia, en carreteras convencionales y de la mano de socios voluntarios y activistas, una campaña de control del estado, instalación y conservación de las barreras metálicas de seguridad, analizando los siguientes criterios de observación por tramos de instalación:

1. Presencia de terminal ilegal en el sentido de la marcha del tipo "Cola de Pez".
2. Ausencia de piezas fundamentales tornillería, arandelas, separadores, etc.
3. Solapamiento incorrecto por contrario al sentido de la marcha.

4. Solapamiento incorrecto por no coincidencia de piezas y finales de tramo.
5. Mecanizado y manipulación de piezas.
6. Deformaciones graves pos-impacto.
7. Bloqueo anchura de trabajo por obstáculos. Reiterada en el tramo.

Hay que recordar que estos criterios de observación se han obtenido del análisis de la habitualidad en el incumplimiento legal.

Procedimiento:

8. Localización.
9. Fotografías de tramo panorámicas.
10. Fotografías de detalle.
11. Si la situación es muy grave video.
12. Remitir toda la información necesaria, con identificación de activista a denuncia@seguridadmotociclistas.org
13. Asunto: CIG carretera xxx kilómetro xxx sentido xxx.

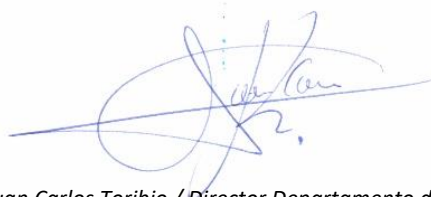
En el caso de remitir videos hacerlo por WeTransfer al mismo mail.

Debe recordarse también que los esfuerzos se centraran en situaciones muy representativas de incumplimiento legal y técnico y reiteradas en el tramos denunciado.

Desde el departamento de seguridad vial del IMU se advierte que se inician los trabajos de investigación.

25 de julio de 2023

Departamento de seguridad vial



Fdo. Juan Carlos Toribio / Director Departamento de Seguridad Vial

605 806 676

seguridadvial@seguridadmotociclistas.org

Notas finales: el anexo I contiene ejemplos de situaciones que deben denunciarse. Se recomienda como complemento el seguimiento del canal de youtube “Desterrado”

ANEXO I

Ejemplos de situaciones que deben denunciarse.

Fotografía 1. Tarragona. Ejemplo de terminal ilegal.



Fotografía 2. León. Ejemplo de terminal ilegal del tipo “Cola de Pez”



Fotografía 3. Zamora. Ejemplo de bloqueo de la “Anchura de trabajo”.



Fotografía 4. Zamora. Ejemplo de mecanizado, solapamiento incorrecto y ausencia de tornillería.



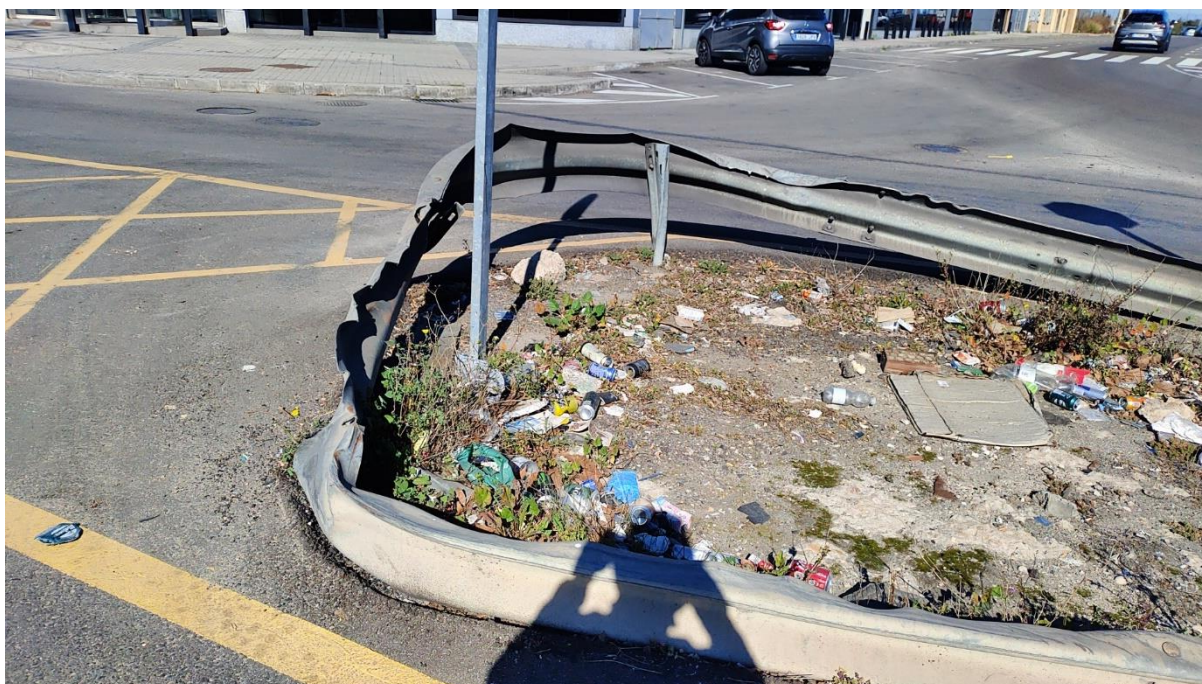
Fotografía 5. Zamora. Ejemplo de mecanizado, solapamiento incorrecto y ausencia de piezas.



Fotografía 6. Tarragona. Ejemplo de deformaciones graves y peligrosas.



Fotografía 7. Getafe. Otro ejemplo de deformaciones graves en barrera de seguridad metálica.



Fotografía 8. Talavera de la Reina. Solapamiento invertido.



Fotografía 9. Algeciras. Ejemplo de mantenimiento en mal estado.

